

Mestská časť Bratislava-Ružinov
Mierová 21, 827 05 Bratislava 212

Naše číslo
SU/CS 391/2023/9/VDE-3

Bratislava
09.03.2023

Toto rozhodnutie nadobudlo právo-
platnosť dňa: 14.04.2023
V Bratislave dňa: 20.04.2023
Podpis: _____



R O Z H O D N U T I E

Mestská časť Bratislava-Ružinov, ako príslušný stavebný úrad (ďalej len „stavebný úrad“) podľa §117 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „stavebný zákon“) a taktiež určený Okresným úradom Bratislava, odb. výstavby a bytovej politiky, odd. štátnej stavebnej správy listom č. OU-BA-OVBP2-2021/048204-002 zo dňa 09.02.2021 na konanie podľa § 119 ods. 1 stavebného zákona, v nadväznosti na §7a písm. i) zákona č. 377/1990 Zb. o hlavnom meste Slovenskej republiky Bratislave v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o hlavnom meste“) a čl. 67 štatútu hlavného mesta Bratislavy, v nadväznosti na §1 písm. d) zákona č. 608/2003 Z.z. o štátnej správe pre územné plánovanie, stavebný poriadok a bývanie a o zmene a doplnení zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov, v nadväznosti na §2 písm. e) zákona č. 416/2001 Z.z. o prechode niektorých pôsobností z orgánov štátnej správy na obce a na vyššie územné celky v znení neskorších predpisov, v zmysle §46 a §47 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov (ďalej len „správny poriadok“), zastúpená starostom mestskej časti v zmysle §17 ods.3 zákona o hlavnom meste, na podklade vykonaného konania rozhodol takto:
podľa §39 a §39a stavebného zákona v spojení s §4 vyhlášky č. 453/2000 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona, vydáva

územné rozhodnutie o umiestnení stavby

ktorým sa určuje stavebný pozemok, umiestňuje sa stavba na ňom, určujú sa podmienky na umiestnenie stavby, určujú sa požiadavky na obsah projektovej dokumentácie a čas platnosti

na stavbu s názvom: **„MODERNIZÁCIA ELEKTRIČKOVÝCH TRATÍ - Ružinovská radiála (MET RR)“**

stavebné objekty:

- 001 Asanácia a príprava územia
- 030 Vegetačné úpravy v úseku Americké námestie - Krížna ulica
- 031 Vegetačné úpravy električkovej trate v Ružinovskej ulici
- 033 Vegetačné úpravy Ružinov
- 060 Náhradná výsadba
- 101 Električkový spodok a zvršok
- 120 Rekonštrukcia Amerického námestia
- 121 Rekonštrukcia Krížnej ulice Americké námestie Vazovova
- 122 Rekonštrukcia krížnej ulice, Vazovova-Legionárska
- 123 Úprava komunikácie na Trnavskom mýte
- 124 Rekonštrukcia ulice Záhradnícka a Ružinovská
- 125 Meniareň Astronomická, prístupová komunikácia
- 320 Protidotykové zábrany na moste Bajkalská
- 390 Káblovedy
- 391 Tvárnicová trať pre DPB
- 392 Preložka káblovodu Slovak Telekom na Krížnej ulici
- 393 Ochrana horúcovodov
- 394 Úprava káblových komôr Slovak Telekom
- 401 Električkové zastávky, prístrešky a drobná architektúra
- 402 Autobusové zastávky, prístrešky a drobná architektúra
- 403 Električkové zastávky, spevnené plochy

404 Parkoviská pre bicykle
 407 Meniareň Legionárska, stavebné úpravy objektu
 408 Meniareň Ružová dolina, stavebné úpravy objektu
 409 Meniareň Astronomická
 501 Odvodnenie električkovej trate
 510 Rekonštrukcia verejnej kanalizácie v Špitálskej ulici, km 0,000 - 0,120 el. trate
 511 Rekonštrukcia verejnej kanalizácie Americké nám. - Krížna ul., km 0,120 - 0,570 el. trate
 512 Rekonštrukcia verejnej kanalizácie v Krížnej ulici, km 0,570 - 0,920 el. trate
 513 Ochrana verejnej kanalizácie v Ružinovskej ul.
 514 Meniareň Astronomická, kanalizačná prípojka
 515 Preložka kanalizácie DN 300 v Krížnej ulici, km 0,630-0,660 el. trate
 516 Meniareň Astronomická, vodovodná prípojka
 517 Ochrana vodovodnej prípojky v Krížnej ulici, km 0,665 el. trate
 518 Ochrana vodovodnej prípojky v Krížnej ulici, km 0,685 el. trate
 519 Ochrana vodovodu v ulici Americké nám. - Krížna ul., km 0,120 - 0,570 el. trate
 520 Ochrana vodovodu v Krížnej ulici v km 0,570 - 0,920 el. trate
 521 Ochrana vodovodu v Ružinovskej ul.
 523 Preložka kanalizácie v električkovom telese v Ružinovskej ulici
 590 Čerpacia stanica pod mostom Bajkalská
 601 Modernizácia trolejového vedenia
 602 Napájacie a spätné vedenie
 603 Koľaj ako spätný vodič
 604 Ochranné opatrenia zariadení nachádzajúcich sa v zóne TV a trol. zberača
 610 Elektrické ovládanie výhybiek
 611 Elektrické vyhrievanie výhybiek
 612 Mazacie zariadenia koľají
 620 Prípojky NN pre električkové zastávky
 621 Prípojky NN pre radiče CDS
 622 Meniareň Astronomická, prípojka NN
 623 Prípojka NN k čerpacej stanici pod mostom Bajkalská
 624 Preložka NN káblov Americké námestie - Trnavské mýto
 625 Preložka NN káblov v križovatke Tomášikova
 626 Rekonštrukcia verejného osvetlenia
 629 Meniareň Astronomická, prípojka VN
 630 Preložka VN káblov v križovatke Bajkalská
 631 Preložka VN káblov u zast. Herlianska
 634 Rekonštrukcia protikoróznej ochrany
 640 Optický kábel ovládania meniarne Legionárska a výhybiek
 641 Optický kábel ovládania meniarne Ružová dolina a Astronomická
 642 Kabelizácia pre informačný systém DPB
 643 Ochrana vedení Slovak Telekom
 644 Ochrana vedení Orange Slovensko
 645 Ochrana telekomunikačných vedení ZSE
 646 Ochrana vedení SİTEL
 647 Ochrana vedení ACS
 648 Ochrana vedení UPC
 649 Ochrana vedení SANET
 650 Preložka vedení SWAN
 651 Ochrana vedení DK BAT
 652 Ochrana vedení Dial Telecom
 653 Ochrana vedení Transpetrol
 654 Ochrana vedení MV SR
 655 Preložka vedení v káblovode Slovak Telekom
 656 Ochrana vedení VNET

657 Preložka vedení MOS BA
 660 Kamerový dohľad pre DPB
 661 Kamerový dohľad trianglu Vazovova
 662 Modernizácia diaľkového ovládania meniarne Legionárska
 663 Modernizácia diaľkového ovládania meniarne Ružová dolina
 664 Diaľkové ovládanie meniarne Astronomická
 701 Preložka plynovodu na Krížnej ulici
 790 Cestná dopravná signalizácia
 791 Električkové zastávky, informačný systém
 792 Automaty na predaj CL na zastávkach MHD
 793 Preložka reklamných panelov na Trnavskom mýte

navrhovateľ:	Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava, Primaciálne námestie 1, 814 99 Bratislava – IČO: 00603481 (ďalej len „navrhovateľ“), v zastúpení spol. DOPRAVOPROJEKT, a.s., Kominárska 141/2,4, 832 03 Bratislava – IČO: 31322000 (plná moc zo dňa 01.02.2021 pod č. 3/2021)
miesto stavby:	<p>Zábery navrhovanej stavby zasahujú do katastrálnych území Staré Mesto, Nové Mesto, Nivy, Ružinov, v Bratislave.</p> <p>Jedná sa o umiestnenie líniovej stavby, preto podľa § 4 ods. 1 písm. c) vyhlášky č. 453/2000 Z. z. stavebný úrad uvádza opis územia nasledovne:</p> <p>Stavba rieši modernizáciu existujúcej električkovej trate a je situovaná v intraviláne mesta Bratislava. Začiatok stavby je v k.ú. Staré Mesto na križovatke ulíc Špitálska/Ul. 29. augusta, kde trať nadväzuje na starý stav (staničenie km 0,000). Následne prechádza ulicami Špitálska, Americké námestie, Krížna. V križovatke ulíc Krížna/Legionárska/Karadžičova prechádza do k.ú. Nivy. V križovatke Trnavské mýto stavba v malej časti zasahuje aj do k.ú. Nové Mesto. Ďalej pokračuje ulicami Trnavská cesta, Miletičova, Záhradnícka, Ružinovská. V križovatke ulíc Záhradnícka/Ružinovská/Bajkalská prechádza do k.ú. Ružinov. Koniec stavby je v križovatke ulíc Ružinovská/Čmelikova v staničení km 4,988.</p> <p>Priestor výstavby je vymedzený šírkou uličného priestoru alebo električkového telesa vymedzeného prevažne obrubníkmi. Stavenisko tvorí električkové teleso, v menšom rozsahu je to plocha prilahlých vozoviek, peších plôch, chodníkov a zelene.</p> <p>Pozemky, na ktorých sa umiestňuje stavba, sú vo vlastníctve navrhovateľa, fyzických a právnických osôb a ich vlastníctvo je zaevidované na Okresnom úrade Bratislava, katastrálny odbor.</p>
spracovateľ PD:	DOPRAVOPROJEKT, a.s., Kominárska 141/2,4, 832 03 Bratislava, Ing. Nikola Grančič, autorizovaný stavebný inžinier 5226*A2
druh stavby:	inžinierska stavba (líniová stavba) – zmena dokončenej stavby
účel stavby:	električková dráha (podľa § 43a ods. 3 písm. b) stavebného zákona) účel nezmenený – modernizácia električkových tratí
doba trvania stavby:	trvalá

1. Pre umiestnenie a projektovú prípravu sa určujú tieto podmienky:

Stavba sa umiestňuje tak, ako je to zakreslené v projektovej dokumentácii pre územné rozhodnutie spracovanej 12.2020, Ing. Nikola Grančič, autorizovaný stavebný inžinier 5226*A2, ktorá je neoddeliteľnou súčasťou tohto rozhodnutia.

Stavba rieši modernizáciu jestvujúcej električkovej trate a je situovaná v intraviláne mesta Bratislava. Začiatok stavby je v k.ú. Staré Mesto na križovatke ulíc Špitálska/Ul. 29. augusta, kde trať nadväzuje na starý stav (staničenie km 0,000). Následne prechádza ulicami Špitálska, Americké námestie, Krížna. V križovatke ulíc Krížna/Legionárska/Karadžičova prechádza do k.ú. Nivy. V križovatke Trnavské mýto stavba v malej časti zasahuje aj do k.ú. Nové Mesto. Ďalej pokračuje ulicami Trnavská cesta, Miletičova, Záhradnícka, Ružinovská. V križovatke ulíc Záhradnícka/Ružinovská/Bajkalská prechádza do k.ú. Ružinov. Koniec stavby je v križovatke ulíc Ružinovská/Čmelíkova v staničení km 4,988.

Priestor výstavby je vymedzený šírkou uličného priestoru alebo električkového telesa vymedzeného prevažne obrubníkmi. Stavenisko tvorí električkové teleso, v menšom rozsahu je to plocha prilahlých vozoviek, peších plôch, chodníkov a zelene.

Podľa územného plánu hlavného mesta SR Bratislavy z roku 2007 v znení neskorších zmien a doplnkov, pre väčšinu záujmovej lokality (komunikačné priestory ulíc: Špitálska (od križovatky s Ulicou 29. augusta), Mickiewiczova (malá časť), Krížna, Trnavská cesta, Miletičova, Záhradnícka, Ružinovská (až po križovatku s Čmelíkovou ulicou)) stanovuje funkčné využitie územia: námestia a ostatné komunikačné plochy (biela plocha).

Pre veľmi malé okrajové časti záujmovej lokality resp. riešeného územia stanovuje nasledovné funkčné využitia územia:

- viacpodlažná zástavba obytného územia, číslo funkcie 101
- občianska vybavenosť celomestského a nadmestského významu, číslo funkcie 201
- občianska vybavenosť lokálneho významu, číslo funkcie 202
- šport, telovýchova a voľný čas, číslo funkcie 401
- zmiešané územia bývania a občianskej vybavenosti, číslo funkcie 501
- energetika a telekomunikácie, číslo funkcie 602
- parky, sadovnícke a lesoparkové úpravy, číslo funkcie 1110
- ostatná ochranná a izolačná zeleň, číslo funkcie 1130

Stavba rieši modernizáciu jestvujúcej električkovej trate a je situovaná v intraviláne mesta Bratislava, prechádza ulicami Špitálska, Krížna, Trnavská cesta, Miletičova, Záhradnícka, Ružinovská až po križovatku s Čmelíkovou ulicou. Začiatok stavby je na križovatke ulíc Špitálska/Ul. 29. augusta, kde trať nadväzuje na starý stav a je tu zavedený začiatok defmičného staničenia modernizovanej trate km 0,000 v koľaji č. 1 (vľavo v smere staničenia). Koniec stavby je na križovatke ulíc Ružinovská/Čmelíkova v staničení km 4,988. Priestor výstavby je vymedzený šírkou uličného priestoru alebo električkového telesa vymedzeného prevažne obrubníkmi. Stavenisko tvorí električkové teleso, v menšom rozsahu je to plocha prilahlých vozoviek, peších plôch, chodníkov a zelene. V celej ploche staveniska sa nachádzajú inžinierske siete.

Komplexná modernizáciu električkovej trate sa vykoná v úsekoch Americké námestie Legionárska ul. A Záhradnícka ulica od zastávky Líščie nivy pred začiatok obrátiska po ul. Čmelíkova. Obrátisko na Astronomickej ulici bude modernizované v rámci inej samostatnej stavby v nadväznosti na pripravovaný prestupný uzol so železničnou zastávkou. V úseku ul. Legionárska – zast. Líščie nivy, kde modernizácia električkovej trate bola vykonaná v nedávnej dobe (r. 2008), sa zrealizujú modernizačné úpravy nástupíšť a prístreškov na zastávkach Saleziáni a Líščie nivy, bezbariérových priechodov, cestnej dopravnej signalizácie, výmeny stožiarov trakčného vedenia, verejného osvetlenia a doplnia sa informačné panely na zastávkach. Predpokladom pre úpravy komunikácií a cestnej dopravnej signalizácie je koncepcia objednávateľa (hlavné mesto SR Bratislava) postavená na zámere zníženia objemu individuálnej a tranzitnej dopravy predovšetkým v úvodnom úseku Špitálska - Krížna ponúknutím kapacitnejšej a rýchlejšej verejnej dopravy s jej preferenciou na križovatkách riadených cestnou dopravnou signalizáciou. V úvodnom úseku Špitálska až Legionárska sú pozemné komunikácie a chodníky riešené v rozsahu od fasády po fasádu vrátane prestavby križovatiek na Americkom a Odborárskom námestí a s ul. Legionárska/ Karadžičova, kde sa navrhujú pešie a cyklistické priechody na všetkých ramenách križovatky. Doplnené sú nové cyklistické pruhy a pozdĺžne parkovacie miesta vystriedané stromami po oboch stranách Križnej ulice. Na Americkom námestí dochádza k zmene obojstranného vedenia jazdných pruhov pozdĺž električkovej trate na jednostranné. V úseku na Ružinovskej ulici sa navrhuje prestavba križovatky s ul. Tomášikova s priechodmi pre peších a cyklistov na všetkých jej ramenách a úpravy zaústenia pričných komunikácií do Ružinovskej ulice pre

zlepšenie vedenia peších ťahov. Súčasne sa rušia odbočovacie a pripájacie pruhy a autobusové zálivy, keďže navrhnuté riešenie predpokladá uskutočnenie zámeru hlavného mesta SR Bratislavy na prekategORIZOVANIE komunikácie na Ružinovskej ulici z kategórie funkčnej triedy B2 na nižšiu kategóriu a preferovania verejnej hromadnej dopravy, pešej a cyklistickej dopravy a zvýšenia jej atraktívnosti napriamením peších a cyklistických trás. Najvyťaženejšie zastávky (Nemocnica Ružinov, Herlianska a Tomášikova jednosmerne) sú navrhnuté ako združené s električkovými zastávkami, t. j. samostatné autobusové zastávky sa v daných miestach nenavrhujú. Zastávka Súmravná je obsluhovaná len jednou doplnkovou autobusovou linkou. Zastávka Chlumeckého je navrhnutá len pre linku nočnej náhradnej dopravy. Pri zachovaní dvoch jazdných pruhov môžu vozidlá IAD obísť autobus v susednom (ľavom) jazdnom pruhu s minimálnymi dopadmi na plynulosť cestnej premávky vzhľadom na existujúce a výhľadové intenzity IAD na Ružinovskej.

001 Asanácia a príprava územia

Zahŕňa hlavne reklamné pútače, informačné tabule, stojany pre bicykle, odpadkové koše, zahradzovacie stĺpiky a zábradlia ale i vlajkové stožiare. V prípade dostatočného miesta na chodníku resp. v jeho blízkosti, budú tieto prvky preložené, v opačnom prípade budú asanované.

030 Vegetačné úpravy v úseku Americké nám. - Krížna ulica

Projektová dokumentácia rieši vegetačné úpravy pozdĺž trasy električky v staničení 0,2 až 0,7 km. Cieľom je začlenenie trasy električky do okolia a vytvorenie nových plôch na výsadbu zelene. Vegetačné úpravy budú tvoriť: výsadby stromov na voľných plochách, výsadby stromov v stromových boxoch, výsadby nízkych kríkov, extenzívne trvalkové záhony s vyššou mierou autoregulácie.

031 Vegetačné úpravy električkovej trate v Ružinovskej ulici

Projektová dokumentácia rieši vegetačné úpravy pozdĺž trasy električky v staničení 2,5 až 5,0 km. Cieľom je začlenenie trasy električky do okolia a vytvorenie nových plôch na výsadbu zelene. Vegetačné úpravy budú tvoriť: výsadby nízkych kríkov, extenzívne trvalkové záhony s vyššou mierou autoregulácie.

033 Vegetačné úpravy Ružinov

Projektová dokumentácia rieši vegetačné úpravy pozdĺž trasy električky v staničení 2,5 až 5,0 km na plochách dopravných ostrovčekoch, v pásach zelene pri chodníkoch a pod. Cieľom je začlenenie trasy električky do okolia a vytvorenie nových plôch na výsadbu zelene, vid' obr. 6 v predchádzajúcom popise objektu. Vegetačné úpravy budú tvoriť: výsadby nízkych kríkov, extenzívne trvalkové záhony s vyššou mierou autoregulácie.

060 Náhradná výsadba

V súvislosti so stavbou bude potrebná asanácia 5 stromov a 5 m² kríkových porastov v obratisku Astronomická. Ako náhradná výsadba je navrhovaných 9 stromov, druh pagaštan pleťový (*Aesculus carnea*, „Briotii“), obvod kmeňa 20-25 cm. Stromy budú vysadené na obratisku električky na Ružinovskej ulici.

101 Električkový spodok a zvršok

Modernizácia trate predstavuje modernizáciu existujúceho električkového spodku a zvršku so zabudovaním moderných pokrokových technických riešení a prvkov, ktoré v maximálnej možnej miere zabezpečujú stabilitu geometrickej polohy koľaje, nízke nároky na údržbu a čo najvyšší útlm hluku a vibrácií vznikajúcich pre prejazdy električkových súprav. Zemné práce električkového spodku pozostávajú z výkopov, úpravy a zhutnenia zemnej pláne pre konštrukciu električkovej trate. Celková modernizácia predstavuje okrem zvršku a spodku modernizáciu nástupíšť, odvodnenie električkovej trate, modernizáciu trolejového vedenia a meniarň, vybudovanie zariadení informačného systému, systému riadenia dopravy s preferenciou hromadnej dopravy. Uvedené úpravy sú riešené v jednotlivých stavebných objektoch. V celom úseku modernizácie električkovej trate je navrhovaná úprava podlažia jej stabilizáciou (použitím vhodného spojiva alebo chemického stabilizátora). Úprava predstavuje výmenu podlažia v hrúbke 0,60 m za zeminy upravené ich stabilizáciou. Stabilizovaná rozprestretá zemina sa urovná do predpísaného sklonu a zhutní. Zemná pláň bude zhotovená v priečnom sklone podľa projektovej dokumentácie, je potrebné, aby bolo vždy zabezpečené jej odvodnenie do navrhnutej pozdĺžnej drenáže. Dokončená zemná pláň musí byť chránená, prejazdy vozidiel sa musia obmedziť.

121 Rekonštrukcia Krížnej ulice, Americké námestie - Vazovova

V priestore od Odborárskeho námestia po Vazovovu ulicu prichádza k prestavbe dopravného priestoru. Trasovanie električkovej trate do Ružinova sa od existujúcej polohy odkláňa smerom k Radlinského ulici o 1,3 až 1,8 m. Zastávka Americké námestie smer Trnavské mýto bude zrušená, resp. presunutá k parčíku. Trasovanie cestnej komunikácie je ovplyvnené uvedenými zmenami. Šírka jazdných pruhov je navrhnutá 2,75 m. Komunikácia má asfaltový kryt vozovky, v priestore „triangla Vazovova“ je povrch komunikácie dláždený, parkovacie stojiská majú vozovku dláždenú. Pre bezpečný pohyb chodcov sa vybudujú bezbariérové priechody pre chodcov, ktoré prepoja ulice križovatky.

122 Rekonštrukcia Krížnej ulice, Vazovova - Legionárska

V priestore od Vazovovej ulici po Legionársku ulicu dochádza k prestavbe dopravného priestoru. Trasovanie električkovej trate do Ružinova sa od existujúcej polohy odkláňa smerom k Radlinského ulici o 1,5 m. Umiestnenie zastávky Krížna sa nemení, prispôbi sa šírko a dĺžke požiadavkám na moderné vybavenie zastávok so všetkým požadovaným vybavením. Zastávka je navrhnutá ako združená, na zastávke budú zastavovať autobusy prichádzajúce a odchádzajúce smerom na Trnavské mýto. Šírka jazdných pruhov je navrhnutá 2,75 m, v križovatke Krížna/Legionárska/Karadžičova je šírka jazdných pruhov v rozmedzí 3,0-3,5 m. Komunikácia má asfaltový kryt vozovky, v priestore v súbehu so združenou zastávkou Krížna a v priestore „triangla Vazovova“ je povrch komunikácie dláždený, parkovacie stojiská majú vozovku dláždenú. Pre bezpečný pohyb chodcov sa vybudujú bezbariérové priechody pre chodcov, ktoré prepoja ulice križovatky, zastávky električky a autobusu.

123 Úprava komunikácie na Trnavskom mýte

Vozovka zastávky v smere do centra je navrhovaná pre dva autobusy MHD v dĺžke 38,0m a v minimálnej šírke 3,25 m, mimo priebežných jazdných pruhov rozšírením vozovky nábehovými klinmi. Obrusná vrstva cesty bude v rozsahu budovaných zastávok vyfrézovaná v hr. 50 mm a následne obnovená. Pre bezpečný pohyb chodcov sa vybuduje bezbariérový priechod pre chodcov, ktorý prepojí zastávky električky a autobusu. Spevnené plochy budú v miestach určených na pohyb osôb riešené ako bezbariérové.

124 Rekonštrukcia ulice Záhradnícka a Ružinovská

Riešenie spevnených plôch je ovplyvnené trasovaním električkovej trate do Ružinova s posunmi osi koľají v električkovom páse tak, aby bolo zabezpečené splnenie požiadaviek na umiestnenie zastávok električiek, združených zastávok autobusov a električiek a požadovaných širok nástupíšť. Pred križovatkou Mraziarska - Líščie nivy je umiestnená zastávka Líščie nivy v smere do mesta a za križovatkou je zastávka v smere do Ružinova, poloha týchto zastávok sa nemení ale príde k šírkovej úprave nástupíšť. Pred nemocnicou Ružinov je navrhnutá rovnoinenná zastávka s nástupnými ostrovčekmi oproti sebe, zastávka je navrhnutá ako združená. Zastávka Herlianska bude združenou zastávkou s nástupnými ostrovčekmi oproti sebe, je navrhnutá pred križovatkou s Herlianskou ulicou. Pred križovatkou Tomášikova - Ružinovská je navrhnutá polozdružená zastávka Tomášikova s nástupnými ostrovčekmi oproti sebe. Električková zastávka Súmravná je v polohe existujúcej zastávky smer Ružinov a je navrhnutá s nástupnými ostrovčekmi oproti sebe. Električková zastávka Chlumeckého je v polohe existujúcej zastávky smer Trnavské mýto a je navrhnutá s nástupnými ostrovčekmi oproti sebe. Autobusové zastávky Líščie nivy sa nemenia, ostávajú nezmenené. Autobusové zastávky Nemocnice Ružinov a zastávky Herlianska sú navrhnuté na zrušenie a nahradia sa rovnoinennými združenými zastávkami. Navrhnuté zastávky Tomášikova a Súmravná sú navrhnuté v mieste existujúcich zastávok, zastávkový pruh je navrhnutý v pravom jazdnom pruhu. Autobusové zastávky Chlumeckého sú navrhnuté v priestore v súbehu s električkovou zastávkou, zastávkový pruh je navrhnutý v pravom jazdnom pruhu.

Šírka jazdných pruhov je navrhnutá štandardne 3,25 m, v úsekoch pred priechodmi pre peších a súbehu s ľavým odbočovacím pruhom 3,00 m, zastávkový pruh je navrhnutý v šírke 3,50 m. Komunikácia má asfaltový kryt vozovky, zastávkový pruh je z cementobetónu. Pred priechodmi pre chodcov je navrhnutá v celej šírke vozovky na dĺžke 4 m plocha vozovky s rozdielnymi vibroakustickými vlastnosťami, s predpokladom zníženia rýchlosti automobilovej dopravy a zvýšenia bezpečnosti navrhovaných priechodov pre chodcov. Spevnené plochy budú v miestach určených na pohyb osôb riešené ako bezbariérové.

125 Meniareň Astronomická, prístupová komunikácia

K meniarňi umiestnenej v zelenej ploche kol'ajového obrátiska sa navrhuje prístupová komunikácia z Ružinovskej ulice v smere od Tomášikovej ulice cez novonavrhnuté električkové priecestie. Pri vstupe do meniarne je navrhnutá spevnená plocha pre účely údržby a otáčania vozidiel údržby. Základná šírka komunikácie je 4,0m, pred meniarňou je šírka 5,3m, šírka prístupového chodníka je 1,0m. Prístupová komunikácia a plocha pred meniarňou je s asfaltovým povrchom, priecestie je navrhnuté z cementobetónu pre zaťaženie cestnou dopravou, chodníky sú dláždené.

320 Protidotykové zábrany na moste Bajkalská

Zábrany budú umiestnené na oboch stranách oboch mostných konštrukcií. Výška zábran bude 1,8 m od pochôdznej resp. pojazdnej plochy mosta (viď schéma zábran s rozmermi vrátane alternatívneho tvaru). Konštrukcia zábran bude tvorená oceľovými rámami so sieťovou výplňou resp. výplňou z ľahokovu s najväčšou veľkosťou oka 1200 mm² a bude kotvená do mostnej konštrukcie resp. k mostnému zábradliu. Degradované betónové konštrukcie mosta v mieste kotvenia sa musia otrýskať a vyspraviť sanačnou maltou.

390 Kábl vod y

Pre menšie rozmery a väčšiu flexibilitu budú kábl vod y vybudované z plastových multikanálov z HDPE. Kábl vod z meniarne Ružová dolina povedie kolmo na Bajkalskú ulicu do zeleného stredového pásu. V ňom pokračuje smerom k Ružinovskej ulici, kde sa pred mimoúrovňovou križovatkou Bajkalská-Ružinovská rozvetví a ukončí. Kábl vod bude vytvorený združením niekoľkých (pri výstupe z meniarne 8 ks) 9-otvorových multikanálov. Kvôli veľkému počtu jestvujúcich inžinierskych sietí v dotknutom území, budú multikanály v niektorých miestach odchýlené z priameho smeru. Pozdĺž kábl vod u bude umiestnených sedem prístupových šacht z monolitického betónu. Kábl vod z meniarne Legionárska povedie pod parkoviskom smerom k Trnavskému nýtu s vetvou pod Legionárskou ulicou. Bude tvorený združením niekoľkých 9- otvorových multikanálov. Pozdĺž kábl vod u budú umiestnené tri prístupové šachty z monolitického betónu. Multikanály budú uložené do otvoreného výkopu a následne postupne zasypávané výkopovou zemínou.

391 Tvárnicová trať pre DPB

Tvárnicová trasa bude tvorená vysokokapacitnými plastovými kábl vodmi tzv. multikanálmi, ktoré sú vyrábané z polyetylénu s vysokou hustotou (HDPE). Budú použité združené 9-otvorové multikanály v takom počte, aby pokryli potreby navrhovaného množstva káblov + kapacitnú rezervu (napájacie a spätné vedenia z meniarň, optických káblov ovládania meniarň, ...). V úseku pred meniarňou Astronomická to bude trikrát 9-otvorový multikanál, v úseku Krížnej ulice to bude jeden štvorotvorový multikanál. Multikanály budú uložené do otvoreného výkopu a následne postupne zasypávané výkopovou zemínou. Súčasťou tvárnicovej trasy budú aj prístupové káblové komory, tiež vyrobené z HDPE, ktoré budú od seba vzdialené max. 80 m v prípade vedenia len optických káblov a NN káblov, v prípade vedenia silových trakčných káblov 50 m.

392 Preložka kábl vod u Slovak Telekom na Krížnej ulici

Nový kábl vod bude tvorený vysokokapacitnými plastovými multikanálmi z polyetylénu s vysokou hustotou (HDPE). Počet otvorov multikanálu bude zodpovedať počtu jestvujúcich otvorov kábl vod u. Šachty kábl vod u Slovak Telekom budú ponechané v pôvodnej polohe. Preložka kábl vod u teda bude od šachty k šachte, a to v km 0,34-0,51 a v km 0,72-0,835.

393 Ochrana horúcovodov

Odstránenie jestvujúcich podkladových vrstiev električkovej trate je súčasťou objektu električkový zvršok a spodok. Po obnažení existujúcich kanálov v mieste križovania je nutné pred odstraňovaním pôvodného zvršku a spodku existujúcej električkovej trate dočasne umiestniť nad týmito kanálmi roznášacie cestné panely - o rozmere 3 x 2 m, hr. 150 mm (z dôvodu ochrany pred účinkami z dynamického zaťaženia od stavebných mechanizmov). Výškové umiestnenie panelov navrhujeme min. 0,3 m nad existujúcim prielezným kanálom.

394 Úprava kábl vod ých komôr Slovak Telekom

Úpravy kábl vod ých komôr budú spočívať vo vyrezaní otvorov pre zaústenie nových multikanálov a následne po osadení multikanálov v utesnení priestoru okolo nich betónom, poprípade maltou. Jedná sa o káblové komory H25, H26, H28, H31, H32, H33 a H34 na Krížnej ulici. Nová káblová komora H27

bude realizovaná v blízkosti pôvodnej tak, aby nekolidovala s plánovanými základmi stožiaru trakčného vedenia. Komora bude vyhotovená z monolitického železobetónu.

401 Električkové zastávky, prístrešky a drobná architektúra

402 Autobusové zastávky, prístrešky a drobná architektúra

Na začiatku nástupíšť bude umiestnený označnik zastávky s príslušnými informáciami pre cestujúcich. Ďalej budú na zastávkach umiestnené prístrešky pre cestujúcich, automat na cestovné lístky, elektronická informačná tabuľa a odpadkové koše. Na konci nástupíšť bude umiestnený majáček pre označenie konca nástupíšť.

403 Električkové zastávky, spevnené plochy

Rozsah objektu zahŕňa plochy nástupíšť, prístupových rámp a čakacích plôch zastávok na Ružinovskej radiále. Okrem bezpečnostných dôvodov je tu požiadavka na úpravu šírky nástupíšť a ich predĺženie. Zároveň dôjde k zinen priestorového usporiadania nástupíšť (začiatkami oproti sebe) a z toho vyplývajúca poloha priechodov cez koľaje a úprava súvisiacich chodníkov a komunikácií. Prebudovanie zahŕňa aj úpravu povrchu pre osoby s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie. Modernizačné úpravy sa týkajú aj zastávky Saleziáni a Líščie nivy, kde rekonštrukcia koľají bola vykonaná v nedávnom období. Zastávka Líščie nivy a Saleziáni ostávajú v existujúcom usporiadaní. Rovnako sa týkajú aj úprav zastávky na Americkom námestí v smere ul. Radlinského.

404 Parkoviská pre bicykle

Na parkovanie bicyklov budú použité stojany umožňujúce uzamknutie rámu bicykla ku konštrukcii stojana. Stojan bude riešený tak, aby zabránil vyvlečeniu zámky bicykla pri prípadnej demontáži stojanu. Stojany budú pevne kotvené pod povrchom do betónových základov pomocou závitových tyčí.

407 Meniareň Legionárska, stavebné úpravy objektu

Modernizované budú prvky a vybavenie meniarne, ktoré sú po, resp. na hranici svojej životnosti. Môže sa jednať o sanáciu omietok, degradovaných konštrukcií, výmenu el. rozvodov, osvetlenia... Medzi stavebné úpravy patria aj tie, ktoré budú vyvolané modernizáciou technológie meniarne, napr. vybúranie nových otvorov pre prestup káblových rozvodov, resp. zamurovanie/zabetónovanie pôvodných a prípadné spevnenie nosných konštrukcií. Taktiež prebehne modernizácia technologickej časti meniarne.

408 Meniareň Ružová dolina, stavebné úpravy objektu

Modernizované budú prvky a vybavenie meniarne, ktoré sú po, resp. na hranici svojej životnosti. Môže sa jednať o sanáciu omietok, fasády, degradovaných konštrukcií, výmenu el. rozvodov, osvetlenia, spevnenie základov pod pristavovanou (nižšou) časťou. Medzi stavebné úpravy patria aj tie, ktoré budú vyvolané modernizáciou technológie meniarne, napr. vybúranie nových otvorov pre prestup káblových rozvodov, resp. zamurovanie/zabetónovanie pôvodných a prípadné spevnenie nosných konštrukcií. Taktiež prebehne modernizácia technologickej časti meniarne.

409 Meniareň Astronomická

Nová meniareň bude vybudovaná v obratisku električiek na konci Ružinovskej ulice. Funkčné a dispozičné riešenie meniarne jednoznačne vyplýva z technológie. Objekt meniarne je riešený ako prízemná budova so suterénom s plochou strechou. Konštrukčne je riešený ako dvojtrakt. Konštrukcia suterénu bude z monolitického betónu, tiež strop nad suterénom a nad 1. NP bude z monolitického betónu. Obvodové steny budú murované z keramických tehál. Objekt bude založený na základových pásoch. Z architektonického hľadiska je budova meniarne jednoduchý objekt v tvare kvádra.

501 Odvodnenie električkovej trate

Odvodnenie električkovej trate v celom predmetnom úseku Ružinovskej radiály je riešené ako jeden stavebný objekt, ktorý je rozdelený na nasledovné úseky: Odvodnenie električkovej trate, Americké námestie, Odvodnenie električkovej trate, Krížna ul. km 0,330 - 0,570 Vazovova ul., Odvodnenie električkovej trate, km 0,570 - 0,920 Krížna ul., Odvodnenie električkovej trate, km 2,500 - 4,990 Ružinovská ul. Hlavnou časťou odvodnenia je pozdĺžne drenážne potrubie osadené v „električkovom spodku“, v osi koľajiska (podľa vzorových rezov koľajiska). Do tohto potrubia sú zaústňované prípojky od vpustov a koľajových odvodňovačov a odvodňovačov výhybiiek.

510 Rekonštrukcia verejnej kanalizácie v Špitálskej ulici, km 0,000 -0,120 el. trate

V rámci modernizácie el. trate je potrebná úprava exist. kanalizačných šacht s úpravou vstupného komína a umiestnenia poklopu mimo koľaje. Podľa skutkového stavu veľkosti kanalizačných šacht bude prípadne potrebné tieto šachty zväčšiť, aby bol vstupný komín s poklopom umiestnený mimo koľajiska. Úprava bude spočívať z výkopových prác, rozšírenia priestoru šachty nad šachtovým dnom a šachtového dna s ponechaním kynety, vybudovania nového vstupného komína vnútorného priemeru \varnothing 1000 mm.

511 Rekonštrukcia verejnej kanalizácie Americké nám. - Krížna ul., km 0, 120 -0,570 el. trate

Nakoľko poklopy kanalizačných šacht zasahujú do koľajovej trate električiek, musí byť v rámci modernizácie zrealizovaná úprava šacht a poklopov mimo koľajiska električkovej trate a súčasne ochránený exist. potrubný rozvod proti dynamickému zaťaženiu mechanizmov po dobu výstavby.

512 Rekonštrukcia verejnej kanalizácie v Krížnej ulici, km 0,570 - 0,920 el. trate

Na pôvodnom kanalizačnom rozvode pod el. traťou musí byť zrealizovaná jeho ochrana, resp. úprava exist. kanalizačných šacht a vstupného komína s polohou poklopu mimo koľajiska. Úprava šacht bude pozostávať z rozšírenia ich vnútorného priestoru nad šachtovým dnom a šachtového dna s ponechaním kynety, vybudovania nového vstupného komína priemeru \varnothing 1000 mm.

513 Ochrana verejnej kanalizácie v Ružinovskej ul.

V súlade so stanoviskom BVS, a.s. musia byť existujúce kanalizačné rozvody v mieste križovania s novým smerovým vedením el. trate ochránené proti dynamickému zaťaženiu, príp. zrealizovaná úprava nivelety poklopu na exist. kanalizačných šachtách. Vzhľadom na účinky dynamického zaťaženia mechanizmov po dobu výstavby, na existujúce rozvody kanalizácie navrhujeme v miestach križovania kanalizácie s el. traťou osadiť nad potrubie cestné panely za účelom rozloženia prevádzkového zaťaženia mimo potrubie.

514 Meniareň Astronomická, kanalizačná prípojka

Pre odvádzanie splaškových odpadových vôd z objektu Meniarne bude vybudovaný nový potrubný rozvod kanalizácie profilu DN150, celkovej dĺžky 48 m.

V súčasnosti je v mieste plánovanej výstavby objektu Meniarne trasovaný exist. rozvod dažďovej kanalizácie v dimenzii DN200 (v správe DPB), ktorým sú odvádzané zrážkové vody z koľajiska el. trate. Nakoľko táto kanalizácia svojou trasou zasahuje do plánovanej stavby, musí byť úsek potrubného rozvodu (medzi exist. šachtami) v dĺžke 36 m preložený mimo objektu Meniarne.

515 Preložka kanalizácie DN300 v Krížnej ul.

Vzhľadom na nové dopravné riešenie a výsadbu stromového porastu v Krížnej ulici je riešený návrh na ochranu existujúcej kanalizácie, vedenej pod novými parkovacími plochami. Nakoľko sa nad exist. kanalizáciou uvažuje s výsadbou stromového porastu, musí byť tento kanalizačný rozvod ochránený proti koreňovému systému stromov. Pre ochranu navrhujeme potrubný rozvod kanalizácie vložiť do polenej chráničky z oceľových rúr DN500, celkovej dĺžky 6,0 m.

516 Meniareň Astronomická, vodovodná prípojka

Dodávka studenej vody pre pitné a hygienické potreby občasnej obsluhy meniarne bude zabezpečená vonkajším rozvodom vody, napojeným na existujúcu prípojku vody pre objekt hygienického zariadenia vodičov električiek. Napojenie bude zrealizované v existujúcej vodomernej šachte, za pôvodným vodomerom. Za bodom napojenia bude na novom rozvode vody osadený vodomer pre podružné neriešenie odberu vody meniarne, opatrený príslušnými armatúrami. Zo šachty je navrhovaný vodovod privedený v súbehu s kanalizáciou do objektu meniarne.

517 Ochrana vodovodnej prípojky v Krížnej ulici, v km 0,665 el. trate.

Vzhľadom na nové dopravné riešenie a výsadbu stromového porastu v Krížnej ulici je riešený návrh na ochranu existujúcej vodovodnej prípojky DN80, musí byť tento potrubný rozvod ochránený proti koreňovému systému stromov. Pre ochranu navrhujeme potrubný rozvod vodovodnej prípojky vložiť do polenej chráničky z oceľových rúr DN200 v dĺžke 5,0 m s jej obetónovaním.

518 Ochrana vodovodnej prípojky v Krížnej ulici, v km 0,685 el. trate.

Novým dopravným riešením a výsadbou stromového porastu v Krížnej ulici je riešený návrh na ochranu existujúcej vodovodnej prípojky DN80, proti koreňovému systému stromov. Pre ochranu navrhujeme

potrubný rozvod vodovodnej prípojky vložiť do polenej chráničky z ocelových rúr DN200 v dĺžke 5,0 m s jej obetónovaním.

519 Ochrana vodovodu v ulici Americké nám. - Krížna ul., km 0,120 - 0,570 el. trate

V rámci nového smerového vedenia el. trate musí byť preložený existujúci vodovod DN100, ktorého pôvodná trasa križuje ulicu Odborárske nám. a spolu s hydrantom zasahuje do navrhovaného koľajiska. V súlade so stanoviskom BVS, a.s. je riešený návrh na preložku vodovodného potrubia mimo koľajovej trate. Navrhovaná preložka bude napojená na exist. vodovod vedený v komunikácii popri LF UK, v mieste napojenia bude osadený nový uzáver. Od bodu napojenia preložka vodovodu križuje komunikáciu a novú el. trať, v súbehu ktorej ďalej pokračuje s prepojením na pôvodný vodovod DN100 v križovatke ulíc Krížna - Májková. V križovatke ulíc Krížna - Vazovova v súčasnosti križujú električkovú trať existujúce rozvody vodovodu profilu DN100, ktoré musia byť v súlade s požiadavkou BVS, a.s. ochránené, resp. preložené mimo koľajiska. Potrubie vodovodu vedené do Vazovovej ul. bude preložené mimo koľajisko s osadením nového uzáveru v mieste napojenia na vodovod vedený v Krížnej ulici. Od bodu napojenia prekladané potrubie križuje komunikáciu a ďalej v chodníku bude prepojené na pôvodný vodovod DN100.

520 Ochrana vodovodu v Krížnej ulici v km 0,570 -0,920 el. trate

Nová trasa el. trate z Vazovovej ulice križuje existujúci vodovod DN100 vedený v Krížnej ulici. V súlade so stanoviskom BVS, a.s. musí byť exist. potrubný rozvod pod novou trasou koľajiska ochránený vložení potrubia do polenej chráničky z ocelových rúr DN300, celkovej dĺžky 20,0 m. Nakoľko trasa existujúceho vodovodu DN100 vedeného cez zastávku „Krížna“ je v tesnej blízkosti upravovanej trasy el. trate, v súlade so stanoviskom BVS, a.s. musí byť potrubie preložené mimo koľajovej trate. Navrhovaná preložka začína napojením na existujúce potrubie za miestom odbočky vodovodu do Bernolákovej ulice. Od bodu napojenia je prekladané potrubie vedené v ostrovčeku popri komunikácii, vo vzdialenosti cca 2,5 m od osi koľajiska č.1. V križovatke ulíc Krížna - Legionárska je v súčasnosti vedené exist. vodovod DN400, na ktorom je v koľajisku vybudovaná armatúrna šachta. V tejto šachte je na vodovod DN400 prepojené potrubie DN200, vysadené z rozvodu vody DN300 vedeného v Krížnej ul. - smer Trnavské mýto. V súlade so stanoviskom BVS, a.s. bude armatúrna šachta v celom rozsahu demontovaná a jama zasypaná, tak isto bude zrušené prepojovacie potrubie DN200 privedené do šachty a prepojené na vodovod DN400. Súčasne je navrhnuté nové prepojenie vodovodu DN200 a DN300 vedeného v Krížnej ulici na vodovod DN400.

521 Ochrana vodovodu v Ružinovskej ul.

V súlade s požiadavkami a stanoviskom BVS, a.s. (DDV) budú na existujúcich potrubných rozvodoch vykonané nasledovné úpravy:

V km 2,806 el. trate križuje komunikáciu Ružinovskej ul. exist. vodovod DN300 z ocel. rúr - nakoľko nie je známa presná poloha exist. vodovodu, potrubný rozvod bude preložený v úseku od armatúrnej šachty (vľavo električkovej trate) po vybudovanú preložku vodovodu z r. 2014.

V km 2,968 el. trate križuje komunikáciu Ružinovskej ul. exist. vodovod DN1000 z ocelových rúr - v úseku medzi exist. armatúrnymi šachtami je riešená výmena pôvodného potrubia z ocelových rúr za potrubný rozvod z prírubových rúr tvárnej liatiny TvL profilu DN1000 mm, celkovej dĺžky cca 69,0 m.

V km cca 3,400 el. trate križuje Ružinovskú ul. exist. vodovod DN200 - na exist. potrubí vodovodu DN200, ktoré je vedené od armatúrnej šachty do ulice Ružinovská v smere k NSP, bude zrealizovaná výmena pôvodného potrubného rozvodu za nové potrubie.

V km cca 3,890 el. trate križuje Ružinovskú ul. exist. vodovod DN200 - v mieste zastávky „Tomášikova“ el. trate je riešený návrh na výmenu exist. potrubia vodovodu DN200, ktoré križuje v kolmom smere komunikáciu Ružinovskej ulice.

V km 4,065 el. trate križuje Ružinovskú ulicu vodovod DN800, na ktorom bola v r. 09/2010 zrealizovaná preložka potrubného rozvodu z TVL rúr DN800, ktorý je uložený v chráničke DN1400 z OLS rúr.

V km 4,135 el. trate križuje Ružinovskú ul. v šikmom smere exist. vodovod DN200 - nakoľko existujúci vodovod DN200 križuje komunikáciu Ružinovskej ul. v šikmom smere, musí byť na základe požiadavky BVS, a.s. tento vodovod preložený do kolmého smeru na os komunikácie.

V km 4,285 el. trate križuje Ružinovskú ul. exist. vodovod DN200 - medzi ulicami Jadrová- Jašíková križuje komunikáciu existujúci vodovod DN200 z ocelových rúr. Nakoľko sa tento vodovod DN200 v mieste napojenia pri Jadrovej ulici nachádza pod stromovým porastom, navrhujeme preložku vodovodu do novej polohy s križovaním komunikácie v kolmom smere.

V km 4,695 el. trate križuje Ružinovskú ul. exist. vodovod DN150, vedený do Chluneckého ul. - pre existujúci vodovod DN150 z ocelových rúr, ktorý križuje Ružinovskú ul., je riešený návrh na výmenu jeho potrubného rozvodu s dimenziou DN200.

523 Preložka kanalizácie v električkovom telese v Ružinovskej ulici

V kolíznych miestach kanalizácie a v miestach križovania exist. kanalizácie s navrhovanou el. traťou navrhujeme potrubné rozvody ochrániť pred dynamickým zaťažením, resp. preložiť do novej polohy mimo koľajovú trať. Súčasne bude upravená výšková a smerová poloha exist. kanalizačných šácht.

590 Čerpacia stanica pod mostom Bajkalská

V úseku odvodnenia električkovej trate, km 2,500 - 4,990 Ružinovská ul. v mieste pod mostom Bajkalská ul. bude osadená čerpacia stanica dažďových OV, ktorá bude zabezpečovať akumuláciu prívalovej zrážky a následný regulovaný odtok do zberača v správe BVS, a.s. Časť a vybavenie čerpacej stanice: Stavebná časť, Strojné vybavenie ČS, vrátane armatúr, tvaroviek a potrubných častí v rozsahu 1 m za obvodovú konštrukciu stavebnej časti, NN prípojka, Meranie a regulácia a prenos dát v min. rozsahu signalizácie chodu čerpadiel, poruchy čerpadiel a max. prevádzkovej hladiny.

601 Modernizácia trolejového vedenia

Úsek km 0,000 - 0,300 (Americké námestie)

Vzhľadom k celkovej prestavbe Amerického námestia dochádza k nutnosti modernizovať tiež nadzemné trolejové vedenie. V predmetnom úseku je navrhnuté nové trolejové vedenie vrátane novej nosnej siete a nových trakčných stožiarov. Trolejové vedenie bude čiastočne zavesené na fasáde. Úsek km 0,300 - 0,950 (Májková - Legionárska)

Novo navrhnuté trolejové vedenie električkovej trate bude prosté, pružné, kompenzované Cu 150 mm², zavesené na nových závesoch tvorených bočným držiakom a prídavným lanom, ktoré budú uchytené na nové priečne prevesy. V koľajovom triangli Vazovova bude natiahnuté nové trolejové vedenie, ktoré bude napojené do úsekových deličov Blumentálska.

Úsek km 0,950 - 1,480 (Legionárska - Jelačičova)

V predmetnom úseku nedochádza k zásadným úpravám existujúceho trolejového vedenia. Rekonštrukcie trolejového vedenia v križovatkách Legionárska - Križna a Trnavská - Miletičova boli už zrealizované. Dôjde k výmene ostatných trakčných stožiarov v úseku, vrátane novej nosnej siete.

Úsek km 1,480 - 2,540 (ul. Miletičova, ul. Záhradnícka)

V predmetnom úseku dochádza k čiastočnej úprave trolejového vedenia električkovej trate. V ulici Miletičovej budú vybudované nové trakčné stožiare s jednostrannými výložníkmi, na ktoré budú prevesené existujúce trolejové drôty. Dôjde tak k oddeleniu stožiarov pre električkovú a trolejbusovú premávku.

Úsek km 2,540 - 5,050 (Ružinovská ulica)

Novo navrhnuté trolejové vedenie električkovej trate bude prosté, pružné, kompenzované Cu 150 mm², zavesené na nových závesoch tvorených bočným držiakom a prídavným lanom, ktoré budú uchytené na nové priečne prevesy, v malej miere aj na jednostranné výložníky.

602 Napájacie a spätné vedenie

Z meniarne Ružová dolina budú napájané úseky č. 501 a 502. Káble povedú v novom kolektore pod ul. Bajkalskou.

Z meniarne Legionárska sú napájané tri úseky električkovej trate Ružinovskej radiály v úseku trate od Amerického námestia po Záhradnícku ulicu č. 202, 214, 215 a zálohovo úsek č. 218/501. Trasy káblových vedení z meniarne vedú po Križnej, Blumentálskej, Metodovej Miletičovej ulici.

Z meniarne Astronomická budú napájané úseky č. 503, 504, 505 a 506. Káble budú umiestnené v káblovode pozdĺž koľají električkovej trate.

603 Koľaj ako spätný vodič

Vzhľadom na to, že v rámci modernizácie električkovej trate budú vybudované nové koľaje, je nutné zrealizovať všetky požiadavky kladené na koľajnice ako spätné koľajnicové vedenie a to najmä na koľajnicové styky a priečne koľajnicové prepojenia.

604 Ochranné opatrenia zariadení nachádzajúcich sa v zóne TV a trol. zberača

Kovové vodivé predmety a zariadenia nachádzajúce sa v zóne trolejového vedenia električiek budú chránené tak, že sa vodivo pospájajú a následne sa cez prierazky prepoja s koľajnicovým vedením.

Budú to najmä nasledovné zariadenia: vodivé kovové konštrukcie, zastávkové prístrešky, automaty cestovných lístkov na navrhovanej zastávke, vodivé časti informačných tabúl a zábradlia v priestoroch zastávky MHD.

610 Elektrické ovládanie výhybiek

Navrhované systémy EOv budú vybavené rozhraním pre komunikáciu s mestským svetelným signalizačným zariadením a systémom preferencie električkovej dopravy na križovatkách bude možné zabezpečiť požiadavku na vyššiu prevádzkovú rýchlosť električiek na projektovanej trase Ružinovskej radiály.

611 Elektrické vyhrievanie výhybiek

Základnou funkciou elektrického vyhrievania výhybiek je, že ohrieva priestor, kde sa pohybujú mechanické časti výhybiek a umožňuje trvalú zimnú prevádzku. Monitoruje teplotu koľají a vzduchu a automaticky ovláda čas vykurovania.

612 Mazacie zariadenia koľají

Koľajnicový mazník je určený k ošetrovaniu koľajníc proti opotrebeniu a proti hluku, obzvlášť v úsekoch s oblúkmi. Princípom zariadenia je aplikácia biologicky odbúrateľného plastického maziva na vnútornú hranu hlavy koľajnice. Mazník sa skladá z mazacej stanice s príslušenstvom a zo samotnej aplikačnej sady na koľajnici. Mazacia stanica s príslušenstvom je umiestnená v plastovej skrini, ktorá môže byť zavesená na stĺpe trakčného vedenia, na samostatnom stojane, alebo v špeciálnej skrini pod úrovňou terénu.

620 Prípojky NN pre električkové zastávky

Nová prípojka NN pre združenú zastávku MHD je navrhnutá z novej skrine PRIS, ktorá bude umiestnená v parku v blízkosti zastávky MHD v rámci preložky existujúcich káblov NN ZSD. Z novej skrine PRIS bude pripojený elektromerový rozvádzač RE, z ktorého bude následne vyvedený kábel do rozvádzača RDP pre napájanie zariadení na združenej električkovej a trolejbusovej zastávke. Kábel CYKY bude uložený v tvárnicovej trase so šachtami (multikanál).

621 Prípojky NN k radičom CDS

Nová prípojka NN sa vybuduje zo skrine PRIS, ktorá bude umiestnená v parku v blízkosti zastávky MHD v rámci preložky existujúcich káblov NN ZSD. Z rezervného vývodu bude pripojený nový elektromerový rozvádzač REP s 3-fázovým elektromerom, z ktorého bude následne vyvedený kábel pre napájanie nového radiča CDS na Americkom námestí. Prípojka bude navrhnutá káblom CYKY uloženým voľne vo výkope v zemi a pod komunikáciami v chodníkoch.

622 Meniareň Astronomická, prípojka NN

V rámci tohto projektu bude navrhnutá nová kábová prípojka NN 0,4kV z existujúceho rozvodu ZSD v blízkosti stavby. Pripojenie je navrhnuté z existujúcej skrine PRIS umiestnenej za objektom DPB na obratisku električiek. Prípojka bude navrhnutá z nového poistkového vývodu káblom CYKY a bude ukončená v elektromerovom rozvádzači RE umiestnenom vedľa skrine. Z rozvádzača RE bude následne pripojený objekt meniarne. Kábel bude uložený vo výkope v zemi a pod komunikáciami v chodníkoch.

623 Prípojka NN k čerpacej stanici pod mostom Bajkalská

V rámci tohto projektu bude navrhnutá nová kábová prípojka NN 0,4kV z existujúceho rozvodu ZSD v blízkosti stavby. Pripojenie je navrhnuté z existujúcej skrine PRIS umiestnenej pri objekte 1. súkromného gymnázia na Bajkalskej ulici č. 20.

624 Preložka NN káblov, Americké námestie - Trnavské mýto

Existujúce kábové vedenie NN bude v úseku medzi skriňou PRIS v parku na Americkom námestí a skriňou PRIS pri ČSPL Slovaft nahradené novým kábovým vedením, ktoré sa uloží v novej trase. Existujúca skriňa PRIS pri autobusovej zastávke MHD sa vymení za novú skriňu, ktorá bude slúžiť pre pripojenie existujúcich odberov v parku, ako aj nových zariadení na zastávke MHD. Z novej skrine PRIS budú v rámci samostatných objektov zriadené prípojky pre CDS a zastávky MHD. Kábel bude uložený vo výkope v chodníku a pod komunikáciami v chodníkoch.

625 Preložka NN káblov v križovatke Tomášikova

Existujúca skriňa PRIS v križovatke Tomášikova sa zdemontuje a nahradí sa novou skriňou, ktorá sa umiestni na nové miesto do pásu so zeleňou. Existujúce káblové vedenie NN sa pred križovatkou Tomášikova preruší, naspája sa novým vedením rovnakej dimenzie a zapojí sa do novej skrine PRIS. Zo skrine PRIS sa následne pripoja samostatnými prípojkami existujúce odbery (billboardy, CDS a pod.) a bude slúžiť aj pre pripojenie nového rozvádzača RVO. Kábel bude uložený vo výkope v zemi, v chodníku a pod komunikáciami v chráničkách.

626 Rekonštrukcia verejného osvetlenia

Úsek Špitálska – Trnavské mýto

Verejné osvetlenie v celom úseku je navrhované svietidlami s LED technológiou s príkonom cca 100-140W, ktoré budú umiestnené na výložníkoch votknutých do nových trakčných stožiarov. Navrhovaná je párová osvetľovacia sústava. Na autobusovej zastávke Trnavské mýto (smer centrum), kde sa navrhuje jej rozšírenie, je potrebné preložiť, resp. doplniť 2 ks samostatných stĺpov VO, osvetlenia priechodu pre chodcov a pripojiť nové prístrešky k VO na autobusovej zastávke pri Levickej ulici. V zastávke Trnavské mýto sú stožiare zabudované do prístreškov na nástupných ostrovčekoch a tu sa výmena stožiarov neplánuje, ale vykoná sa výmena svietidiel, výložníkov a káblového vedenia. Ostatný káblový rozvod verejného osvetlenia bude v celom rozsahu nový, káblovým vedením CYKY 4x16 mm².

Úsek Trnavské mýto - Bajkalská

V úseku ET Trnavské mýto - zastávka Saleziáni sa plánuje výmena časti trakčných stožiarov ET za nové až po zastávku Saleziáni. Svietidlá VO, ktoré budú dotknuté modernizáciou TV, sa zdemontujú a nahradia novými s LED technológiou. V úseku zastávka Saleziáni - zastávka Líščie nivy, ktoré sú umiestnené na stĺpoch TV už modernizovaného úseku, sa uvažuje len s výmenou svietidiel s LED technológiou. Káblový rozvod VO v celom úseku bude nahradený novým káblovým vedením CYKY 4x16 mm².

Úsek Bajkalská - Ružinovská

Vzhľadom k tomu, že umiestnenie stožiarov pre trolejové vedenie na Ružinovskej radiále je navrhnuté obdobne ako pôvodné riešenie (na telese ET), systém verejného osvetlenia sa nebude meniť. Na verejné osvetlenie budú využité nové trakčné stožiare, ktoré budú umiestnené po oboch stranách telesa električkovej trate zo strany cestnej komunikácie. Na tieto stožiare sa umiestnia výložníky a svietidlá s LED technológiou s príkonom cca 100-140W. Káblový rozvod verejného osvetlenia bude v celom rozsahu nový, káblovým vedením CYKY 4x16 mm².

629 Meniarenň Astronomická, prípojka VN

Vzhľadom na celkový príkon bolo po rokovaní s prevádzkovateľom distribučnej sústavy dohodnuté, že meniarenň bude pripojená priamo z blízkej elektrickej stanice 110/22kV. Prípojka bude navrhnutá káblami 22-NA2XS2Y 3x1x240 mm². Meniarenň bude osadená v páse zeleni v obratisku električiek. Kábel bude uložený vo výkope v zemi a pod komunikáciami v chráničkách.

630 Preložka VN káblov, križovatka Bajkalská

Pri realizácii zemných prác na električkovej trati budú v blízkosti pôvodnej trasy vybudované nové chráničky 2xHDPE DN200+1xHDPE DN100, ktoré budú výškovo prispôsobené novej trati. Po vybudovaní chráničiek sa zrealizuje preložka káblov VN, ktoré budú prerušené a naspojované novými káblami (22-NA2XS2Y 3x1x240 mm²) potrebnej dĺžky až do VN rozvádzača existujúcej trafostanice. Káble budú uložené vo výkope v zemi v pôvodnej trase. Pod komunikáciami sa káble uložia do chráničiek.

631 Preložka VN káblov u zastávky Herlianska

Zrealizuje sa preložka káblov VN, ktoré budú prerušené a naspojované novými káblami (22-NA2XS2Y 3x1x240 mm²) potrebnej dĺžky až na druhú stranu Ružinovskej ulice. Káble budú uložené vo výkope v zemi. Pod komunikáciami sa káble uložia do chráničky HDPE DN200.

634 Rekonštrukcia protikorozynej ochrany

Vzhľadom na modernizáciu električkového zvršku dôjde počas stavby k odpojeniu káblového vedenia vedeného od stanice EPD ku pripojeniu na koľaje. V mieste začatia modernizácie koľajového zvršku bude prírodný kábel ku koľaji prerušený. Po položení nového zvršku bude potrebné prírodný kábel v mieste prerušenia spojiť prostredníctvom spojky s novým káblom rovnakého prierezu a nový kábel

opäťovne pripojiť na koľajnice prostredníctvom na koľaj privareného odskoku a pripojeného káblového oka. Miesto privarenia na koľaj a pripojeného káblového oka bude zaizolované proti zemnej vlhkosti polyuretánovým tmelom. Prívodné káble v koľajisku budú uložené v plastových chráničkách.

640 Optický kábel ovládania meniarne Legionárska a výhybiel

Pre potreby DPB bude uložená jedna HDPE trubka pre viacerých užívateľov. Pre jednotlivých užívateľov zadefinoval DPB farby minitrubičiek, ktoré budú uložené do HDPE trubky Dura-line, Dura Pack 40/34+7x10/8 mm, kde jednotlivé minitrubičky musia byť rôznych farieb. Pre potreby diaľkového ovládania meniarne a diaľkového dohľadu nad výhybkovými systémami (červená minitrubička) je potrebné zafúknuť optické káble.

641 Optický kábel ovládania meniarne Ružová dolina a Astronomická

Pre potreby DPB bude uložená len jedna HDPE trubka pre viacerých užívateľov. Pre jednotlivých užívateľov zadefinoval DPB farby minitrubičiek, ktoré budú uložené do HDPE trubky, Dura-line, Dura Pack 40/34+7x10/8 mm, kde jednotlivé minitrubičky musia byť rôznych farieb. Pre potreby diaľkového ovládania meniarne a diaľkového dohľadu nad výhybkovými systémami (červená minitrubička) je potrebné zafúknuť optické káble.

642 Kabelizácia pre informačný systém DPB

Predmetom tohto objektu je návrh optickej kabelizácie pre informačné zariadenia a automaty na predaj cestovných lístkov pozdĺž modernizovanej električkovej trate. Bude pozostávať z príslušnej dátovej optickej kabelizácie s ukončením v optických rozvádzačoch (OR). Na začiatku trasy na Špitálskej ulici je potrebné osadiť káblovú komoru (rieši SO 640 Optický kábel ovládania meniarne Legionárska - Ružová dolina), kde budú ukončené všetky optické káble.

643 Ochrana vedení Slovak Telekom

Časť existujúcej trasy metalického prípojného kábla pre čerpaciu stanicu na Americkom námestí sa v úseku dĺžky 3 m umiestnenom pod novou cestnou komunikáciou ochráni v jej existujúcej polohe vložением do delenej chráničky DN160. Súbežne s delenou chráničkou bude v káblovej ryhe uložená aj rezervná vrúbkovaná chránička DN160.

644 Ochrana vedení Orange Slovensko

Pred výmenou podlažia modernizovanej električkovej trate je potrebné obnažiť existujúce chráničky optických vedení križujúce električkovú trať v km 0,719 a km 4,166 staničenia jej pravej koľaje č.2 a v dotknutých úsekoch ich spevniť obetónovaním.

645 Ochrana telekomunikačných vedení ZSE

Pred výmenou podlažia modernizovanej električkovej trate je potrebné obnažiť existujúce chráničky metalických káblov križujúce električkovú trať v km 3,048 a km 3,305 staničenia jej pravej koľaje č.2 a v dotknutých úsekoch ich spevniť obetónovaním.

646 Ochrana vedení SITEL

Pred výmenou podlažia modernizovanej električkovej trate je potrebné obnažiť existujúce chráničky optických vedení križujúce električkovú trať v km 0,326, v km 0,937 a v km 4,287 staničenia jej pravej koľaje č.2 a v dotknutých úsekoch ich spevniť obetónovaním.

647 Ochrana vedení ACS

Pred výmenou podlažia modernizovanej električkovej trate je potrebné obnažiť existujúce chráničky optických vedení križujúce električkovú trať v km 0,333, km 0,940 a km 4,287 staničenia jej pravej koľaje a v dotknutých úsekoch ich spevniť obetónovaním.

648 Ochrana vedení UPC

Pred výmenou podlažia modernizovanej električkovej trate je potrebné obnažiť existujúcu chráničku vedení križujúcu električkovú trať v km 0,717, km 4,049, km 4,686 a km 4,846 staničenia jej pravej koľaje a v dotknutom úseku dĺžky 12 m ju spevniť obetónovaním.

649 Ochrana vedení SANET

Pred výmenou podlažia modernizovanej električkovej trate je potrebné obnažiť existujúcu chráničku optických vedení križujúcu električkovú trať v km 4,513 staničenia jej pravej koľaje a v dotknutom úseku dĺžky 12 m ju spevniť obetónovaním.

650 Preložka vedení SWAN

Hlavná nadzemná trasa optických káblov sa v úseku od km 2,451 po km 5,201 staničenia pravej koľaje električkovej trate preloží (prevesí) na nové osvetľovacie stožiare umiestnené pozdĺž severnej strany Záhradníckej a Ružinovskej ulice a v nadväznom úseku od km 4,006 po obratisko na osvetľovacie stožiare umiestnené pozdĺž južnej strany Ružinovskej ulice. Celková dĺžka preložky nadzemných optických káblov je 2800 m.

651 Ochrana vedení DK BAT

Pred výmenou podlažia modernizovanej električkovej trate je potrebné obnažiť existujúcu chráničku vedení križujúcu električkovú trať v km 3,415 a km 4,706 staničenia jej pravej koľaje a v dotknutom úseku dĺžky 12 m ju spevniť obetónovaním.

652 Ochrana vedení Dial Telecom

Pred výmenou podlažia modernizovanej električkovej trate je potrebné obnažiť existujúcu chráničku vedení križujúcu električkovú trať v km 0,324 staničenia jej pravej koľaje a v dotknutom úseku dĺžky 12 m ju spevniť obetónovaním.

653 Ochrana vedení Transpetrol

Pred výmenou podlažia modernizovanej električkovej trate je potrebné obnažiť existujúcu chráničku vedení križujúcu električkovú trať v km 0,312 staničenia jej pravej koľaje a v dotknutom úseku dĺžky 12 m ju spevniť obetónovaním.

654 Ochrana vedení MV SR

Pred výmenou podlažia modernizovanej električkovej trate je potrebné obnažiť existujúcu chráničku vedení križujúcu električkovú trať v km 0,072 a v km 0,147 staničenia jej pravej koľaje a v dotknutom úseku dĺžky 12 m ju spevniť obetónovaním.

655 Preložka vedení v káblovode Slovak Telekom

V úseku km 0,32 po km 0,5 bude káblovod preložený. Po výstavbe káblovodu v úseku káblovodových šácht H24a - H28 sa preložia všetky tri diaľkové káble do nového káblovodu. V úseku km 0,71 po km 0,86 sa po výstavbe káblovodu v úseku káblovodových šácht H31 – H34 preložia tri diaľkové káble, štyri rúry HDPE a 4 optické káble.

656 Ochrana vedení VNET

Pred výmenou podlažia modernizovanej električkovej trate je potrebné obnažiť existujúce chráničky vedení križujúce električkovú trať v km 0,946, km 4,287 a v km 4,684 staničenia a v dotknutom úseku dĺžky 12 m ich spevniť obetónovaním.

660 Kamerový dohľad pre DPB

Nové riešenie obsahuje samostatné dohliadanie každej výhybky na Ružinovskej radiále v rozsahu stavby. Dohliadané budú výhybky na Americkom námestí, v triangli Krížna – Vazovova a na Trnavskom mýte.

661 Kamerový dohľad triangel Vazovova

Nové riešenie obsahuje dohliadanie cez kamerový dohľad na dopravný uzol neriadenej križovatky Krížna – Vazovova (K635).

662 Modernizácia diaľkového ovládania meniarne Legionárska

Modernizácia diaľkového ovládania na meniarňi Legionárska bude pozostávať z výmeny rozvádzača RDO. Nový rozvádzač bude osadený novým panelovým priemyselným PC s novým operačným softvérom Windows 10 - LTSB. Všetky nové technologické zariadenia/transformátory, usmerňovače, napájače ako i jestvujúce nemenené technológie sa na moduly PLC moduly Simatic S7-1200 v novom rozvádzači RDO pripoja cez svorkovú skriňu MDO, resp. ak budú vystrojené PLC technológiou priamo profinetovou komunikačnou linkou.

663 Modernizácia diaľkového ovládania meniarne Ružová dolina

Modernizácia diaľkového ovládania na meniarňi Ružová dolina, bude pozostávať z výmeny rozvádzača RDO. Nový rozvádzač bude osadený novým panelovým priemyselným PC s novým operačným softvérom Windows 10 - LTSB. Modem sa nahradí ethernetovým prevodníkom optika/metal. Všetky nové technologické zariadenia /transformátory, usmerňovače, napájače,...! ako i jestvujúce neimenované technológie sa na moduly PLC moduly Simatic S7-1200 v novom rozvádzači RDO pripoja cez svorkovú skriňu MDO, resp. ak budú vystrojené PLC technológiou priamo profinetovou komunikačnou linkou.

664 Diaľkové ovládanie meniarne Astronomická

Všetky dôležité ovládacie prvky sú diaľkovo ovládané. Vlastné mikropočítačové moduly jednotlivých technologických skupín, ktoré sledujú stavy a poruchy a taktiež vykonávajú merania, poskytujú údaje, ktoré diaľkové ovládanie spracováva a prenáša na elektro-dispečing. Novo navrhované diaľkové ovládanie musí byť kompatibilné s jestvujúcim softwarom i hardwarom na elektro-dispečingu slúžiacim pre ovládanie ostatných menární DPB. Skriňa DO (RDO) pozostáva z priemyselného panelového PC, PLC modulov Simatic sprostredkujúcich kontakt medzi PC a technológiou meniarne. Obsahuje taktiež stabilizovaný zdroj, istenie ovládacieho a signalizačného napätia pre diaľkové ovládanie, montážne zásuvky, UPS a prevodník optika/ethernet. PC s mikropočítačovými modulmi komunikuje cez zbernicu Profinet.

701 Preložky plynovodov na Krížnej ul.

Na Krížnej ulici v Bratislave je nutné preložiť celkom 5 vetiev plynovodov a to z dôvodu ich kolízie so stĺpmi trakčného vedenia.

STL plynovod d 90

Nová trasa plynovodu sa napojí tesne za križovatkou Vazovova ul. Krížna ul. v km 0,6 modernizovanej trasy, potom je plynovod vedený až ku križovatke Krížnej ulice s Legionárskou a Karadžičovou ulicou, kde končí v km 0,86 napojením na STL plynovod DN 300, ktorý bude vedený kolmo na os Krížnej ulice.

NTL plynovod DN 200

Nová trasa plynovodu sa napojí pri Odborárskom námestí v km 0,4 modernizovanej trasy, potom je plynovod vedený až ku križovatke Krížnej ulici s Legionárskou a Karadžičovou ulicou, kde končí v km 0,86 napojením na NTL plynovod DN 300, ktorý bude vedený kolmo na os Krížnej ulice.

NTL plynovod DN 300 a DN 500

Prekládka týchto plynovodov začína v parčíku medzi Karadžičovou ul. a Krížnou ul., trasa nového plynovodu bude vedená kolmo na os Krížnej ulice, za ktorou bude prechádzať okolo Talianskej reštaurácie na Krížnej ulici a končí napojením na NTL plynovod na Blumentálskej ul. V trase potrubia, ktoré bude vedené pod Krížnou ulicou, bude potrubie plynovodu uložené v chráničke.

STL plynovod DN 300

Napojenie prekládky plynovodu začína pred križovatkou ulíc Legionárska - Krížna. Od bodu napojenia je plynovod vedený smerom na Blumentálsku ul. Na ktorej sa napája na jestvujúci STL plynovod DN 300.

790 Cestná dopravná signalizácia

Objekt zahŕňa skupinu dopravných uzlov v rozsahu modernizácie Ružinovskej radiály, ktoré sú, resp. budú riadené systémom cestnej dopravnej signalizácie (CDS).

790.1 Modernizácia CDS Americké námestie

V rámci SO 790.1 je riešené osamostatnenie riadenia križovatiek č. 632 a 633 pod samostatné radiče CDS. V oboch križovatkách sa počíta s výmenou všetkých prvkov systému CDS vrátane káblových súborov, stožiarov CDS, a ostatných zariadení potrebných pre CDS tak, aby vyhovovali požadovanej 24V technológii a nadväzovali na budovanú štruktúru CDS v Bratislave. Súčasťou úprav v oboch križovatkách bude aj osadenie nových radičov CDS pre 24V technológiu a preferenciu E-MHD s využitím prenosu informácií po sieti TETRA.

790.2 Modernizácia CDS Odborárske námestie

V križovatke bude osadený nový radič CDS pre 24V technológiu a preferenciu E-MHD s využitím prenosu informácií po sieti TETRA. Vymenené budú všetky prvky SCDS, káblové súbory, stožiare CDS a ostatné zariadenia potrebné pre CDS tak, aby vyhovovali požadovanej 24V technológii a nadväzovali na budovanú štruktúru CDS v Bratislave.

790.3 Modernizácia CDS Karadžičova - Križna

V križovatke bude osadený nový radič CDS pre 24V technológiu a preferenciu E-MHD s využitím prenosu informácií po sieti TETRA. Vymenené budú všetky prvky SCDS, káblové súbory, stožiare CDS a ostatné zariadenia potrebné pre CDS tak, aby vyhovovali požadovanej technológii a nadväzovali na budovanú štruktúru CDS v Bratislave.

790.4 Modernizácia CDS Trnavské mýto

V križovatke bude osadený nový radič CDS pre 24V technológiu a preferenciu E-MHD s využitím prenosu informácií po sieti TETRA. Vymenené budú všetky prvky SCDS, káblové súbory, stožiare CDS a ostatné zariadenia potrebné pre CDS tak, aby vyhovovali požadovanej technológii a nadväzovali na budovanú štruktúru CDS v Bratislave. Do riadenia bude zahrnutý aj nový priechod pre peších z električkovej zastávky k autobusovej zastávke na strane Tržnice.

790.5 Modernizácia CDS Trnavská cesta - Miletičova

V rámci SO 790.5 nepočítame s výmenou prvkov CDS, iba s ich doplnením na zabezpečenie podobného systému preferencie, ako v celej Ružinovskej radiále. Do existujúceho radiča bude doplnený systém na prenos informácií po sieti TETRA.

790.6 CDS Miletičova ul. - križovania cez ET

Priecestia navrhujeme zabezpečiť na vstupoch od Miletičovej ul. prerušovaným svetlom žltej farby so symbolom električky (z oboch smerov a s ohľadom k stromoradiu) a na výjazde z príľahlých parkovísk riadeným signálom (červené a žlté plné svetlo). Električky budú mať taktiež svoj signál, ktorý však bude prevažne informačný - v prípade výpadku signálu v sieti TETRA budú platiť pravidlá premávky na priecestiach ako v prípade neriadenej križovatky, a teda prednosť električiek.

790.7 Modernizácia CDS Záhradnícka - Miletičova

V križovatke bude osadený nový radič CDS pre 24V technológiu a preferenciu E-MHD s využitím prenosu informácií po sieti TETRA. Vymenené budú prvky CDS (návestidlá, tlačidlá, kabeláž) pre 24V technológiu a doplnenie na zabezpečenie podobného systému preferencie ako v celej Ružinovskej radiále.

790.8 Modernizácia CDS Záhradnícka - Jégého

V križovatke bude osadený nový radič CDS pre 24V technológiu a preferenciu E-MHD s využitím prenosu informácií po sieti TETRA. Vymenené budú prvky CDS (návestidlá, tlačidlá, kabeláž) pre 24V technológiu a doplnenie na zabezpečenie podobného systému preferencie ako v celej Ružinovskej radiále.

790.9 Modernizácia CDS Záhradnícka - Mraziarenská

V križovatke bude osadený nový radič CDS pre 24V technológiu a preferenciu E-MHD s využitím prenosu informácií po sieti TETRA. Vymenené budú prvky CDS (návestidlá, tlačidlá, kabeláž) pre 24V technológiu a doplnenie na zabezpečenie podobného systému preferencie ako v celej Ružinovskej radiále.

790.10 CDS Riadené otáčanie Štrkovecké jazero

Na základe zdôvodnenia realizácie objektu je navrhnuté zrušenie priecestia cez električkovú trať v mieste križovatky Ružinovská - Zimný štadión (fyzicky bude ponechané pre pohyb vozidiel Záchranej zdravotnej služby) a jeho nahradenie v otáčaní situovanom cca 270 m v smere k Bajkalskej.

790.11 CDS Riadené otáčanie Herlianska

Na základe zdôvodnenia realizácie objektu je navrhnuté zrušenie priecestia cez električkovú trať v mieste križovatky Ružinovská - Herlianska a jeho nahradenie v otáčaní situovanom cca 260 m v smere k Tomášikovej.

790.12 Modernizácia CDS Ružinovská - Tomášikova

Predmetom SO 790.12 je osamostatnenie riadenia križovatky č. 239 od križovatky č. 247 odpojením sekcie 247 z radiča CDS. Radič bude preložený vedľa nového radiča č. 247.

790.13 CDS Riadené otáčanie Jašíkova

Dvojica neriadených otáčaní je v návrhu nahradená jedným otáčaním vzdialeným 130 m od Jašíkovej v smere k Tomášikovej a druhým situovaným pred križovatkou Ružinovská – Chlumeckého.

790.14 CDS Riadené otáčanie Chlumeckého

Dvojica neriadených otáčaní je v návrhu nahradená jedným otáčaním vzdialeným cca 40 m od Chlumeckého v smere k Tomášikovej a druhým situovaným pred križovatkou Ružinovská - Jašíkova.

790.15 Zabezpečené priechody cez ET

Na trase boli vytipované 3 priechody pre chodcov, prípadne chodcov/cyklistov, ktoré sú situované mimo riadené uzly a mimo zastávky MHD a predpokladá sa v nich zvýšený pohyb peších/cyklistov, prípadne je potrebné v nich zvýšiť bezpečnosť pri prechádzaní cez električkovú trať.

791 Električkové zastávky, informačný systém

Celý informačný systém MHD môže byť rozdelený do niekoľkých vzájomne prepojených častí, konkrétne:

Zastávkový informačný systém

Zastávkový informačný systém (ZIS) je jedným z prvkov informačných systémov pre cestujúcich. ZIS poskytuje cestujúcim on-line (reálne a aktuálne) informácie o príchodoch spojov ako aj doplnkové textové informácie o výlukách alebo príčinách väčšieho meškania.

Zastávková tabuľa

ZT sa umiestňuje na samostatnom stĺpiku v priestore zastávky. ZT je obojstranná, vo výnimočných prípadoch môže byť aj v prevedení jednostranných displejov. ZT obsahuje statické a dynamické informácie.

Zastávkový rozhlas

Jeho úlohou je sprostredkovať hlasové informácie pre cestujúcich od dispečera a pretransformovať pre nevidiacich textové informácie zobrazované na ZT do zvukovej podoby.

Kamerový systém

Súčasťou informačnej tabule je aj obrazový monitoring zastávky pomocou kamerového systému. Kamerový systém umožní operatívne reagovať na zvládnutie dopravných nárokov z hľadiska množstva cestujúcich a vo všeobecnosti zvýši bezpečnosť cestujúcich na zastávke. Komunikačné rozhranie zabezpečuje komunikáciu s dispečerským pracoviskom prostredníctvom modemu (prípadne modemov).

792 Automaty na predaj CL na zastávkach MHD

Na zastávkach budú priamo na nástupiská umiestnené automaty na výdaj cestovných lístkov. Automat na výdaj cestovných lístkov rady AVJ G je kompaktný stacionárny automat určený predovšetkým pre predaj cestovných lístkov či iných papierových dokladov.

793 Preložka reklamných panelov na Trnavskom mýte

Dva reklamné panely (billboardy) budú premiestnené. Ich nová poloha je zrejma z výkresovej časti v prílohe č. D-2.2 Celková situácia km 0,7-km 1,3. Ako prvý krok bude prevedená demontáž uvedených panelov. Pred začatím demontáže musia byť panely odpojené od prípojky elektrickej energie NN v mieste pripojenia na verejnú sieť.

2. Podmienky vyplývajúce zo stanovísk a vyjadrení dotknutých orgánov, štátnej správy a samosprávy:

2.1. Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava, záväzné stanovisko č. MAGS OUIČ 45667/21-45001 zo dňa 20.05.2021.

- z hľadiska riešenia dopravného vybavenia:
- S modernizáciou Ružinovskej radiály súhlasíme s nasledovnými podmienkami (ktorých plnenie požadujeme v ďalšom stupni projektovej dokumentácie - v dokumentácii pre stavebné povolenie):
- **Kol'ajová časť:**
- Žiadame eliminovať umiestňovanie návěstidiel predsignálov na samostatné výložníky. Preferujeme ich umiestnenie do výšky zorného poľa vodiča, na existujúci trakčný stožiar alebo stožiar verejného osvetlenia umiestnený medzi traťou a komunikáciou.
- Návěstidlá pre predsignály požadujeme umiestniť do vzdialenosti väčšej ako zábrzdňá vzdialenosť tak, aby reálne slúžili vodičom električiek na dostatočne včasnú informáciu o zobrazení návěstí v križovatke.
- **K stavebno-technickému riešeniu:**
- Za účelom zabezpečenia bezproblémového prejazdu električky v križovatke Vazovova - Krížna žiadame navrhnúť zábrany proti parkovaniu aj v smerovom oblúku na vjazde z Krížnej do Vazovovej ul. popri parkovisku. Pritom: preverenie potreby umiestnenia a umiestnenie zábran proti nežiadúcemu parkovaniu na chodníkoch očakávame v celom rekonštruovanom úseku radiály, a to v zmysle Manuálu verejných priestorov „Princípy a štandardy osádzania stĺpikov“.
- Novonavrhovaný priechod pre chodcov na Krížnej ul. smerujúci na zastávku autobusov Trnavské mýto v smere z centra, v rámci MET RR premiestňovaných za križovatku Krížna- Levická, žiadame z dôvodu nevhodného vyústenia do oblúku križovatky preriešiť.
- Časť uvedeného priechodu pre chodcov navrhovanú na jazdnom páse Krížnej ul. v smere do centra žiadame riešiť ako miesto na prechádzanie.

- V priestore navrhovaných zastávok Nemocnica Ružinov a Herlianska žiadame navrhnuť autobusové zastávky pre náhradnú dopravu (pre prípad neprejazdnosti integrovanej zastávky).
- Pešie prepojenia medzi existujúcimi chodníkmi a vozovkou Ružinovskej ul. žiadame (v mieste ich pripojenia na tieto chodníky) riešiť so stavebnou úpravou v tvare „V“. Týka sa to napr. riešenia prepojenia v priestore miesta na prechádzanie v km 4,5 pri zastávke Súmravná, riešenia prepojenia v km 3,574 pri Herlianskej a ost..
- Na prejazde cez električkovú trať v križovatke Ružinovská - Čmelíková žiadame úpravou dopravného značenia zakázať otáčanie v smere z centra.
- V km 0,35, na severnej strane Krížnej ul., evidujeme nebezpečné pripojenie cyklotrasy do vozovky. Žiadame v mieste pripojenia cyklotrasy preveriť možnosť vybudovania priečneho prahu cez vozovku, prípadne priestor inak preriešiť.
- V km 3,53 žiadame doplniť priechod pre chodcov a cyklistov cez Herliansku ul..
- V km 3,87, na južnom páse Ružinovskej ul., žiadame doplniť VO nad priechodom pre peších aj z druhej strany vozovky (jazdného pásu). Účelom je zabezpečenie dostatočného osvetlenia priechodu vedeného cez 3 jazdné pruhy.
- V DSP žiadame doplniť aj kóty dĺžok pripájajúcich bus-pruhov z/na električkovú trať na Ružinovskej ul..
- Časť parkovacích miest na Krížnej ul. žiadame nahradiť miestami pre krátkodobé zastavenie pre zásobovanie.
- **K riešeniu CDS:**
- K SO 790.1 Modernizácia CDS Americké nám.: Nakoľko bude križovatka č. 632 (Špitálska - Ul. 29. augusta) riadená samostatným radičom, s ohľadom na jej malú vzdialenosť ku križovatke Americké nám. žiadame preveriť možnosť riadenia CDS v semidynamike v koordinácii s križovatkou Americké nám. a so zabezpečením absolútnej preferencie E-MHD.
- K SO 790.3 Modernizácia CDS Karadžičova - Krížna: V križovatke č. 611 žiadame riešiť aj podmienenú preferenciu pre A-BUS.
- K SO 790.12 Modernizácia CDS Ružinovská - Tomášikova: V križovatke č. 247 žiadame riešiť aj podmienenú preferenciu pre A-BUS.
- K SO 790.15 Zabezpečené priechody cez ET: Aktiváciu svetelnej a akustickej informácie pre chodcov na stĺpikoch požadujeme riešiť cez pevný detektor umiestnený na stĺpoch trakčného vedenia alebo VO.
- **K riešeniu cyklistickej dopravy:**
- V mieste novonavrhovaného priechodu cez Krížnu ul. pri Trnavskom mýte (km cca 1,1) žiadame zabezpečiť možnosť odbočenia cyklistov smerujúcich od Novej Tržnice na Levickú ulicu. Na jazdnom páse v smere do centra žiadame uvedené riešiť ako miesto na prechádzanie, na jazdnom páse v smere z centra ako miesto na prechádzanie pridané k navrhovanému priechodu.
- Cyklistické trasy vedené v línii hlavných komunikácií žiadame riešiť v povrchovej úprave s červeným asfaltom. Týka sa to aj fyzických ostrovčekov vo všetkých križovatkách (s výnimkou električkových koľají).
- Žiadame zabezpečiť segregáciu chodcov a cyklistov v ostrovčekoch.
- Chodník a cyklochodník v úseku Krížnej ulice viesť v jednej nivele.
- **Z hľadiska záujmov PHD:**
- Objekty, ktorých budúcim správcom bude Dopravný podnik Bratislava, a.s., žiadame z dôvodu ich budúcej evidencie rozdeliť na menšie podobjekty. Napr. líniové objekty žiadame rozdeliť na menšie logické úseky a objekty zastávok (nástupište, prístrešok, informačný systém vybavovací systém) rozdeliť na jednotlivé zastávky s prislúchajúcim smerom.
- **z hľadiska ochrany životného prostredia:**
- Požadujeme vykonávať investičnú činnosť v súlade s ustanoveniami všeobecne záväzného nariadenia hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy č. 5/2018 z 07.09.2018 o starostlivosti o verejnú zeleň a ochrane drevín, ktoré sú súčasťou verejnej zelene na území hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy.
- Pri nevyhnutnom výrube drevín z dôvodu kolízie so stavbou navrhnuť adekvátnu náhradnú výsadbu namiesto finančnej náhrady.
- Umiestnenie nových drevín navrhnuť mimo ochranné pásma inžinierskych sietí a zároveň nové inžinierske siete a káble viesť mimo ochrannú koreňovú zónu existujúcich stromov prioritne v spevnených plochách.
- Pri stavebnej činnosti požadujeme vysporiadať sa s ochranou existujúcich drevín a dodržať STN 83 7010 a Arboristický štandard 2.

- **z hľadiska verejného osvetlenia:**
- Minimalizovať využívanie výložníkov, preveriť umiestnenie svietidiel na prevesy, príp. na driek stožiarov.
- Dbieť na osvetlenie cyklotrás, priechodov pre chodcov a cyklopriechodov.
- V križovaní s Bajkalskou osadiť stožiare, ktoré budú v strede medzi mostovkami a osvetliť komunikáciu Bajkalská.
- Káble verejného osvetlenia v celej trase uložiť do ohybných chráničiek.
- **z hľadiska riešenia Metropolitnej optickej siete:**
- V celej trase pripojiť pre potreby mesta HDPE multirúru 4x12/8 mm. Kontaktná mailová adresa správcu Metropolitnej optickej siete: roman.herda@bratislava.sk.

2.2. Okresný úrad Bratislava, odb. starostlivosti o životné prostredie, stanovisko č. OU-BA-OSZP3-2021/051154-002 zo dňa 26.02.2021.

- Navrhovaná činnosť sa nachádza v území, pre ktoré platí 1. stupeň ochrany v rozsahu ustanovení § 12 zákona OPK.
- Realizácia stavby nepredstavuje činnosť podľa zákona OPK v území zakázanú.
- V území navrhovanej činnosti sa nenachádza žiadne chránené územie národnej siete, žiadna lokalita sústavy Natura 2000, ani biotop národného alebo európskeho významu.
- Podľa v súčasnosti platného Regionálneho územného systému ekologickej stability mesta Bratislavy (SAŽP, 1994) sa stavbou dotknuté pozemky nachádza v tesnej blízkosti: regionálneho biokoridoru XII. Horský park - Ružinov (návrh) v úseku km 0,0 pri Americkom námestí, lokálneho biocentra 14. Štrkovecké jazero v úseku km 2,5 - 3,3 na Ružinovskej ul., regionálneho biokoridoru XVI. Malé Karpaty - Malý Dunaj (návrh) v úseku km 5,0 pri obratisku Astronomická ul., a v úseku km 3,3 - 4,1 prechádzajú regionálnym biokoridorom XVIIA. Zlate piesky - parčík pri kúpalisku Delfín. Zámer neovplyvní funkčnosť uvedeného biocentra a biokoridorov.
- Stavebnou činnosťou budú dotknuté záujmy druhej ochrany drevín v obratisku Astronomická ul., parc. č. 3184/2 k. ú. Ružinov. V zábere stavby sa nachádza 5 ks stromov (*Populus nigra*, *P. x canescens*) a 5 m² kríkového porastu (*Syringa vulgaris*), ktoré z dôvodu vybudovania prístupovej cesty a meniarne Astronomická (SO 409) nie je možné zachovať v plnom rozsahu.
- Z hľadiska ochrany prírody súhlasíme s navrhovanou stavbou za dodržania nasledovných podmienok:
- Vydanie územného rozhodnutia vyžaduje predchádzajúci súhlas orgánu ochrany prírody; o súhlase na výrub drevín podľa § 47 ods. 3 zákona OPK je príslušná rozhodnúť mestská časť Bratislava - Ružinov, orgán ochrany prírody a krajiny.
- V zmysle § 103 ods. 5 zákona OPK orgán verejnej správy, ktorý vedie konanie o umiestnení stavby „Modernizácia elektrických tratí - Ružinovská radiála“, môže o veci rozhodnúť najskôr potom, ako mu bolo donesené rozhodnutie orgánu ochrany prírody o vydaní alebo nevydaní súhlasu alebo povolení alebo nepovolení výnimky zo zákazu, odborné stanovisko alebo záväzné stanovisko, ak sa podľa tohto zákona vyžadujú.
- V prípade drevín, ktoré zostávajú zachované (aj mimo územia navrhovanej činnosti), je pri stavebných a výkopových prácach potrebné postupovať tak, aby nedochádzalo k poškodeniu podzemných alebo nadzemných častí týchto drevín (§ 47 ods. 1 zákona OPK) a aby bola zabezpečená ich ochrana v zmysle STN 83 7010 Ochrana prírody, Ošetrovanie, udržiavanie a ochrana stromovej vegetácie, podľa ktorej sa výkopové práce ani zhutňovanie pôdy nesmie vykonávať v koreňovom priestore. Ak to vo výnimočných prípadoch nie je možné zabezpečiť, musí sa vykonávať ručne a nesmie sa viesť bližšie ako 2,5 m od päty kmeňa. Pri hĺbení výkopov sa nesmú prerušiť korene hrubšie ako 3 cm. Korene sa môžu prerušiť jedine rezom, pričom sa rezné miesta zahľadia a ošetrí.

2.3. Okresný úrad Bratislava, odb. starostlivosti o životné prostredie, vyjadrenie č. OU-BA-OSZP3-2021/102000-002 zo dňa 21.07.2021.

- Odvodnenie elektrických tratí vrátane čerpacej stanice, rekonštrukcia verejnej kanalizácie, ochrana verejnej kanalizácie, preložka kanalizácie a ochrana vodovodu majú charakter vodnej stavby v zmysle § 52 ods. 1 vodného zákona a na ich povolenie je potrebné rozhodnutie orgánu štátnej vodnej správy podľa § 26 vodného zákona.
- K žiadosti o vodoprávne povolenie je potrebné predložiť okrem dokladov podľa ust. § 8 a § 9 vyhlášky MŽP č. 453/2000 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona, vyjadrenie BVS, a.s. a hlavného mesta SR Bratislava - Oddelenie správy komunikácií.

- Existujúce inžinierske siete musia byť pred začatím stavby zamerané a vytýčené.
- V mieste križovania stavby s existujúcimi sieťami vodovodu a kanalizácie postupovať zvlášť opatrne a zachovať ich ochranné pásma.

2.4. Okresný úrad Bratislava, odb. starostlivosti o životné prostredie, vyjadrenie č. OÚ-BA-OSZP3-2021/055820/CED/I zo dňa 10.03.2021.

1. Držiteľ odpadov je povinný:

- zhromažďovať odpady vytriedené podľa druhov odpadov a zabezpečiť ich pred znehodnotením, odcudzením alebo iným nežiaducim únikom,
 - zabezpečiť spracovanie odpadu v zmysle hierarchie odpadového hospodárstva, a to jeho
 - prípravou na opätovné použitie v rámci svojej činnosti; odpad takto nevyužitý ponúknuť na prípravu na opätovné použitie inému,
 - recykláciou v rámci svojej činnosti, ak nie je možné alebo účelné zabezpečiť jeho prípravu na opätovné použitie; odpad takto nevyužitý ponúknuť na recykláciu inému,
 - zhodnotením v rámci svojej činnosti, ak nie je možné alebo účelné zabezpečiť jeho recykláciu; odpad takto nevyužitý ponúknuť na zhodnotenie inému,
 - zneškodnením, ak nie je možné alebo účelné zabezpečiť jeho recykláciu alebo iné zhodnotenie,
 - odovzdať odpady len osobe oprávnenej nakladať s odpadmi podľa zákona o odpadoch, ak nezabezpečuje ich zhodnotenie alebo zneškodnenie sám,
 - viesť a uchovávať evidenciu o druhoch a množstve odpadov a o nakladaní s nimi na Evidenčnom liste odpadu v súlade s § 2 vyhlášky MŽP SR č. 366/2015 Z.z. o evidenčnej povinnosti a ohlasovacej povinnosti,
 - ohlasovať vznik odpadu a nakladanie s ním podľa § 3 vyhlášky MŽP SR č. 366/2015 Z.z., na tlačive uvedenom v prílohe č. 2 citovanej vyhlášky, ak nakladá ročne v súhrne s viac ako 50 kg nebezpečných odpadov alebo s viac ako jednou tonou ostatných odpadov; ohlásenie o vzniku odpadu a nakladaní s ním podáva za obdobie kalendárneho roka tunajšiemu úradu, ako príslušnému orgánu štátnej správy odpadového hospodárstva, do 28. februára nasledujúceho kalendárneho roka a uchovávať ohlásené údaje.
2. Pôvodcovi stavebných a demolačných odpadov sa povoľuje odpad zhromažďovať v mieste jeho vzniku (t.j. v mieste stavby) iba na nevyhnutný čas (napr. do naplnenia veľkoobjemného kontajnera), následne sa musí ihneď odvieť k oprávnenému odberateľovi.
3. Držiteľ odpadov pred začatím stavebných prác predloží tunajšiemu úradu spôsob nakladania s odpadom č. druhu 17 05 03 zemina a kamenivo obsahujúce nebezpečné látky, odpad č. druhu 17 05 06 výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05 a odpadu č. druhu 17 05 04 zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03.
4. Pôvodca nebezpečného odpadu pred začatím stavebných prác požiada tunajší úrad o vydanie súhlasu na zhromažďovanie nebezpečných odpadov u pôvodcu odpadu podľa § 97 ods. 1 písm. g) zákona o odpadoch, ak zhromažďuje väčšie množstvo ako 1 tona nebezpečných odpadov ročne.
5. Držiteľ nebezpečného odpadu pred začatím stavebných prác požiada tunajší úrad o vydanie súhlasu na nakladanie s nebezpečným odpadom podľa § 97 ods. 1 písm. f) zákona o odpadoch.
- V kolaudačnom konaní má orgán štátnej správy odpadového hospodárstva postavenie dotknutého orgánu podľa § 99 ods. 1 písm. b) bodu č. 5 zákona o odpadoch. K žiadosti o vydanie vyjadrenia je potrebné doložiť doklady preukazujúce spôsob nakladania s odpadmi zo stavby (tj., vážne lístky o odovzdaní odpadu oprávnenej osobe pre jednotlivé druhy odpadov a podľa tohto vyjadrenia, príjmové doklady, faktúry). V dokladoch musí byť označená stavba, z ktorej odpad pochádza, inak doklad nebude považovaný za relevantný. Na požiadanie musí byť predložený originál uvedených dokladov.
 - Podľa § 77 ods. 2 zákona o odpadoch je pôvodcom odpadov, ak ide o odpady vznikajúce pri servisných, čistiacech alebo udržiavacích prácach, stavebných prácach a demolačných prácach, vykonávaných v sídle alebo mieste podnikania, organizačnej zložke alebo v inom mieste pôsobenia právnickej osoby alebo fyzickej osoby - podnikateľa, je právnická osoba alebo fyzická osoba - podnikateľ, pre ktorú sa tieto práce v konečnom štádiu vykonávajú.

2.5. Okresný úrad Bratislava, odb. krízového riadenia, stanovisko č. OU-BA-OKR1-2021/050886/2 zo dňa 29.04.2021.

- Súhlasí bez pripomienok

2.6. Okresný úrad Bratislava, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, vyjadrenie č. OU-BA-OCDPK2-2021/55777 zo dňa 25.03.2021.

- Okresný úrad Bratislava odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií ako príslušný cestný správny orgán pre cestu I., II. a III. triedy v zmysle § 3 ods. 4 písm. a) a ods. 5 písm. a) zákona č.

135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov, po preštudovaní predloženej projektovej dokumentácie v rozsahu svojich kompetencií, nemá námietky voči navrhovanej stavbe.

2.7. Bratislavský samosprávny kraj, odb. dopravy, vyjadrenie č. 05132/2021/CDD-2 06912/2021 zo dňa 05.03.2021.

- Bratislavský samosprávny kraj z hľadiska stavieb mestských dráh k navrhovanému riešeniu nemá zásadné pripomienky za predpokladu dodržania všetkých platných slovenských technických noriem a technických predpisov a s projektovou dokumentáciou súhlasí za dodržania nasledovných podmienok:
- za dodržania ustanovení vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 532/2002 Z. z. o všeobecných technických požiadavkách na výstavbu a o všeobecných technických požiadavkách na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie,
- navrhnuté protihlukové opatrenia v projektovej dokumentácii budú realizované na základe hlukovej štúdie,
- predmetná projektová dokumentácia bude predložená na vyjadrenie Dopravnému podniku Bratislava, a. s., Olejkárska 1, 814 52 Bratislava 1 a budú rešpektované jeho podmienky,
- stavebnou činnosťou nesmie dôjsť k ohrozeniu zvyšnej časti telesa navrhovanej stavby ani dotknutých komunikácií z hľadiska narušenia ich stability, zhoršenia stavebno-technického stavu, odtokových pomerov (odvádzania dažďových vôd) a ohrozenia bezpečnosti priamo dotknutej cestnej premávky,
- zabezpečené bude rešpektovanie všetkých dotknutých existujúcich zariadení a sietí, a ich ochranných pásiem,
- stavebné objekty a prevádzkové súbory, ktoré sú stavbami na mestskej dráhe resp. stavbami v ochrannom pásme mestskej dráhy, ktoré slúžia prevádzke mestskej dráhy alebo doprave na nej, bude povoľovať tunajší špeciálny stavebný úrad,
- žiadosť o stavebné povolenie bude predložená tunajšiemu špeciálnemu stavebnému úradu podľa ustanovení § 8 a § 9 vyhlášky MŽP SR č. 453/2000 Z. z. ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného úradu v súlade ustanovenia § 58 ods. 1 stavebného zákona, spolu s dokladmi a predpísanou projektovou dokumentáciou pre stavbu na dráhe, ktorá musí byť vypracovaná oprávnenou osobou,
- v prípade, že stavebník uvažuje s uvádzaním stavby električkovej dráhy do predčasného užívania postupne po častiach, navrhujeme v ďalšom stupni vypracovať projektovú dokumentáciu jednotlivých SO a PS tak, aby v 1. časti (etape) boli navrhnuté stavebné objekty a prevádzkové súbory, ktoré budú schopné samostatného a bezpečného užívania a boli podmieňujúce pre ďalšie etapy výstavby,
- v prípade odlišnosti riešenia od stavebno-technických požiadaviek na projektovanie, výstavbu a prevádzku dráh podľa vyhlášky 350/2010 Z. z. o stavebnom poriadku dráh a príslušných STN je potrebné v stavebnom konaní preukázať právoplatné rozhodnutie MDV SR o udelení výnimky,
- za realizovateľnosť projektu v súlade s platnými stavebno-technickými požiadavkami na stavby električkových dráh v plnom rozsahu zodpovedá projektant,
- v stavebnom konaní je potrebné predložiť projektovú dokumentáciu určených technických zariadení električkových posúdenú Dopravným úradom, alebo Dopravným úradom poverenou oprávnenou osobou.

2.8 Bratislavský samosprávny kraj, odb. dopravy, vyjadrenie č. 03854/2022/CDD/13599 zo dňa 25.04.2022.

- Súhlasí za dodržania ustanovení zákona o dráhach, najmä § 4, § 7, § 8, § 13, § 14, § 15, § 16, § 17a za dodržania príslušných technických noriem vzťahujúcich sa na predmetnú stavbu

2.9. Magistrát hlavného mesta slovenskej republiky Bratislavy, odd. správy komunikácií, stanovisko č. MAGS OSK 46983/2021- 2021-45004/RIO 39-21 zo dňa 09.04.2021.

- Na základe odborného posúdenia predloženej dokumentácie v rozsahu odborných kompetencií v zmysle § 140a zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov a §3d zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (Cestný zákon) v znení neskorších predpisov s riešením stavby s riešením stavby „Modernizácia električkových tratí - Ružinovská radiála“ v zmysle predloženej dokumentácie súhlasíme s týmito podmienkami:
- Pred realizáciou vjazdu je investor povinný zabezpečiť si u príslušného cestného správneho orgánu vydanie „Povolenia na rozkopávku“ na dotknutej pozemnej komunikácii alebo chodníku (s platným

POD) a túto si naplánovať tak, aby rozkopávka mohla byť realizovaná v období od 15. marca do 15. novembra bežného roka v najkratšom možnom technologickom období.

- **Návrh POD dočasného aj trvalého dopravného značenia žiadame pred realizáciou stavby prerokovať v Komisii pre určovanie dopravného značenia a dopravných zariadení.**
- Žiadateľ je povinný sa pri realizácii rozkopávkových prác riadiť a dodržiavať detaily, ktoré určujú Technické listy mesta Bratislava zverejnené na stránke [bratislava.sk](https://bratislava.sk/slc/technicke-listy-mesta-bratislava), link: <https://bratislava.sk/slc/technicke-listy-mesta-bratislava>.
- Na novú PÚ komunikácií použiť AC1 22 hr. 7 cm a ACo 11 hr. 5 cm, použiť modifikované asfalty PMB 45/80-75, medzi jednotlivé vrstvy použiť spojovací penetračný náter s obsahom asfaltu 0,5 kg/m², dodržať previazanie - preplátovanie jednotlivých konštrukčných vrstiev po 50 cm)
- Na komunikáciách pozdĺžny spoj realizovať v mieste deliacej čiary dopravného značenia.
- Pri napojení nových vozoviek na pôvodné vozovky žiadame dodržať previazanie jednotlivých konštrukčných vrstiev po 50 cm (každéj vrstvy)
- Novú povrchovú úpravu urobiť na celú šírku chodníkov a celú dĺžku dotknutých úsekov, pôvodnú PÚ zarezať kolmo na os chodníka, dodržať niveletu chodníka a obrubníkov, uvoľnené obrubníky (poškodené obrubníky vymeniť za nové rovnakej kvality a rozmerov) osadiť do betónového lôžka a zaškárovať škárovacou hmotou odolnou voči posypovým soliam a cyklom zmrazovania a rozmrazovania, dodržať TP 079.
- Dláždzené chodníky predláždiť, použiť dlažbu rovnakej kvality, farby a rozmerov, na podsyp dlažby použijete kamennú drvu fr. 4/8 mm, a na zaškárovanie dlažby použijete kamennú drvu fr. 0/4 mm (nie piesok - vyplavuje sa).
- Pre údržbu zabezpečiť prejazdný profil pre multikáru o šírke 1,5m.
- Na zastávkach MHD na zastávkové pruhy — niky žiadame použiť cementovo-betónový kryt CB II hr. 25 cm vystužený 2x kari sieťou a s použitím klzných trnov (v mieste prepojenia s vozovkou), bordovej farby so žltým okrajom - bez ražby s metličkovou úpravou a s uzatváracím náterom Sealent.
- Začiatok a koniec zastávkových pruhov žiadame urobiť pod uhlom 60° k okraju chodníka (nie kolmo na obrubník).
- Na zastávkach MHD použiť „Kaselské obrubníky“
- Uličné vpusty dažďovej kanalizácie osadiť mimo plôch zastávok MHD a inimo plôch vjazdov, prejazdov - aby neboli v jazdnej dráhe
- Uličné vpusty v miestach rozšírenia vozoviek - prípadne iných úprav preložiť k obrubníkom v novej polohe tak, aby neboli v jazdnej dráhe.
- Pri prekládke uličných vpustov (UV) a pri rekonštrukcii dažďovej kanalizácie žiadame a preveriť funkčnosť pôvodných prípojk UV na kanalizáciu, prípojky prečistiť a poškodené potrubia vymeniť, na predĺženie prípojk UV použiť rúry min. Ø 200 mm
- Na uličné vpusty žiadame osadiť rámy s pántovým uchytením mreží, mreže osadiť kolmo na obrubník (prejazd cyklistov) tak, aby pri prejazde motorovým vozidlom došlo k ich uzavretiu, nie k jej vylomeniu.
- Vymeniť poklopy na všetkých existujúcich šachtách a uzáveroch - šupátka na trasách inžinierskych sietí.
- Na šachtách použiť uzamykateľné poklopy DN 400 s pántovým uchytením.
- Osadenie nových šacht a uzáverov riešiť podľa možnosti mimo komunikácií a chodníkov.
- V miestach priechodov pre peších žiadame vybudovať bezbariérové úpravy v zmysle Vyhlášky 532/2002 Z. z., TP 048, platných predpisov a STN, cestné obrubníky plynulo zapustiť tak, že v mieste priechodu budú v nivelete priľahlej vozovky s toleranciou max. 0,5 cm nad niveletu priľahlej vozovky.
- Riešenie bezbariérových úprav - vrátane všetkých detailov (osadenie varovných a signálnych prvkov) odsúhlasiť a potvrdiť na Únii pre nevidiacich a slabozrakých.
- Použiť - osadiť varovné a signálne prvky pre nevidiacich antracitovej farby
- Na chodníkoch a cestných ostrovčekoch v Starom Meste použiť len kamenné obrubníky a vybudovať prídlažbu z 1 - 5 radov (podľa konkrétneho miesta) kamennej žulovej alebo čadičovej z dlažby rozmerov 10x10x10 (príp. 12x12x12 cm)
- Kamennú dlažbu osadiť do epoxidovej škárovacej hmoty.
- V miestach (mimo Starého mesta) kde sú použité betónové obrubníky - použiť aj betónovú prídlažbu z dlažby rozmerov 50 x 25 cm a zaškárovať kamennou drvou fr. 0/4 mm.

- Použiť betónové obrubníky vyrobené z jedného druhu betónu s odolnosťou proti posypovým soliam, cyklom zmrazovania a rozmrazovania. Nesúhlasíme s použitím obrubníkov vrstvených s rôznych druhov betónu v priereze.
- Na zaškárovanie obrubníkov použiť škárovaciu hmotu odolnú voči posypovým soliam a cyklom zmrazovania a rozmrazovania (pre kamenné a betónové obrubníky).
- Urobiť nové povrchové úpravy na k stavbe prilahlých komunikáciách min. na šírku prilahlého jazdného pruhu, v prípade potreby aj na celú šírku prilahlej komunikácie
- Plochy cestnej zelene žiadame upraviť tak, aby po dažďoch nedošlo k deformácii nivelety zelene - dodržať niveletu okolitého terénu a odvodňovaciu funkčnosť zelene, rešpektovať a chrániť pred poškodením existujúce dreviny (aj ich koreňový systém) v zmysle platného zákona a predpisov o ochrane krajiny aprírody™ STN 83 7010 „Ochrana prírody, ošetrovanie, udržiavanie a ochrana stromovej vegetácie“ a Arboristický štandard 2 „Ochrana drevín pri stavebnej činnosti“, terén po úprave vyčistiť, rozprestrieť humus min. hr. 20 cm, zatrávniť a trávnik po zabezpečení pred odovzdaním odburiť a 1 x pokosiť.
- Všetky rozkopávkové práce realizované na pozemkoch v správe Hl. m SR - OSK žiadame vykonávať na základe rozkopávkového povolenia a tieto musia byť prevzaté správcom komunikácie najneskôr do preberacieho (kolaudačného) konania.
- Rozkopávky žiadame zrealizovať v zmysle platných predpisov a technologických postupov, pri výkopových prácach nevytvárať skládku materiálu na miestnych komunikáciách, výkopový materiál ihneď odvážať.
- Na trvalé vodorovné DZ žiadame použiť dvojzložkovú farbu (studený, alebo teplý plast) v zmysle technicko - kvalitatívnych požiadaviek pre retroreflexný plastový dvojzložkový materiál - profilovaný s reflexnou úpravou v zmysle STN 01 8020.
- Návrh POD dočasného aj trvalého dopravného značenia prerokovať v Komisii pre určovanie dopravného značenia a dopravných zariadení.
- Trvalé zvislé a vodorovné dopravné značenie žiadame zrealizovať v zmysle platného POD a zákona č. 8/2009.
- Na trvalé vodorovné DZ žiadame použiť dvojzložkovú farbu (studený, alebo teplý plast) v zmysle technicko - kvalitatívnych požiadaviek pre retroreflexný plastový dvojzložkový materiál - profilovaný s reflexnou úpravou v zmysle STN 01 8020.
- V predmetnej oblasti sa nachádza podzemné káblové vedenie CDS a zariadenia CDS v správe MG-OSK.
- Žiadame rešpektovať, chrániť pred poškodením zariadenia CDS v správe OSK a pred začatím stavby podzemné káblové vedenia CDS vytýčiť odbornou firmou. "
- Pri prácach žiadame dodržať STN 73 6005 a STN 34 1050.
- Poruchu CDS žiadame oznámiť na tel. č. 02/593 56 704.
- Pri prekládke, poškodení káblov CDS žiadame vymeniť celé káblové polia a v celej dĺžke uložiť do chráničky.
- Žiadame aktívnu preferenciu MHD / prihlasovanie vozidiel cez palubný PC GPS.
- Zabezpečiť duplicitnú detekciu v elektrickej trati bezdrôtovými magnetometrickými detektormi. "
- Na detekciu dopravy tak isto žiadame použiť systém bezdrôtových magnetometrických detektorov.
- V PD skutočného vyhotovenia žiadame zameranie polohy uloženia detektorov /aj na CD 45. Žiadame dodanie radiča, ktorý umožňuje zmeny riadenia, s technológiou 24V/DC/1W.
- Radiče žiadame prepojiť do centrálného riadenia križovatiek bezpečným protokolom, nie otvoreným.
- Pripojenie pod optickú sieť mesta -riadenia cez dopravné - riadiacu centrálu, nachádzajúcej sa na KDI Špitálska.
- Všetky nové káble CDS žiadame uložiť do chráničky.
- Demontovaný materiál žiadame odovzdať správcovi CDS, resp. vopred dohodnúť spôsob likvidácie materiálu.
- K montáži zariadení CDS žiadame použiť nový materiál, t.j. nové káble, stožiare, výložníky, návěstidlá, výzbroj atď.
- Žiadame doplnenie káblov LAN, medzi radičmi a jednotlivými stožiarmi križovatiek, pre možnosti inštalácie zariadení na odpočet červenej a zelenej v jednotlivých križovatkách.*"
- Žiadame použiť káble medzi radičom a jednotlivými stožiarmi káblom CYKY 2,5 mm, s rezervou 30 percent nad požadovaný počet žíl (rezerva pre iné technológií)."
- Riadenie dopravy vozidiel MHD pomocou rádiovéj siete GPS a komunikáciu s modemom TETRA vrátane jeho dodávky nezabezpečuje správca CDS."

- Žiadame upresnenie 11 priechodov cez ET, s ktorého konkrétneho radiča v križovatke bude jednotlivý prechod cez ET riadený, napájaný."
- V prípade nových odberných miest napájania NN , 23 0V, v jednofázovej sústave žiadané istenie 25A.
- Upozorňujeme, že Magistrát hl. mesta SR Bratislavy prevezme do správy CDS komunikácie, ktoré sú v majetku hl. mesta SR Bratislavy alebo budú odovzdané bezodplatne do majetku mesta, na komunikáciách, ktoré budú zatriedené a zaradené do siete miestnych komunikácií."
- Zariadenia CDS preberieme po majetkoprávnom vysporiadaní pozemkov pod odovzdávanými objektami.
- RADIČ - technické podmienky:
 - o 24V jednosmerný prúd
 - o Radič musí byť pripojený do centrálného riadenia križovatiek v Bratislave bezpečným protokolom
 - o Radič musí umožňovať z dopravnej centrály, ktorá ho ovláda a posiela do radiča: ručné ovládanie radiča - prepínanie fáz
 - poslať do radiča dynamické riadenie vyššieho radu
 - poslať do radiča špecifické dynamické parametre (detektorové parametre, výzvové podmienky, predlžovacie parametre a podmienky, zložitejšie dynamické podmienky...)"
 - okamžité požiarne trasy
 - o Prístupovať do radiča pre servisne účely a umožniť kompletnú diagnostiku poruchy a prípadný zásah na diaľku
 - o Pod servisným prístupom rozumieme:
 - presná analýza stavu radiča (riadenia) i vonkajších periférnych zariadení (lamps, detektory,...)
 - kompletná a aktuálna vizualizácia signálneho plánu
 - náhľad, stiahnutie a analýza všetkých prevádzkových denníkov (bežný prevádzkový, istiaci, denník signalizačných stavov i denník MHD)"
 - vizualizácia detektorových vstupov podľa zadáných podmienok (graficky, textovo, rozšírené detektorové hodnoty záťaží)"
 - presná vizualizácia rádiových telegramov z vozidiel MHD podľa zadáných podmienok
 - simulácia detektorových vstupov a vstupných portov
 - simulácia výstupných portov
 - simulácia TETRA telegramov
 - debugging logiky riadenia, bežiacej v pozadí pevnocyklového riadenia debugging logiky dynamického riadenia
 - o Radič musí umožniť vytvorenie zabezpečeného a šifrovaného spojenia s dopravnou ústredňou bez ohľadu na použitú infraštruktúru a bez nutnosti inštalácie dodatočných bezpečnostných prvkov."
 - o V prípade, že to vyžaduje projekt, radič musí byť vybavený únkciu pre odpočet do konca trvania červeného a zeleného signálu každej signálnej skupiny, a to pri rôznych režimoch prevádzky križovatky - pevnom cykle, semidynamickom i izolovanom dynamickom riadení."
 - o Radič musí byť schopný dovybavenia odpočtu do konca trvania červeného a zeleného signálu k požadovanej signálnej skupine, bez nutnosti inštalácie nových káblových rozvodov v križovatke. "
 - o Radič musí mať kontrolu nad konkrétnymi hodnotami aj farbou, ktorá sa zobrazí.
 - o Radič v spojení s centrálou, musí mať možnosť odpočet vypnúť na diaľku.
 - o OPTICKÁ SIET'-obsah
 - Technická správa -špecifikácia zariadení, káblov, komponentov, chráničiek / vč. farby /.
 - Situačný plán - umiestnenie kábla, chráničky, zariadenia atď.
 - Schematické zapojenie — zapojenie pripojovaného uzlu.
 - Umiestnenie zariadení - znázornenie umiestnenia napr. v rozvádzači všetkých zariadení (aktívnych, pasívnych komponentov).
 - Vlákňová schéma - aby bolo jasné aké vlákno sa napája na aké, nie len číselné označenie, ale aj farebné (alebo priložiť farebné poradie vlákien, podľa ktorého sa určovalo poradové číslo vlákna, buffera od výrobcu)."
 - Priebeh kábovej trasy - aspoň schematicky, cez aké uzle trasa vedie, príp. zakreslený celý plán trasy na mape.
 - Detailné zapojenie - uzlov, ktorými trasa prechádza, kde sa prepája na aký kábel (vlákno, cez aký komponent).
 - V prípade nových výkopov aj geodetické zameranie.

- K trase IS žiadame pripojiť HDPE rúru pre potreby mesta o priemere 40 mm s označením „Metropolitná optická sieť BA - www.bratislava.sk , tel. č. +421 25935 6582“. Pred zásypom kábluovej rýhy žiadame prizvať správcu Metropolitnej optickej siete (Ing. Repík) ku kontrole a prevzatíu položených HDPE rúr. Po realizácii žiadame správcu dodať geodetické zameranie HDPE rúr v digitálnej aj papierovej podobe. Všetky práce budú vykonané na náklady investora. Prípadné problémy, alebo nejasnosti môžete riešiť so správcou Metropolitnej optickej siete - Ing. Repíkom (kontakty - tel. č. +421 25935 6582, mail - juraj.repik@bratislava.sk).
- K cyklotrasám je potrebné vyjadrenie referátu cyklistickej dopravy.
- Uplatňujeme si záručnú lehotu 60 mesiacov (platí na práce na objektoch v správe OSK).
- K preberaciemu konaniu (kolaudácii) stavby žiadame prizvať OSK - správcu komunikácií.
- **PD pre stavebné povolenie žiadame predložiť na vyjadrenie.**
- **Návrh POD dočasného aj trvalého dopravného značenia žiadame prerokovať v Komisii pre určovanie dopravného značenia a dopravných zariadení. Trvalé zvislé a vodorovné dopravné značenie žiadame zrealizovať v zmysle platného POD a zákona č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke.**
- Uplatňujeme si záručnú lehotu 60 mesiacov (platí na práce na objektoch v správe OSK).
- **K preberaciemu konaniu (kolaudácii) stavby žiadame prizvať OSK - správcu komunikácií, správcu DZ a CD S.**
- V zmysle zákona č. 135/61 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov je stavebník povinný počas stavby udržiavať čistotu na stavbou znečisťovaných komunikáciách a verejných priestranstvách a výstavbu zabezpečiť bez porušenia bezpečnosti a plynulosti pešej a cestnej premávky.

2.10. Regionálny úrad verejného zdravotníctva Bratislava hlavné mesto, stanovisko č. HŽP/5860/2021 zo dňa 14.12.2021.

- Rešpektovať závery vibroakustickej štúdie vypracovanej firmou Klub ZPS vo vibroakustike Žilina, s.r.o., - Ing. Jánom Šimom, CSc, protokol č. A152a_2020, 12/2020, t.j. realizovať navrhnuté protihlukové opatrenia v zmysle cit. štúdie, podľa požiadaviek vyhlášky MZ SR Č. 549/2007 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí v znení neskorších predpisov.
- Pri realizácii stavby počas stavebnej činnosti dodržiavať požiadavky vyhl. MZ SR č. 549/2007 Z.z.
- **Ku kolaudačnému konaniu predložiť:**
 - a) Výsledky objektívneho merania hluku, ktoré preukážu dostatočnú účinnosť protihlukových opatrení navrhnutých v cit. vibroakustickej štúdii, t.j. že hluk z prevádzky električkovej trate nebude negatívne vplyvať na okolité chránené vnútorné prostredie podľa vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z.z..
- Upozorňujem, že pri hodnotení výsledkov merania hluku po realizácii stavby nie je v danom prípade odôvodniteľné uplatniť korekciu + 10 dB podľa bodu 1.6 vyhl. č. 549/2007 Z.z. Predmetná električková trať z pohľadu platnej legislatívy nepredstavuje nový zdroj hluku s postupným nárastom hluku v riešenom území, ide len o jej modernizáciu, v rámci ktorej je potrebné účinnými technickými opatreniami sa vysporiadať s požiadavkami vyhl. č. 549/2007 Z.z. tak, aby sa eliminovala hluková záťaž v chránenom obytnom prostredí na prípustnú mieru.

2.11. Hasičský a záchranný útvar hl. mesta SR Bratislavy, stanovisko č. HZUBA3-2021/000376-002 zo dňa 18.02.2021.

- súhlasí bez podmienok

2.12. Krajský pamiatkový úrad Bratislava, vyjadrenie č. KPUBA-2021/5673-2/18954/VAV zo dňa 11.03.2021.

- Stavebník oznámi písomne 10 kalendárnych dní vopred KPÚ BA začiatok stavebných prác na stavbe.
- V prípade nepredvídaného nálezu je stavebník, alebo osoba zodpovedná za vykonávanie prác podľa § 40 ods. 2 a 3 pamiatkového zákona povinná bezodkladne oznámiť nález KPÚ BA a nález ponechať bez zmeny až do obhliadky KPÚ BA alebo ním poverenou odborne spôsobilou osobou.
- Každú zmenu oproti schválenému zámeru a zmenu oproti alebo nad rámec tohto záväzného stanoviska je nutné prerokovať a schváliť správnym orgánom.

2.13. Siemens Mobility s.r.o., vyjadrenie č. PD/BA/036/21 zo dňa 12.02.2021.

- Za oddelenie Verejného osvetlenia nemáme k predloženej PD pripomienky v prípade splnenia nižšie uvedených požiadaviek:

- pred zahájením prác požadujeme zakresliť siete a vytýčiť ich v teréne,
- vzhľadom na projektovanú zmenu výkonových pomerov a rekonštrukciu káblových rozvodov verejného osvetlenia požadujeme vykonať aj rekonštrukciu dotknutých rozvádzačov verejného osvetlenia vrátane rozvodných napájacích káblov do distribučných sietí,
- nakoľko nie je možné dostatočne presne technicky posúdiť korózný stav jestvujúcich stožiarov v kritických miestach votknutia do zeme požadujeme stožiare vymeniť za nové, nesúhlasíme s ich modernizáciou formou opieskovania a náterov,
- požadujeme zachovať prepojenie novobudovanej sústavy na okolité jestvujúce zariadenia verejného osvetlenia, tak aby nebola novobudovaná sústava prevádzkovaná ako ostrovná, izolovaná sústava, ale aby bolo možné sústavy efektívne prepájať,
- požadujeme vybudovať záložné káblové prepojenia medzi jednotlivými káblovými vetvami, medzi koncovými bodmi vetiev aj všade tam, kde to topológia sústav umožňuje,
- v čiastočne rekonštruovaných križovatkách požadujeme vymeniť jestvujúce svietidlá za novoprojektované LED svietidlá, tak aby bola zachovaná chromatická farebnosť, intenzita a rovnomernosť osvetlenia celých križovatiek,
- Pre zachovanie dostatočnej miery osvetlenia požadujeme v križovatke Trnavské mýto zachovanie jestvujúcich výškových stožiarov verejného osvetlenia, pripojiť ich na novobudovaný rozvod verejného osvetlenia a v celej križovatke vymeniť svietidlá za nové LED. (Výškové stožiare je možné zdemontovať iba v prípade, že takúto možnosť preukáže svetelno-technický výpočet v zmysle STN EN 13 201),
- pre zachovanie rovnakých parametrov osvetlenia na celej komunikácii požadujeme aj na obratisku vymeniť svietidlá za nové LED,
- Požadované úpravy v jednotlivých úsekoch podľa priloženej dokumentácie vo vyjadrení.
- Všeobecné požiadavky:
 - pred predložením dokumentácie k stavebnému povoleniu žiadame verejné osvetlenie konzultovať v rozpracovanosti
 - všetky obnažené káblové rozvody VO nachádzajúce sa pod komunikáciou požadujeme uložiť do chráničiek,
 - pred zahájením stavebných prác požadujeme prizvať stavebný dozor Siemens Mobility, s.r.o.: p. Kubista - tel.: 0903 555 028,
 - v prípade križovania Vašich sietí, resp. zariadení so zariadením verejného osvetlenia, požadujeme dodržať ochranné pásma pre verejné osvetlenie, všetky platné noriny STN a predpisy a prizvať stavebný dozor Siemens Mobility, s. r. o.,
 - v prípade manipulácie, alebo prekládky zariadenia VO požadujeme pred vykonaním prác prizvať stavebný dozor Siemens Mobility, s. r. o. a spoločne dohodnúť spôsob realizácie,
 - k odovzdaniu staveniska, pred zasypaním káblov a ku kolaudácii požadujeme predvolať stavebný dozor Siemens Mobility, s. r. o.,
 - prípadné náklady na odstránenie poškodení jestvujúceho zariadenia VO počas stavebných prác Vám budeme v plnej výške fakturovať,
 - práce požadujeme vykonať bez poškodenia zariadenia VO, a bez prerušenia prevádzky VO,
 - v prípade poškodenia zariadenia VO Vás žiadame ihneď nahlásiť poruchu na tel. číslo: 02/ 6381 0151
 - toto vyjadrenie stanovuje technické podmienky prevádzkovateľa VO a nenahrádza vyjadrenie vlastníka VO - Magistrátu hl. mesta SR Bratislavy

2.14. Dopravný podnik Bratislava, a.s., vyjadrenie č. 3847/8088/2000/2021 zo dňa 16.04.2021.

- V energetických výpočtoch B02 nie je zmienka o tom, aký dopad bude mať prevádzkovanie dopravy novým typom električiek na jestvujúcu rezervovanú kapacitu meniarne Legionárska. Momentálne máme rezervovanú kapacitu (RK) na úrovni 2 000 kW. Napr. v januári 2020 sme dosiahli max % hodinový nameraný výkon na úrovni 1 990 kW. S najväčšou pravdepodobnosťou pri neriešení tejto problematiky bude dochádzať k prekračovaniu tejto rezervovanej kapacity a s ňou spojenými finančnými sankciami zo strany Západoslovenskej distribučnej a.s.
- Na str. č. 91 technickej správy B01 je navrhované riešenie novej prípojky NN pre električkovú zastávku Americké námestie vrátane výmeny elektromerového rozvádzača RE a vybudovania nového rozvádzača RDP. Upozorňujeme na skutočnosť, že nový elektromerový rozvádzač RE ako nový rozvádzač R-IS pre napojenie jednotlivých zariadení na zastávkach Americké námestie (vrátane rezervných vývodov pre napojenie zariadení na zastávkach v rámci rekonštrukcie Ružinovskej radiály) boli vybudované počas rekonštrukcie električkovej trate na Americkom námestí v roku 2020.

- V úseku trate Líščie nivy (km 2,500) - až po koniec riešeného úseku za Chlumeckého: koľajovú trať parametrický navrhnuť na rýchlosť min. $v = 65$ km/hod. - túto skutočnosť uviesť do kreslenej projektovej dokumentácie, do parametrov oblúka.
 - Do PD zahrnúť aj výstroj dráhy, t. j. všetky návesti pre električkovú dopravu v zmysle prevádzkového predpisu D 1/1 „Dopravný a návestný predpis pre električkovú dopravu“ a prevádzkového pokynu Dp 3/1-2-3 „Viditeľné návesti a značky“- výstroj dráhy musí byť zahrnutá aj v rozpočte stavby.
 - Do projektovej dokumentácie a do rozpočtu stavby požadujeme zapracovať tzv. „brúsenie koľajníc“ v celom budovanom úseku - v zmysle platného predpisu ŽSR SR 103-37 (TS) „Brúsenie a frézovanie koľajníc a brúsenie pojazdných súčastí výhybiek“ II. časť - II. kapitola bod č. 13 : Základné brúsenie koľajníc je súčasťou zhotovenia stavby v rámci modernizácie, rekonštrukcie koľaje materiálom novým a vykonáva sa do 3 mesiacov od dokončenia smerovej a výškovej úpravy polohy koľaje a zariadení bezстыkovej koľaje najneskôr do 6 mesiacov od uvedenia koľaje do prevádzky, ako aj brúsenie častí koľajových úsekov s vylúčenou prevádzkou v spojitosti s výstavbou odstavených častí koľajových tratí dlhšie ako 6 mesiacov (predpokladaný úsek Legionárska - Trnavské mýto - Saleziáni - Líščie nivy), na základe posúdenia správcu koľajových tratí podľa stavu povrchu koľajníc (vytvorenie „hrdze“ na povrchu, zvýšený el. odpor).
 - Celý koľajový zvršok navrhovať ako celok s ohľadom na minimalizovanie šírenia hluku a vibrácií, životnosť min. 30 rokov.
 - S ohľadom na údržbu musí skladba koľajového zvršku umožňovať výmenu koľajových konštrukcií a jednotlivých koľajnicových pásov bez nutnosti zásahu do konštrukčných vrstiev pod úrovňou päty koľajníc.
 - Koľaj navrhnuť ako bezстыkovú s min. počtom dilatačných zariadení, bez úklonu koľajníc.
 - Do PD zapracovať polohy námedzníkov, realizáciu (nástrek) zahrnúť do rozpočtu stavby.
 - SO 391 Tvárniová trať pre DPB - nie je nám celkom jasné, či je správne pochopené zadanie z dôvodu popísania štvorotvorového multikanálu v úseku Krížnej ulice. Podľa našej predstavy je štvorotvorový multikanál použitý ako trasa pre rozvody optickej siete pre potreby DPB + rozvody NN siete DPB pozdĺž celej Ružinovskej radiály samostatne. Takže silové trakčné káblkové vedenia majú byť vedené v inej trase.
 - Umiestnenie káblových komôr takejto tvárniovej trate (štvorotvorovej) je viazané na potrebu zrealizovania odbočiek optiky alebo NN siete z tejto trasy a taktiež maximálnou vzdialenosťou medzi sebou - 95 m.
 - Ako navrhovaný stav sa v TS píše, že nové trolejové vedenie v úseku 0,000 - 0,950 bude nekompenzované čo je ale v priamom rozpore so zadáním - zásadne nesúhlasíme.
 - V križovatke Krížna - Vazovova je trolejové vedenie zavesené bez trakčného stožiara v stredovom ostrovčeku napriek tomu, že sa v ňom umiestňuje osvetľovací stožiar. Požadujeme tento osvetľovací stožiar nahradiť kombinovaným trakčným stožiarom, čo by zabezpečilo stabilnejšie uchytenie trolejového vedenia v tejto križovatke.
 - Rekonštrukcia trolejového vedenia v križovatkách Legionárska - Krížna a Trnavská - Miletičova už boli zrealizované.
 - Plnenie vyššie uvedených podmienok žiadame zdokumentovať v projekte stavby pre stavebné povolenie a kompletnú projektovú dokumentáciu bezpodmienečne predložiť DPB, a. s. na vyjadrenie. V prípade preukázania potreby si vyhradzuje právo stanoviť i ďalšie podmienky.
 - Technická správa, SO 408 Meniareň Ružová dolina, stavebné úpravy objektu, Navrhovaný stav - modernizované budú prvky a vybavenie meniarne, ktoré sú po resp. na hranici svojej životnosti. Jedná sa o sanáciu omietok, fasády, degradovaných konštrukcií, spevnenie základov pod pristavovanou (nižšou) časťou, opravu strechy, okapov, okien a bleskozvodu. Medzi stavebné úpravy patria aj tie, ktoré budú vyvolané modernizáciou technológie meniarne, napr. vybúranie nových otvorov pre prestup káblových rozvodov resp. zamurovanie/zabetónovanie pôvodných a prípadné spevnenie nosných konštrukcií. Konkrétnejšie stavebné úpravy budú zadefinované v ďalšom stupni projektovej dokumentácie podľa spresnených požiadaviek technologickej časti a podľa zisteného skutočného stavu a požiadaviek správcu objektu.
 - Meniareň Astronomická - zvýšiť uhol sklonu strechy na 8 stupňov a pridať do rozpočtu položku obsahujúcu vybavenie meniarne ochrannými a pracovnými pomôckami, hasiacimi prístrojmi dielektrickými kobercami podľa platných STN.
- 2.15. Dopravný úrad, vyjadrenie č. 7704/2021/ROP-002/3693 zo dňa 31.03.2021.
- Dopravný úrad ako dotknutý orgán štátnej správy na úseku civilného letectva podľa ustanovenia § 28 ods. 3 zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých

zákonov v znení neskorších predpisov, s poukazom na ustanovenie § 126 ods. 1 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov, s umiestnením a realizáciou stavby v navrhovanej trase podľa predložených podkladov (DÚR 12/2020) súhlasí.

2.16. Ministerstvo obrany SR, agentúra správy majetku, vyjadrenie č. ASM-41-2011/2020 zo dňa 25.10.2021.

– Po posúdení predložených podkladov nemáme pripomienky a súhlasíme

2.17. Únia nevidiacich a slabozrakých Slovenska, stanovisko č. 29/UR/2021/Ko zo dňa 22.3.2021.

– Súhlasíme s vydaním územného rozhodnutia a žiadame predložiť projektovú dokumentáciu pre stavebné povolenie na posúdenie ÚNSS.

2.18. Slovenský zväz telesne postihnutých, vyjadrenie č. 040/2021 zo dňa 22.2.2021.

– Doporučujeme vydanie územného rozhodnutia

2.19. Železnice Slovenskej republiky, generálne riaditeľstvo, odbor expertízy, vyjadrenie č. 00998/2021/0230-998 zo dňa 19.2.2021.

– Z hľadiska územného rozvoja ŽSR nemáme námietky k budúcej stavbe „Modernizácia električkových tratí - Ružinovská radiála“ v katastrálnom území Ružinov. Žiadame, aby stavba rešpektovala koľajové prepojenie Bratislava predmestie - Bratislava filiálka - Bratislava-Petržalka projektu TEN - T 17. Odporúčame, aby stavba zohľadnila možnosť budúcej zmeny rozchodu električkovej trate z 1 000 mm na 1 435 mm.

– Postup pri spracovaní projektovej dokumentácie stavby:

– Žiadateľ, v prvom rade, požiada správcov železničnej infraštruktúry a nehnuteľností, ŽSR - Oblasťné riaditeľstvo Trnava (Bratislavská 2/A, 917 01 Trnava) a ŽSR - Oblasťnú správu majetku Trnava (Bratislavská 6/E, 917 02 Trnava) o stanovisko k navrhovanej stavbe, činnosti. Po vyjadrení správcov ŽSR (OR Trnava a OSM Trnava), Generálne riaditeľstvo ŽSR - Odbor expertízy následne vydá súhrnné stanovisko v zmysle platných zákonov (súhlas prevádzkovateľa dráhy podľa § 6 zákona č. 513/2019 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov) na základe žiadosti k stavbe (činnosti) cudzieho investora podľa: <https://www.zsr.sk/sluzby-verejnosti/obchodne-vzdelavacie-sluzby/stavby-ochrannom-pasme-drahy>.

2.20. Železnice Slovenskej republiky, generálne riaditeľstvo, odbor expertízy, vyjadrenie č. 32333/2021/0230-5 zo dňa 26.8.2021.

– V ďalšom stupni projektovej prípravy stavby rešpektovať výhľadové zámery ŽSR.

– Rešpektovať požiadavky uvedené vo vyjadreniach správcovských útvarov

– ŽSR, Oblasťné riaditeľstvo Trnava Č.02352/2021/OR TT/SŽTS-5 zo dňa 07.04.2021 a jeho odborných zložiek doložených v prílohách, z hľadiska technických podmienok vo vzťahu k existujúcej infraštruktúre ŽSR s upozornením na zariadenia a trasy podzemných káblových vedení ŽSR odvetví EE a OZT v území posudzovanej stavby so stanovením podmienok na ich ochranu,

– ŽSR, Mostný obvod č.00816/2021/MO/OSaPM-10 zo dňa 14.07.2021 ako užívateľa objektu ŽSR Legionárska 27 so stanovením požiadaviek z hľadiska užívania priestoru pred vstupom do uvedeného objektu, pričom z vyjadrenia okrem iného vyplýva nesúhlas s umiestnením 4 dočasných kontajnerových meniarní na parkovisku pre objektom pracoviska uvedeného útvaru,

– ŽSR, Správa majetku ŽSR Bratislava Č.04970/2021/SM/SSTT zo dňa 20.07.2021 z hľadiska inžinierskych sietí ŽSR v ich správe a z hľadiska majetkovo právnych vzťahov k stavbou dotknutým pozemkom v správe ŽSR, pričom z vyjadrenia okrem iného vyplýva nesúhlas s dočasným umiestnením 4 kontajnerových meniarní v rámci objektu SO 407 na pozemku ŽSR p.č.21306/2 v k.ú. Nové Mesto.

– / Na základe uvedených čiastkových vyjadrení správcovských útvarov ŽSR, Mostný obvod a ŽSR, Správa majetku ŽSR Bratislava s umiestnením 4 dočasných kontajnerových meniarní na pozemku v správe ŽSR p.č.21306/2 v k.ú. Nové Mesto nesúhlasíme.

– / Stavebník bude rešpektovať objekty, vedenia a zariadenia ŽSR. Realizáciou stavby, jej prevádzkou a užívaním

– a/ nesmie dôjsť k ohrozeniu ani obmedzeniu bezpečnosti železničnej dopravy poškodením objektov, vedení a zariadení ŽSR,

– b/ nesmú byť znečisťované pozemky v správe ŽSR.

– / Investor zabezpečí úhradu nákladov súvisiacich s úpravou zariadení ŽSR vyvolaných navrhovanou činnosťou. V danej súvislosti upozorňujeme, že projektovú a realizačnú činnosť vo veciach objektov stavby dráhy smú v prostredí ŽSR vykonávať iba subjekty s príslušným oprávnením.

– 5/Toto stanovisko nie je konečné. Dokumentáciu pre stavebné povolenie zohľadňujúcu už stanovené požiadavky ŽSR žiadame predložiť na opätovné posúdenie prostredníctvom správcovských útvarov

ŽSR, Oblastné riaditeľstvo Trnava, Bratislavská 2/A, 917 02 Trnava, ŽSR, Oblastná správa majetku Trnava, Bratislavská 6/E, 917 02 Trnava a ŽSR, Mostný obvod, Pri plynárni 1, 040 01 Košice. Z dôvodu predpokladaného veľkého rozsahu dokumentácie túto žiadame predložiť na CD nosiči.

- Stavba v rozsahu jej zásahu do ochranného pásma dráhy podlieha dodržiavaniu ustanovení zákona č.513/2009 Z.z. o dráhach v znení neskorších predpisov.

2.20 Železnice Slovenskej republiky, oblastné riaditeľstvo Trnava, vyjadrenie č. 02352/2021/OR TT/SŽTS-5 zo dňa 07.04.2021.

- Nakoľko sa v záujmovom území a v blízkosti záujmového územia nachádzajú naše káblové vedenia a zariadenia, požadujeme predložiť na pripomienkovanie ďalší stupeň PD v zmysle zákona č. 50/1976 Zb. v znp (stavebný zákon).
- Požadujeme dodržať pripomienky z vyjadrení správcov našich káblových vedení a zariadení, ktoré sú v prílohách (Sekcia OZT Leopoldov č. 02369/2021/ORTT/SOZT-2 zo dňa 10.03.2021, SMSÚ OZT KT č. Ďš-105/3-21 zo dňa 08.03.2021, Sekcia EE Trnava č. 02250/2021/ORTT/SEE-2-130 zo dňa 01.04.2021).
- V prípade, že bude stavba zasahovať na pozemok v správe ŽSR je potrebné riešiť majetkové vzťahy so ŽSR, Správa majetku ŽSR Bratislava, Oblastná správa majetku Trnava, Bratislavská 6/E, 917 02 Trnava

2.21 Bratislavská teplárenská, a.s., vyjadrenie č. 585/Ba/2021/2120-2 zo dňa 03.03.2021.

- Dodržať ochranné pásmo horúcovodu a to 1 m od vonkajšej hrany horúcovodného kanála na obe strany a ochranné pásmo horúcovodných šacht a to 1 m od vonkajšej hrany šachty kolmo na všetky strany.
- Dodržať normu STN 73 6005/1993 - Priestorová úprava vedení technického vybavenia. Ďalej žiadame inžinierske siete uložiť do chráničky s presahom 1 m od vonkajšej hrany horúcovodného kanála na obe strany.
- Kábelovod a kábelovodné šachty musia byť umiestnené mimo horúcovodu a jeho ochranného pásma.
- Nevykonávať výkopové práce, ktoré by mali za následok obnaženie a poškodenie horúcovodu.
- Zamedziť pohyb ťažkých mechanizmov nad naším horúcovodom.
- Bez nášho predchádzajúceho súhlasu zakazujeme umiestňovať prostriedky zariadenia staveniska nad horúcovod, do jeho ochranného pásma a do pásma bezprostredne nadväzujúceho na jeho ochranné pásmo.
- Akýkoľvek zásah do teplárenských zariadení bez vedomia našej spoločnosti je neprípustný.
- Na horúcovode v jeho ochrannom pásme a v pásme bezprostredne nadväzujúcom na jeho ochranné pásmo je zakázané umiestňovať stavby, technické zariadenia a vykonávať činnosti ktoré by mohli ohroziť sústavu tepelných zariadení, alebo plynulosť a bezpečnosť jej prevádzky.
- Ďalší stupeň projektovej dokumentácie aj so všetkými súvisiacimi profesiami žiadame zaslať na vyjadrenie v dostatočnom časovom predstihu.

2.22 Bratislavská vodárenská spoločnosť, a.s., vyjadrenie č. 4617/2021/40201/Hm zo dňa 08.03.2021.

- V území navrhovanej stavby sa nachádzajú zariadenia verejného vodovodu a verejnej kanalizácie, ktoré žiadame rešpektovať vrátane ich pásma ochrany v súlade s § 19 Zák. č. 442/2002 Z.z. „O verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách“.
- Uloženie potrubia kanalizácie do ocelevej chráničky z dôvodu ochrany pred prerastaním potrubia koreňovým systémom nových vzrastlých drevín nesúhlasíme. V trase vodovodu a kanalizácie vrátane pásma ochrany je zakázané umiestňovať stavby a objekty trvalého charakteru, umiestňovať reklamné tabule, billboardy, konštrukcie alebo iné podobné zariadenia alebo vykonávať činnosti, ktoré obmedzujú prístup k verejnému vodovodu alebo verejnej kanalizácii alebo ktoré by mohli ohroziť ich technický stav, vysádzať trvalé porasty, umiestňovať skládky, vykonávať terénne úpravy a podobne.
- Vytýčenie verejného vodovodu, verejnej kanalizácie a súvisiacich zariadení v teréne je možné objednať cez podateľňu BVS na základe objednávky na práce (tlačivo na webovej stránke www.bvsas.sk alebo v kontaktných centrách).
- Vzhľadom na rozsah uvedeného projektu je potrebné, aby bola pred spracovaním ďalšieho stupňa PD vykonaná fyzická obhliadka priamo v miestach stretu našich zariadení a rekonštruovaného telesa elektrického trate zástupcami oboch dotknutých strán, t.j. zástupcu BVS (pracovníci divízie odvádzania odpadových vôd) a zástupcu zhotoviteľa resp. investora.
- Vzhľadom na situovanie navrhovanej ČS zrážkových vôd je možné uvažovať s odvádzaním regulovaného množstva do verejnej kanalizácie za podmienky preukázania nevhodného prostredia pre odvádzanie zrážok do vsaku. Navrhovaná ČS je zariadením dažďovej kanalizácie, preto budúci

výkon odbornej prevádzky nebude zabezpečovať BVS.

- Navrhované preložky a rekonštrukcie existujúcich zariadení verejného vodovodu a verejnej kanalizácie sú možné pri splnení nasledujúcich podmienok:
- o Nová trasa verejného vodovodu a verejnej kanalizácie vrátane pásma ochrany bude vo verejnej komunikácii resp. verejne prístupnom koridore dostatočnej šírky (min. 3,0 m) a nosnosti povrchu pre vjazd servisných vozidiel. Pri súbehu a križovaní inžinierskych sietí s verejnými vodohospodárskymi zariadeniami je potrebné dodržať STN 73 6005 o priestorovej úprave vedení technického vybavenia vrátane jej zmien a dodatkov
- o DSP je nutné riešiť v súlade s platnými STN a Štandardami vodovodnej a kanalizačnej siete v podmienkach BVS.
- o Požadovaný materiál potrubia vodovodu tvárna liatina. Chráničky na vodovodnom potrubí žiadame zo sklolaminátu.
- o Požadovaný materiál kanalizácia: kvality zodpovedajúcej minimálne kvalite PP hladké plnostenné pružné s minimálnou kruhovou tuhosťou zodpovedajúcou zaťaženiu povrchu. Poklopy na kanalizačných šachtách v komunikáciách typu BEGU uvažovať s nosnosťou 400 kN, vetrateľné s mäkkodosadačou plochou, stúpadlá v šachtách s PE nástrekom.
- o Existujúci verejný vodovod a verejná kanalizácia, ktorý je v súvislosti s navrhovanou stavbou určený na asanovanie, žiadame v ďalšom stupni dokumentácie definovať (dimenziu, dĺžku) a spôsob likvidácie dohodnúť na príslušnej divízii.
- o Na vyvolanú rekonštrukciu existujúceho vodohospodárskeho zariadenia - i mimo záujmového územia stavby - sa vzťahuje § 35 zákona 442/2002 Z.z. Do vydania vodoprávneho povolenia žiadame uzatvoriť na oddelení koordinácie vodohospodárskych stavieb BVS „Budúcu zmluvu o odovzdaní a prevzatí vodnej stavby“. Pri uzatváraní budúcej zmluvy žiadame predložiť spolu so žiadosťou o uzatvorenie zmluvy aj písomné súhlasy/dohody/budúce zmluvy, preukazujúce súhlas vlastníkov pozemkov, dotknutých verejným vodovodom a verejnou kanalizáciou so zriadením vecného bremena na týchto pozemkoch po zrealizovaní a skolaudovaní verejného vodovodu a verejnej kanalizácie.
- Ďalší stupeň projektovej dokumentácie žiadame predložiť na vyjadrenie BVS.

2.23 MČ Bratislava-Staré Mesto ako cestný správny orgán, stanovisko č. 6925/19751/2021/DOP/Zub zo dňa 02.08.2021 v znení stanoviska č. 3519/7495/2023/DOP/Zub zo dňa 02.02.2023

- Dodržiavať vyhlášku Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 532/2002 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o všeobecných technických požiadavkách na výstavbu a o všeobecných technických požiadavkách na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie
- Dodržiavať všeobecné záväzné nariadenia mestskej časti Bratislava-Staré Mesto, predovšetkým Všeobecné záväzné nariadenie č. 9/2018 o dodržiavaní čistoty a poriadku na území mestskej časti Bratislava-Staré Mesto, sypký materiál musí byť umiestnený vo vhodnej nádobe alebo zabezpečený tak, aby nedochádzalo k znečisteniu bezprostredného okolia a verejnej kanalizácie (napr. odplavením, odviatím vetrom)
- V zmysle cestného zákona počas stavby udržiavať čistotu na stavbou znečisťovaných miestnych cestách a verejných priestranstvách a výstavbu zabezpečiť bez porušenia bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky
- Zabezpečiť výnimku pre odchýlne navrhnuté riešenia od ustanovení STN
- V prípade ďalšieho záberu verejného priestranstva požiadať o povolenie na zvláštne užívanie miestnej cesty na Májkovej ulici mestskej časti Bratislava-Staré Mesto
- Stavebné práce realizovať iba právnickou alebo fyzickou osobou, ktorá má oprávnenie na výkon takýchto stavebných prác
- Pri vykonávaní stavebných prác zabezpečiť priechod pre chodcov a prejazd vozidiel a umožniť vstupy a vjazdy do príľahlých nehnuteľností
- Stavebné práce realizovať podľa platných STN pre križovanie a súbeh podzemných inžinierskych sietí
- Stavebné práce realizovať podľa technologických postupov pre jednotlivé konečné povrchové úpravy /asfaltový povrch, zámková dlažba, obrubník, bezbariérový priechod pre chodcov, zatravnovaný povrch, miestna cesta a pod./
- Po ukončení stavebných prác uviesť miestnu cestu na Májkovej ulici do pôvodného stavu
- Uhradiť všetky prípadné škody spôsobené na cudzích objektoch a zariadeniach počas zvláštneho užívania miestnej cesty

- Riešenie dopravnej situácie a dopravné značenie počas stavby odsúhlasí v Operatívnej komisii pre určovanie dopravných značiek a dopravných zariadení Magistrátu hlavného mesta SR Bratislavy
- Na stavbe umiestniť tabuľu s označením stavebníka, zodpovedného zástupcu, dátumu začatia a ukončenia stavby a číslom stavebného povolenia
- Podmienky mestskej časti nezamedzujú realizáciu výhľadových opatrení hlavného mesta SR Bratislavy smerujúcich k obmedzeniu IAD.

2.24 MČ Bratislava-Staré Mesto stanovisko č. 3519/7495/2023/DOP/Zub zo dňa 02.02.2023

- Z dôvodu spracovania nových opatrení, s ktorými sa výhľadovo počíta pre utlmenie IAD v centre mesta a s náhradnými trasami, mestská časť Bratislava-Staré Mesto podľa § 3b ods. 1 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov, po prehodnotení stanoviska súhlasí s vypustením bodov č. 1 a 2, ktoré cit.:
- *Nesúhlasíme so zrušením smeru Krížna ulica-centrum, žiadame zachovať priamy smer Krížna-centrum (napr. že električková trať bude riešená ako pojazdňa)*
- *Navrhované riešenie – výjazd od Krížnej ulice, ktorý bude po zavedení opatrení umožnený iba vpravo na Májkovú ulicu s pokračovaním na Floriánske námestie a okolo ČSPH predĺži trasu a zároveň bude mať negatívny vplyv na životné prostredie – s takýmto riešením mestská časť nesúhlasí*
- Ostatné body stanoviska ostávajú v platnosti

2.25 Dial Telecom, a.s., vyjadrenie č. VD-21/08 zo dňa 29.03.2021.

- žiadateľ vykoná všetky opatrenia, aby nedošlo k poškodeniu podzemného telekomunikačného vedenia,
- pred začatím stavebných prác žiadateľ zabezpečí na svoje náklady vytýčenie polohy podzemného telekomunikačného vedenia priamo na stavenisku (trasa), a to prostredníctvom servisnej spoločnosti VALDE s.r.o.. O vytýčenie polohy podzemného telekomunikačného vedenia žiadateľ písomne požiada spoločnosť VALDE s.r.o. na základe písomnej objednávky podanej na prevádzkovú základňu VALDE s.r.o. (poštou alebo e-mailom), a to najmenej 15 dní pred dňom, ku ktorému bude vyžadovať vytýčenie,
- žiadateľ informuje písomne (poštou, e-mailom) vyššie uvedenú prevádzkovú základňu o začatí stavebných prác najmenej 15 dní vopred,
- žiadateľ preukázateľne oboznámi pracovníkov, ktorí budú vykonávať stavebné práce v ochrannom pásme podzemných telekomunikačných vedení spoločnosti Dial Telecom s polohou podzemného telekomunikačného vedenia, ako bola vyznačená,
- žiadateľ smie vykonávať činnosti v ochrannom pásme podzemného telekomunikačného vedenia tak, aby nedošlo k poškodeniu podzemného telekomunikačného vedenia. Do vzdialenosti 1,5 m po každej strane vytýčenej trasy
- podzemného telekomunikačného vedenia žiadateľ nebude používať žiadne mechanizačné prostriedky (hlbiace stroje, zbíjačky a pod),
- v prípade odkrytia podzemného telekomunikačného vedenia ho žiadateľ bezodkladne zabezpečí proti poškodeniu,
- žiadateľ riadne zhutní zeminu pod podzemným telekomunikačným vedením a pred záhozom písomne alebo iným preukázateľným spôsobom vyzve pracovníkov vyššie uvedenej prevádzkovej základne na vykonanie kontroly, či nebolo podzemné telekomunikačné vedenie napriek predchádzajúcim opatreniam viditeľne poškodené a či boli dodržané stanovené podmienky. V prípade nesplnenia tejto podmienky žiadateľ umožní na požiadanie servisnej spoločnosti VALDE s.r.o. vykonanie dodatočnej kontroly a znáša následky s týmto spojené, prípadné poškodenie podzemného telekomunikačného vedenia žiadateľ bezodkladne ohlásí vyššie uvedenej prevádzkovej základni spoločnosti VALDE s.r.o.,
- žiadateľ písomne alebo iným preukázateľným spôsobom ohlásí prevádzkovej základni ukončenie stavebných prác v ochrannom pásme podzemného telekomunikačného vedenia alebo v mieste, ku ktorému bolo vydané toto vyjadrenie,
- žiadateľ dodrží všetky existujúce platné normy a predpisy pre prácu v ochrannom pásme podzemného telekomunikačného vedenia,
- žiadateľ uhradí za spoločnosť Dial Telecom pred vykonaním prekládky všetky náklady spojené s preložením dotknutej časti podzemného telekomunikačného vedenia, vrátane nákladov na vysporiadanie majetkovoprávných vzťahov k cudzím nehnuteľnostiam, na ktoré bude podzemné telekomunikačné vedenie preložené. Vysporiadanie majetkovoprávných vzťahov k dotknutým nehnuteľnostiam žiadateľ osvedčí preukázateľným spôsobom spoločnosti Dial Telecom pred vykonaním prekládky. V prípade nesplnenia tejto povinnosti žiadateľ nie je oprávnený prekládku

- vykonať a v prípade porušenia tohto záväzku znáša následky s tým spojené,
- žiadateľ pri vykonaní kontroly podľa písm. g) odovzdá prevádzkovej základni VALDE s.r.o. zameranie skutočného prevedenia stavby v mieste križovania (resp. súbehu) v rozsahu ochranného pásma. Toto zameranie spočíva v dodaní geodetických súradníc v S-JTSK a výšok v príslušnom výškovom systéme (Bpv., Jadran) v digitálnej a písomnej forme, s uvedením o aký typ vedenia sa jedná (nadzemné, podzemné) a s vyznačením výškového rozdielu medzi stavbou a podzemným telekomunikačným vedením v mieste križovania. Ďalej dodá zakres situácie v mierke 1: 1000, ktorý musí byť potvrdený príslušnou prevádzkovou základňou, a to do 30 dní po ukončení prác.
- V prípade porušenia povinností vyplývajúcich z tohto vyjadrenia žiadateľ uhradí spoločnosti Dial Telecom všetky škody, ktoré mu z tohto vzniknú.
- V prípade, že žiadateľ poverí vykonaním stavebných prác v ochrannom pásme podzemného telekomunikačného vedenia inú osobu, je povinný preukázateľne ju oboznámiť s vyššie uvedenými podmienkami a povinnosťami a zodpovedá spoločnosti Dial Telecom za ich dodržiavanie touto osobou.
- Vedenie optického kábla, žiadame vytýčiť u našej prev. základni.
- Sieť je vedená v spoločnej trase SWAN, SITEL je nutné dodržať aj stanovisko SWAN. V trase sa nachádza HDPE chránička DIALTELECOM.

2.26 Energotel, a.s., vyjadrenie č. VD-21/08 zo dňa 29.03.2021.

- V zmysle § 66 ods.7 zákona č. 351/2011 Z.z. o elektronických komunikáciách je žiadateľ povinný do projektu stavby zakresliť priebeh všetkých podzemných vedení v majetku spoločnosti Energotel, a.s. nachádzajúcich sa v záujmovom území.
- Pred realizáciou stavby je žiadateľ povinný požiadať o vytýčenie podzemných vedení v našom majetku. Vytýčenie zrealizujeme na základe písomnej objednávky. Ostatné podmienky pre vytýčenie sú uvedené na <http://www.energotel.sk/layout-of-networks>.
- Kontakt na vytýčenie: Peter Šmogrovič, mobil 0911 775 243, email: vytycovanie@energotel.sk. V objednávke je žiadateľ povinný uviesť registračné číslo žiadosti o vyjadrenie, ktoré je uvedené v záhlaví tohto vyjadrenia.
- Upozorňujeme, že pri realizačných prácach ste povinný dodržať podmienky uvedené v §66 a §67 Zákona č.610/2003 Z.z. o elektronických komunikáciách, najmä:
- Pri kontakte s vytýčenými a označenými Vedeniami dodržiavať platné predpisy podľa STN 73 6005 pre priestorovú úpravu vedení v plnom rozsahu,
- Zahájenie stavebných prác v ochrannom pásme Vedenia oznámiť správcovi na kontakt vytycovanie@energotel.sk.
- Preukázateľne oboznámiť pracovníkov vykonávajúcich zemné práce s vytýčenou a vyznačenou polohou Vedení a upozorniť ich na možnú polohovú odchýlku +/- 30 cm skutočného uloženia Vedení od vyznačenej polohy na povrchu terénu. Pri zemných prácach v miestach výskytu trás Vedení pracovať s najväčšou opatrnosťou a bezpodmienečne nepoužívať nevhodné náradie (napr. hĺbiace stroje) vo vzdialenosti najmenej 1 m (v ochrannom pásme 1,5 m) na každú stranu od vyznačenej polohy Vedení.
- Dodržať zákaz prechádzania ťažkými vozidlami, kým sa nevykoná ochrana proti mechanickému poškodeniu,
- Nad trasou Vedení dodržať zákaz skládok a budovania zariadení, ktoré by znemožňovali prístup k Vedeniam,
- Zemnými prácami odkryté podzemné vedenia riadne zaistiť proti previsu, ohrozeniu a poškodeniu cudzím zásahom aj mimo pracovného času a tým zabezpečiť ich plynulú prevádzkyschopnosť,
- Pred zahrnutím obnažených miest Vedení prizvanie pracovníka spoločnosti Energotel, a.s. ku kontrole, kde bude vystavený zápis o nepoškodení trasy, dodržaní podmienok vyjadrenia prevádzkovateľa a správcu Vedení.
- Pred zahrnutím zabezpečiť zhutnenia zeminy pod HDPE trasou, obnovenie krytia a značenia (zákrytové dosky, fólia, markre).
- Overiť výškové a stranové uloženia Vedení ručnými sondami (vzhľadom na to, že nezodpovedáme za zmeny priestorového uloženia Vedení vykonaného bez nášho vedomia).
- V prípade zmeny nivelety nad trasou Vedení požiadať Energotel, a.s. o opätovný súhlas
- V prípade potreby premiestnenia Vedení požadujeme vypracovanie projektovej dokumentácie preloženia Vedení a jej predloženie na odsúhlasenie písomne na adresu sídla spoločnosti Energotel, a.s..

2.27 ORANGE SLOVENSKO a.s., vyjadrenie č. BA- 0990 /2021 zo dňa 24.03.2021.

- vo Vašom záujmovom území, resp. v trasách Orange Slovensko a.s., sa môžu nachádzať TKZ iných

- prevádzkovateľov 2/ rádiokomunikačné stavby Orange Slovensko a el. prípojky ku nim, nie sú predmetom toho vyjadrenia
- Ďalej, pri akýchkoľvek prácach, ktorými môžu byť ohrozené alebo poškodené PTZ, ste povinný vykonať všetky objektívne účinné ochranné opatrenia najmä tým, že zabezpečíte:
 - pred začatím zemných prác vytýčenie a vyznačenie polohy PTZ priamo na povrchu terénu, objednať u správcu PTZ
 - / vyznačenie podzemnej optickej trasy si prevedie objednávateľ farbou, alebo kolíkmi /
 - preukázateľne oboznámiť pracovníkov vykonávajúcich zemné práce, s vytýčenou a vyznačenou polohou PTZ, upozorniť na možnú polohovú odchýlku vytýčenia +/- 30 cm od skutočného uloženia, aby pri prácach v miestach výskytu optických vedení a zariadení pracovali s najväčšou opatrnosťou a bezpodmienečne nepoužívali nevhodné náradie a hlbíacie stroje v ochrannom pásme 1,5 m na každú stranu od vyznačenej polohy PTZ
 - dodržanie zákazu prechádzania ťažkými vozidlami, kým sa nevykoná ochrana proti mechanickému poškodeniu
 - nad optickou trasou dodržanie zákazu skládok a budovania zariadení, ktoré by znemožňovali prístup k PTZ
 - vyžiadať si súhlas prevádzkovateľa a správcu pri zmene nivelety nad trasou PTZ v ochrannom pásme
 - aby odkryté časti PTZ boli riadne zabezpečené proti previsu, ohrozeniu a poškodeniu nepovolanou osobou
 - pred záhmom previesť zhutnenie zeminy pod a nad HDPE trasou, obnoviť krytie a značenie (zákrytové dosky, fólia, markery) • aby bezodkladne oznámili každé poškodenie PTZ na tel. Číslo 033 / 77 320 32, mob. 0907 721 378
 - je nutné preveriť výškové a stranové uloženie PTZ ručnými sondami (vzhľadom na to, že nezodpovedáme za zmeny priestorového uloženia PTZ vykonané bez nášho vedomia),
 - pred záhmom obnažených miest PTZ prizvať pracovníka servisu ku kontrole o nepoškodení trasy
 - ďalšie podmienky prevádzkovateľa a správcu PTZ :
 - Nedodržanie podmienok ochrany verejnosprespešného zariadenia PTZ je porušením právnej povinnosti podľa § 66 zákona č. 351/2011 a TZ. Toto vyjadrenie platí len v rozsahu nami overenej dokumentácie a pre rozsah prác vyznačených, alebo vymedzených v časti I. tohoto tlačiva. Vyjadrenie stráca platnosť dole uvedeným dátumom.
 - Vytýčenie vedenia verejnej elektronickej komunikačnej siete vykoná spoločnosť Orange Slovensko, a.s. na základe vyjadrenia a objednávky do 3 týždňov od jej doručenia. Na objednávke uveďte číslo vyjadrenia o existencii PTZ.

2.28 Ministerstvo vnútra SR, sekcia informatiky, telekomunikácií a bezpečnosti MV SR, vyjadrenie č. SITB-OT4-2021/001101-068 zo dňa 16.02.2021.

- Správca telekomunikačnej siete MV SR nemá k predloženej dokumentácii žiadne ďalšie výhrady, požiadavky, pripomienky ani pozmeňujúce návrhy.

2.29 VNET a.s., vyjadrenie č. 5/2021 zo dňa 25.02.2021.

- K doplnenej projektovej dokumentácii o stavebný objekt SO 656 Ochrana vedení VNET nemáme pripomienky. **Ďalší stupeň projektovej dokumentácie žiadame predložiť.** Súhlasíme s vydaním rozhodnutia o umiestnení stavby.

2.30 OTNS a.s., vyjadrenie č. 496/2021 zo dňa 11.02.2021.

- Pri akýchkoľvek prácach, ktorými môžu byť ohrozené alebo poškodené zariadenia, je žiadateľ povinný vykonať všetky objektívne účinné ochranné opatrenia tým, že zabezpečí:
- V prípade, že sa prekládka optického kábla bude realizovať s prerušením prevádzky je potrebné v rámci realizačného projektu spracovať detailný projekt presmerovania prevádzky pred prerušením trasy a zapojenia preloženého optického kábla.
- V prípade, že sa prekládka optického kábla bude realizovať bez prerušenia prevádzky, ktoré je v súčasnosti ťahané v HDPE chráničke posunom do budúcej polohy za podmienky, že nedôjde k zmene dĺžky vedenia. K výberu trasy prekladaných káblov je nutné prizvať zástupcu našej spoločnosti a zástupcu spracovateľa technického riešenia. Projekt pre realizáciu stavby požadujeme predložiť na odsúhlasenie.
- Pred začatím stavebných prác je pre zabezpečenie bezprostrednej ochrany telekomunikačných zariadení nutné trasu optického kábla spoločnosti SWAN, a.s. vytýčiť (písomná objednávka obchod@otns.sk) a prípadne vykopať sondy, z ktorých bude zrejmé vedenie trasy pod povrchom. Pri objednávke je nutné uviesť číslo nášho vyjadrenia zo dňa, priložiť kópiu samotného vyjadrenia so zákresom. Trasy siete SWAN je potrebné vytýčiť geodeticky.

2.31 ELTODO SK a.s., vyjadrenie č. 030321 /P J zo dňa 12.02.2021.

- Prevádzkovateľ IS SANET súhlasí s vydaním stavebného a územného rozhodnutia.

2.32 SITEL s.r.o., vyjadrenie č. 210225-0419 zo dňa 15.03.2021.

- V záujmovom území stavby sa NACHÁDZAJÚ EKS v majetku/správe spoločnosti SITEL s.r.o.
- Súhlasíme s navrhovaným stavom ochrany telekomunikačnej trasy obetónovaním jestvujúcich chráničiek križujúcich električkovú trať vo všetkých dotknutých miestach.
- PODMIENKY SITEL s.r.o. :
- Po preštudovaní zaslanej dokumentácie sme zistili, že v SO 646 Ochrana SITEL chýbajú nasledovné úseky križovania :
 - v úseku podľa Situácie v km 1,3 - 2,0 (viď Situačný výkres SITEL) - doplniť !
 - v úseku podľa Situácie v km 2,0 - 2,5 (viď Situačný výkres SITEL) - doplniť !
 - v úseku podľa Situácie v km 3,3 - 4,1 (viď Situačný výkres SITEL) - doplniť !
- križovanie v úseku km 4,287 nie je zakreslené v Situácii MET-RR-DUR-C-D030-00000-007-X v projektovej dokumentácii (v technickej správe je križovanie uvedené) - žiadame doplniť
- **Všetky chýbajúce úseky požadujeme zapracovať v ďalšom stupni PD pre stavebné povolenie, skonzultovať všetky chýbajúce detaily, spôsob a rozsah prác na ochrane so spoločnosťou SITEL s.r.o. vo všetkých miestach križovania počas realizácie zemných prác.**
- Každý začiatok zemných prác v ochrannom pásme vedení SITEL, v miestach križovania, oznámiť minimálne 7 pracovných dní vopred (emailom na: hherda@sitel.sk a vystavba@sitel.sk). V dotknutých miestach križovania si spoločnosť SITEL s.r.o. na vlastné náklady pripoľoží rezervné optické prvky.
- Realizáciu ochrany v potrebnom rozsahu bude realizovať spoločnosť SITEL s.r.o. na náklady investora. Dodržať Podmienky prác v ochrannom pásme EKS, ktoré sú neoddeliteľnou súčasťou tohto vyjadrenia. V ďalšom stupni PD pre stavebné povolenie zaslať projektovú dokumentáciu na schválenie už so zapracovanými podmienkami.
- pred začatím zemných prác je stavebník povinný požiadať o vytýčenie trasy EKS a jej súčastí v mieste stavby SITEL s.r.o.. Vytýčenie vedenia bude vykonané na základe písomnej objednávky.
- pri križení sietí, tesných súbehoch, pri budovaní nových komunikácii a spevnených plôch pokiaľ nedochádza k preložke, je investor/realizátor povinný zabezpečiť integritu EKS tak, aby nedošlo k jej ohrozeniu alebo poškodeniu. Mechanická ochrana, alebo vynútená preložka bude realizovaná v plnej výške na náklady investora. V prípade ochrany, alebo vynútenej preložky EKS v majetku/správe SITEL s.r.o. je žiadateľ/investor povinný predložiť na schválenie realizačný projekt ochrany, alebo preložky EKS.
- pri prácach počas realizácie stavby, ktorými môžu byť poškodené podzemné vedenia a zariadenia EKS v majetku/správe SITEL s.r.o., je stavebník povinný dodržať podmienky pre práce v ochrannom pásme EKS a vykonať všetky objektívne účinné opatrenia, aby nedošlo k ich narušeniu, alebo poškodeniu.
- realizáciu ochrany a preložky pre investora vykoná spoločnosť SITEL s.r.o., alebo ňou poverená organizácia podľa cenovej kalkulácie schválenej spoločnosťou SITEL s.r.o..
- v prípade preložky vedení, ktoré budú vyžadovať výluku prevádzky, je potrebné oznámiť terinín prác 30 kalendárnych dní vopred. Ak plánované práce negatívne neovplyvnia prevádzku, je potrebné ich oznámiť minimálne 5 prac. dní vopred.
- po realizácii preložky bude EKS odovzdaná SITEL s.r.o.. Žiadateľ/Investor je povinný v súčinnosti so SITEL s.r.o. vypracovať porealizačnú projektovú dokumentáciu, ktorá bude obsahovať porealizačné geometrické zameranie s polohopisom preložených káblov, spojok a káblových šácht.
- pri vykonávaní všetkých prác sú osoby vykonávajúce stavebné práce povinné dodržať platné predpisy podľa STN 73 6003 pre priestorovú úpravu vedení v plnom rozsahu. Existujúce EKS sú chránené ochranným pásmom (§ 68 zákona č.351/2011 Z.z.). Zároveň je nutné dodržať ustanovenie § 65 zákona č. 351/2011 Z.z. o ochrane proti rušeniu.
- za prerušenie prevádzky počas prác v ochrannom pásme je zodpovedný realizátor stavby.
- ochrana EKS vyžaduje, aby boli bezpodmienečne a bezvýhradne dodržané podmienky ochrany telekomunikačných zariadení, a to :
 - v ochrannom pásme EKS vykonávať ručný výkop 1,5 m na obe strany od ich trasy
 - upozorniť pracovníkov vykonávajúcich zemne práce na možnú polohovú odchýlku +/- 30 cm
 - v prípade potreby, overenie výškového a stranového uloženia podzemných vedení EKS ručnými sondami
- v prípade obnaženia EKS zabezpečiť ich primeranú ochranu proti poškodeniu

- nad trasou EKS dodržiavať zákaz prechádzania ťažkými vozidlami, kým sa nevykoná ochrana proti poškodeniu
- nad trasou EKS dodržiavať zákaz skládok a budovania zariadení, ktoré by k nim znemožňovali prístup

2.33 Slovak Telekom a.s., vyjadrenie č. 6612105186 zo dňa 25.02.2021.

- Existujúce zariadenia sú chránené ochranným pásmom (§68 zákona č. 351/2011 Z. z.) a zároveň je potrebné dodržať ustanovenie §65 zákona č. 351/2011 Z. z. o ochrane proti rušeniu.
- Vyjadrenie stráca platnosť uplynutím doby platnosti uvedenej vyššie vo vyjadrení, v prípade zmeny vyznačeného polygónu, dôvodu žiadosti, účelu žiadosti, v prípade ak uvedené parcelné číslo v žiadosti nezodpovedá vyznačenému polygónu alebo ak si stavebník nesplní povinnosť podľa bodu 3.
- Stavebník alebo ním poverená osoba je povinná v prípade ak zistil, že jeho zámer, pre ktorý podal uvedenú žiadosť je v kolízii so SEK Slovak Telekom, a.s. a/alebo DIGI SLOVAKIA, s.r.o. alebo zasahuje do ochranného pásma týchto sietí (najneskôr pred spracovaním projektovej dokumentácie stavby), vyzvať spoločnosť Slovak Telekom, a.s. na stanovenie konkrétnych podmienok ochrany alebo preloženia SEK prostredníctvom zamestnanca spoločnosti povereného správou sietí: Daniel Talacko, daniel.talacko@telekom.sk, +421 0902719605
- V zmysle § 66 ods. 7 zákona č. 351/2011 Z.z. o elektronických komunikáciách sa do projektu stavby musí zakresliť priebeh všetkých zariadení v mieste stavby. Za splnenie tejto povinnosti zodpovedá projektant.
- Zároveň upozorňujeme stavebníka, že v zmysle §66 ods. 10 zákona č. 351/2011 Z.z. je potrebné uzavrieť dohodu o podmienkach prekládky telekomunikačných vedení s vlastníkom dotknutých SEK.. Bez uzavretia dohody nie je možné preložiť zrealizovať prekládku SEK.
- Upozorňujeme žiadateľa, že v textovej časti vykonávacieho projektu musí figurovať podmienka spoločnosti Slovak Telekom, a.s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o. o zákaze zriaďovania skládok materiálu a zriaďovania stavebných dvorov počas výstavby na existujúcich podzemných kábloch a projektovaných trasách prekládok podzemných telekomunikačných vedení a zariadení.
- V prípade ak na Vami definovanom území v žiadosti o vyjadrenie sa nachádza nadzemná telekomunikačná sieť, ktorá je vo vlastníctve Slovak Telekom, a.s. a/alebo DIGI SLOVAKIA, s.r.o., je potrebné zo strany žiadateľa zabezpečiť nadzemnú sieť proti poškodeniu alebo narušeniu ochranného pásma.
- Nedodržanie vyššie uvedených podmienok ochrany zariadení je porušením povinností podľa § 68 zákona č. 351/2011 Z.z. o elektronických komunikáciách v platnom znení.
- V prípade, že žiadateľ bude so zemnými prácami alebo činnosťou z akýchkoľvek dôvodov pokračovať po tom, ako vydané vyjadrenie stratí platnosť, je povinný zastaviť zemné práce a požiadať o nové vyjadrenie.
- Pred realizáciou výkopových prác je stavebník povinný požiadať o vytýčenie polohy SEK spoločností Slovak Telekom, a.s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o. na povrchu terénu. Vzhľadom k tomu, že na Vašom záujmovom území sa môžu nachádzať zariadenia iných prevádzkovateľov, ako sú napr. rádiové zariadenia, rádiové trasy, televízne káblové rozvody, týmto upozorňujeme žiadateľa na povinnosť vyžiadať si obdobné vyjadrenie od prevádzkovateľov týchto zariadení.
- Vytýčenie polohy SEK spoločností Slovak Telekom a.s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o. na povrchu terénu vykoná Slovak Telekom, a.s. základe objednávky zadanej cez internetovú aplikáciu na stránke: <https://www.telekom.sk/vyjadrenia>
- Vytýčenie bude zrealizované do troch týždňov od podania objednávky.
- Stavebník alebo ním poverená osoba je povinná bez ohľadu na vyššie uvedené body dodržať pri svojej činnosti aj Všeobecné podmienky ochrany SEK, ktoré tvoria prílohu tohto vyjadrenia.
- Žiadateľ môže vyjadrenie použiť iba pre účel, pre ktorý mu bolo vystavené. Okrem použitia pre účel konaní podľa stavebného zákona a následnej realizácie výstavby, žiadateľ nie je oprávnený poskytnuté informácie a dáta ďalej rozširovať, prenajímať alebo využívať bez súhlasu spoločnosti Slovak Telekom, a.s.
- Žiadateľa zároveň upozorňujeme, že v prípade ak plánuje napojiť nehnuteľnosť na verejnú elektronickú komunikačnú sieť úložným vedením, je potrebné do projektu pre územné rozhodnutie doplniť aj telekomunikačnú prípojku.

2.34 Slovanet, a.s., vyjadrenie zo dňa 04.03.2021.

- Realizátor je povinný objednať si vytýčenie sietí a zariadení ešte pred zahájením prác. Realizátor je povinný zabezpečiť výkopové práce v ochrannom pásme výhradne ručným náradím.
- Pri umiestňovaní stavby požadujeme dodržať STN 73 6005.

- Pri prácach v blízkosti existujúcich telekomunikačných vedení požadujeme dodržať znenie platnej legislatívy Zákona č. 351/2011 Z.z. - Zákon o elektronických komunikáciách, hlavne §66- §68. Všetky vyvolané investície na existujúcej sieti (ochrana, prekládka, ...) je možné realizovať len po dohode a za podmienok dohodnutých s majiteľom alebo prevádzkovateľom dotknutého vedenia a uhrádza ich osoba, ktorá ich potrebu vyvolala. Oprava siete pri prípadnom poškodení siete bude na náklady realizátora.

2.35 Slovnaft, a.s., vyjadrenie č. SN/R/2021/007032/Z zo dňa 29.03.2021.

- V súvislosti s realizáciou projektovej dokumentácie v stupni územného rozhodnutia (DÚR) na stavbu „Modernizácia električkových tratí - Ružinovská radiála (MET RR)“, si Vás dovoľujeme informovať ako vlastník stavby - Čerpacia stanica (ČS) Americké námestie umiestnenej na pozemku KN-C pare. č. 21901/3 k.ú. Staré Mesto, že v rámci stavebného objektu „SO 120 Rekonštrukcia Amerického námestia“, ktorý je súčasťou objektovej sústavy stavby žiadame o úpravu napojenia výjazdu od ČS na hlavnú cestu v zmysle legislatívy podľa §4 vyhlášky č. 134/2018 Z. z. Vyhláška Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky, ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prevádzke vozidiel v cestnej premávke, kde najväčšie povolené rozmery sú:
 - šírka pre vozidlo kategórie N, O 2,55m,
 - dĺžka pre súpravu ťahača s návesom 16,5m,
 - dĺžka pre súpravu motorového vozidla s jedným prívesom 18,75m.
- Súčasne zotrvávame na rovnakých podmienkach resp. požiadavkách uvedených v priloženom stanovisku č. SN/R/2020/020434/Z zo dňa 23.09.2020, ktoré bolo zaslané k vyjadreniu existujúcich zariadení a sietí v správe spoločnosti SLOVNAFT, a.s.

2.36 Slovnaft, a.s., vyjadrenie č. SN/R/2020/020434/Z zo dňa 23.09.2020.

- V súvislosti s realizáciou projektovej dokumentácie na stavbu „Modernizácia električkových tratí - Ružinovská radiála (zák. č. 8632-01)“ si Vás dovoľujeme informovať ako vlastník stavby - Čerpacia stanica (ČS) Americké námestie umiestnenej na pozemku KN-C pare. č. 21901/3 k.ú. Staré Mesto; vlastník nehnuteľnosti - ČS Bajkalská ul. umiestnenej na pozemku KN-C pare. č. 15294/77 a 15294/78, k.ú. Ružinov; vlastník nehnuteľnosti - ČS Herlianska ul. umiestnenej na pozemku KN-C pare. č. 15568/27 a 15568/24, k.ú. Ružinov; vlastník nehnuteľnosti - ČS Vrakunská cesta umiestnenej na pozemku KN-C pare. č. 15680/23, :/27, :/28, :/29, :/30, :/31, :/32, :/33 k.ú. Ružinov požaduje rešpektovať stavby ČS a pri realizácii stavby, postupovať tak, aby nedošlo k žiadnemu obmedzeniu ich prevádzkovania a súčasne nedošlo k obmedzovaniu zásobovania ČS tovarom ako aj pohonnými látkami na naše ČS počas trvania celého priebehu prác. Zároveň si Vás dovoľujeme informovať, že v záujmových územiach podľa príloh č.1, č.2, č.3 a č.4 k vyjadreniu sa nachádzajú zariadenia a inžinierske siete vo vlastníctve spoločnosti SLOVNAFT, a.s.. V prípade vzniku akejkoľvek škody v akomkoľvek rozsahu požadujeme okamžitú nápravu a odstránenie škody, resp. uvedenie do pôvodného stavu.
- termíny začatia prác v súvislosti s vyššie uvedenou stavbou požadujeme informovať písomne (emailom) na adresy; milan.rohacik@slovnaft.sk, terezia.kelecina@slovnaft.sk, lukas.zeman@slovnaft.sk v dostatočnom predstihu, min. 10 pracovných dní vopred.

2.37 SPP - distribúcia, a.s., vyjadrenie č. TD/KS/0054/2021/Gá zo dňa 26.02.2021.

- VŠEOBECNÉ PODMIENKY:
- V súlade s § 81 ods. 2 Zákona o energetike a vzhľadom na skutočnosť, že SPP-D je výlučným vlastníkom plynárenského zariadenia, preložku vykoná prevádzkovateľ distribučnej siete, spoločnosť SPP-D, alebo osoba určená spoločnosťou SPP-D ako výlučným vlastníkom plynárenského zariadenia,
- SPP-D týmto určuje na vykonanie preložky osobu: SPP - distribúcia Servis, s.r.o., so sídlom: Mlynské Nivy 44/b, 821 09 Bratislava,
- stavebník je povinný pred realizáciou stavby uzatvoriť Dohodu o preložke plynárenského zariadenia medzi investorom a SPP-D, v zastúpení p. Peter Jung, tel.č +421 02 2040 2147, e-mail: peter.jung@spp-distribucia.sk, ktorá bude upravovať podmienky vykonania preložky vrátane určenia osoby vykonávajúcej preložku,
- bez uzavretia Dohody o preložke plynárenského zariadenia nebude možné uviesť plynárenské zariadenie do prevádzky,
- v zmysle § 81 Zákona o energetike náklady na preložku plynárenského zariadenia je povinný uhradiť ten, kto potrebu preložky vyvolal,
- stavebník je povinný dodržať ochranné a bezpečnostné pásma existujúcich plynárenských zariadení v zmysle §79 a §80 Zákona o energetike. Ochranné pásmo plynárenského zariadenia je 1 m na každú

- stranu jeho osi a bezpečnostné pásmo vzhľadom na veľkosť a tlak, na ktorý je toto plynárenské zariadenie prevádzkované, predstavuje 2 m na každú stranu jeho osi,
- stavebník je povinný pri realizácii preložky plynárenského zariadenia zriadiť vecné bremená na pozemkoch dotknutých touto preložkou, a to vrátane pozemkov, na ktorých sa nachádza ochranné a bezpečnostné pásmo preloženého plynárenského zariadenia,
 - stavebník je povinný dodržať minimálne vzájomné vzdialenosti medzi navrhovanými plynárenskými zariadeniami a existujúcimi nadzemnými a podzemnými objektmi a inžinierskymi sieťami v zmysle STN 73 6005 a STN 73 3050, stavebník je povinný zabezpečiť prostredníctvom príslušných prevádzkovateľov presné vytýčenie všetkých existujúcich podzemných vedení,
 - pred realizáciou zemných prác a/alebo pred začatím vykonávania iných činností je stavebník povinný požiadať SPP-D o vytýčenie existujúcich plynárenských zariadení prostredníctvom online formuláru zverejneného na webovom sídle SPP-D www.spp-distribucia.sk (časť E-služby),
 - v záujme predchádzania poškodeniam plynárenských zariadení, ohrozeniu ich prevádzky a/alebo prevádzky distribučnej siete, SPP-D vykonáva vytyčovanie plynárenských zariadení do rozsahu 100 m bezplatne,
 - **TECHNICKÉ PODMIENKY:**
 - stavebník zabezpečí vypracovanie projektovej dokumentácie pre účely stavebného konania, alebo pre konanie podľa iných právnych predpisov, podľa podmienok uvedených v tomto vyjadrení,
 - stavebník je povinný zabezpečiť, aby trasa navrhovaných plynárenských zariadení rešpektovala iné vedenia s ohľadom na možnosť ich poškodenia pri výstavbe, resp. aby pri prevádzkovaní nemohlo dôjsť k vzájomnému ovplyvňovaniu, prípadnému poškodeniu,
 - stavebník zabezpečí, aby v projektovej dokumentácii pre účely stavebného konania bolo uvedené rozdelenie vyhradených technických zariadení v súlade s vyhláškou č. 508/2009 Z.z.,
 - v projektovej dokumentácii pre účely stavebného konania, alebo pre konanie podľa iných predpisov, požadujeme, aby stavebník:
 - rešpektoval a zohľadnil existenciu plynárenských zariadení a/alebo ich ochranných a/alebo bezpečnostných pásiem,
 - pri súbehu a križovaní navrhovaných vedení s existujúcimi plynárenskými zariadeniami dodržal minimálne odstupové vzdialenosti v zmysle STN 73 6005 a TPP 906 01,
 - zabezpečil vypracovanie výkresu podrobného osadenia navrhovanej stavby vo vzťahu k existujúcim plynárenským zariadeniam,
 - zabezpečil vypracovanie situačného výkresu so zakreslením všetkých súbehov a križovaní navrhovaných vedení s existujúcimi plynárenskými zariadeniami,
 - zabezpečil vypracovanie detailných výkresov všetkých súbehov a križovaní existujúcich plynárenských zariadení a navrhovanou stavbou,
 - stavebník je povinný projektovú dokumentáciu pre účely stavebného konania predložiť na posúdenie SPP-D,
 - **OSOBITNÉ PODMIENKY:**
 - ak bude preložka vykonávaná priamo spoločnosťou SPP-D, Dohoda o preložke plynárenského zariadenia upraví, ktoré z vyššie uvedených „VŠEOBECNÝCH PODMIENOK“ a „TECHNICKÝCH PODMIENOK“ splní namiesto stavebníka SPP-D,
 - preložky plynovodov k odsúhlaseniu v stavebnom konaní požadujeme predložiť samostatne, z dôvodu prehľadnosti, realizácie a následne odovzdania dokladov pri preberacom konaní - každá preložka bude mať samostatné preberacie konanie a samostatné doklady
- 2.38 UPC BROADBAND SLOVAKIA, s.r.o., vyjadrenie zo dňa 16.02.2021.
- U predmetnej stavby dôjde k styku so sieťou UPC podľa zákresu evid.č. 378/2021
 - Projekt pre SP predložiť UPC na vyjadrenie v rámci stavebného konania
- 2.39 Západoslovenská distribučná, a.s., vyjadrenie zo dňa 17.03.2021.
- Do projektu pre SK musia byť riadne zakreslené miesta križovania a súbehov elektrických VN a NN sietí ZS DIS, a. s. s predmetnou stavbou.
 - K projektu pre SK musí byť priložená technická správa objasňujúca riešenie miest križovania
 - a výkresová dokumentácia.
 - Stavebník je povinný dodržiavať ochranné pásma elektroenergetických zariadení spoločnosti Západoslovenská distribučná podľa § 43 Zákona o energetike;
 - V území zasiahnutom stavbou sa nachádzajú NN a VN siete ZS DIS, a. s.
 - Pred realizáciou zemných prác je stavebník povinný požiadať spoločnosť Západoslovenská distribučná o vytýčenie existujúcich elektroenergetických zariadení a to prostredníctvom on-line aplikácie <https://www.zsdis.sk/Úvod/Online-sluzby/Geoportal> alebo písomnou žiadosťou zaslanou

na Tím správy energetických zariadení VN a NN, adresa miestne príslušného tímu, (pre vytýčenie VN a NN elektroenergetických zariadení) a Tím správy sietí VVN, Čulenova č. 3, 816 47 Bratislava (pre vytýčenie zariadení VVN);

- Stavebník je povinný zrealizovať stavbu podľa odsúhlasenej projektovej dokumentácie tak, aby nedošlo poškodeniu alebo ohrozeniu prevádzky elektroenergetických zariadení spoločnosti Západoslovenská distribučná;
- Stavbu nebude pripojená k distribučnej sústave spoločnosti Západoslovenská distribučná, a.s.

2.40 TRANSPETROL, a.s., vyjadrenie č. 004474.

- spoločnosť TRANSPETROL, a.s. ako vlastník telekomunikačných vedení a zariadení súhlasí s projektovou dokumentáciou a navrhnutým technickým riešením na SO653, stavba „Modernizácia električkových tratí - Ružinovská radiála.

2.41 Towercom, a.s., vyjadrenie č. 6217/2020 zo dňa 06.10.2020.

- Pred samotnou realizáciou stavby požadujeme vytýčenie sietí na základe písomnej objednávky, ktorú si môžete uplatniť v servisnej organizácii (vrátane presného zakresu sietí): SUPTEL, s.r.o., Pri Šajbách 3, 831 06 Bratislava, tel./fax: 02/44451339, e-mail: suptel@suptel.sk

2.42 Okresný úrad Bratislava, odb. starostlivosti o životné prostredie záväzné stanovisko č. č. OU-BA-OSZP3-2023/098801-002 zo dňa 19.01.2023.

- Stavba nie je v rozpore so zákonom o posudzovaní, s vydaným rozhodnutím č. OU-BA-OSZP3-2015/058373-r/LAZ/I,II-EIA zo dňa 13.10.2015 a s jeho podmienkami.

2.43 Mestská časť Bratislava-Ružinov, stanovisko č. OD/CS 5381/2/2023/VKR/JVR zo dňa 01.02.2023.

- Zachovanie autobusových zálivov a situovanie zastávok MHD (konkrétne ide o zastávky Tomášikova smer centrum a zastávky Súmravná v oboch smerov) tak, aby zostali v súčasnej podobe.
- Požadujeme vytvorenie obrátiska pre motorové vozidlá v úseku medzi ulicami Súmravná a Jadrová, t.j. 4,3-4,7 km, aby bolo umožnené vodičom prichádzajúcim v smere z východu (do centra), obrátiť sa cez električkovú trať a dostať sa na miesto určenia napr. Chlumeckého ulica.
- Toto stanovisko nahrádza stanovisko č. OD/CS 7769/2022/VKR/JVR zo dňa 19.04.2022.

3 Požiadavky vyplývajúce z chránených území, ochranných pásiem alebo ich blízkosti:

Navrhovateľ je povinný rešpektovať existujúce podzemné vedenia a zariadenia inžinierskych sietí a ich ochranné pásma, pri ktorých dôjde do styku so stavbou a jej technickou infraštruktúrou a zabezpečiť ich vytýčenie.

Navrhovateľ je povinný:

1. Splniť, resp. zohľadniť podmienky orgánov štátnej správy, dotknutých orgánov a organizácií a ostatných účastníkov konania, vznesené pri územnom konaní a zakotvené v tomto rozhodnutí.
2. Pred začiatkom stavebných prác si obstaráť od príslušného stavebného úradu (MČ Bratislava-Ružinov; Hl. Mesto Slovenskej republiky Bratislava, sekcia dopravy; Bratislavský samosprávny kraj; Okresný úrad Bratislava, orgán štátnej vodnej správy) stavebné povolenie na príslušné stavebné objekty v zmysle objektivej skladby podľa zákona č. 50/1976 Zb. v znení neskorších predpisov.
3. Rozhodujúcemu správne orgánu so žiadosťou o stavebné povolenie predložiť projekt stavby za účelom kontroly splnenia podmienok územného rozhodnutia. **Súčasťou projektu musí byť samostatná časť s rozborom splnenia podmienok uvedených v tomto rozhodnutí.**
4. Preukázať v stavebnom konaní príslušnému stavebnému úradu povoliť stavbu, resp. stavebný objekt, k pozemkom, ktoré nie sú vo vlastníctve navrhovateľa tzv. „iné právo“ v zmysle § 139 ods. 1 stavebného zákona:

Pod pojmom „iné práva k pozemkom a stavbám“ použitým v spojení „vlastnícke alebo iné práva k pozemkom a stavbám na nich“ sa podľa povahy prípadu rozumie

a) užívanie pozemku alebo stavby na základe nájomnej zmluvy, dohody o budúcej kúpnej zmluve alebo dohody o budúcej zmluve o vecnom bremene, z ktorých vyplýva právo uskutočniť stavbu alebo jej zmenu,

b) právo vyplývajúce z vecného bremena spojeného s pozemkom alebo stavbou,

c) právo vyplývajúce z iných právnych predpisov,

d) užívanie pozemku alebo stavby na základe koncesnej zmluvy, z ktorej vyplýva právo uskutočniť stavbu alebo jej zmenu.

Pozemky, na ktorých sa umiestňuje stavba a navrhovateľ k nim nemá vlastnícke alebo iné právo, budú podľa § 108 ods. 1 stavebného zákona vyvlastnené, pričom budú majetkovoprávne usporiadané s vlastníckymi pozemkami pre účely stavby k podaniu žiadosti o vydanie stavebného povolenia. V zmysle § 108 ods. 2 písm. l) stavebného zákona sa jedná o stavbu dráhy a jej súčasti

a stavby v ochrannom pásme dráhy, ktoré slúžia prevádzke dráhy alebo doprave na dráhe, na účely prístupu k dráhe alebo k jej súčasťi alebo na účel zabezpečenia prevádzky dráhy alebo dopravy na dráhe.

5. Na základe stanoviska Železnice Slovenskej republiky č. 32333/2021/0230-5 zo dňa 26.8.2021 spolu s doplnujúcim zápisom z rokovania zo dňa 12.10.2022 je navrhovateľ povinný splniť nasledovné:
- Vzhľadom na požiadavku Železníc Slovenskej republiky, aby káblovody vrátane šacht (SO 390) mali v rámci svojich technických možností upravenú trasu cez pozemok C-KN p.č. 21304/2 k.ú. Bratislava-Nové Mesto a zároveň čo najbližšie k stavbe Konskej železnice na C-KN p.č. 21304/1 k.ú. Bratislava-Nové Mesto (súp./pop. č. 3284/33), zo strany Magistrátu hl. mesta SR Bratislavy bude na tento variant s novou trasou káblovodov vypracovaná situácia s označením šachiet, ktorá nebude zapracovaná do projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie, ale naopak, do vyššieho stupňa projektovej dokumentácie pre realizáciu stavby.
 - Dočasné umiestnenie 4x kontajnerových meniarní na pozemku C-KN p.č. 21306/18 k.ú. Bratislava-Nové Mesto bude riešené v ďalšom stupni projektovej dokumentácie, a to po zohľadnení podmienok, že kontajnery nemôžu byť umiestnené na časti vybudovaného parkoviska na pozemku C-KN p.č. 21306/2 k.ú. Bratislava-Nové Mesto a súčasne mimo C-KN parc. č. 21311/5 k.ú. Bratislava-Nové Mesto. Návrh trasovania káblovodov a polohy kontajnerov je v prílohe č. 1 zápisu z 12.10.2022.
 - Vzhľadom na skutočnosť, že na prenajatý p.č. 21311/5 k.ú. Bratislava-Nové Mesto sa nachádza stavba (spevnené plochy) vo vlastníctve MČ Bratislava-Nové Mesto, bude musieť byť dohodnutá súčinnosť, ktorá pokryje vzájomný vzťah počas stavebných prác na stavebných objektoch a uvedenie časti parkoviska do pôvodného stavu.
 - V stupni projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie bude pretrasovanie objektu SO 602 mimo pozemok v správe Železníc Slovenskej republiky C-KN p.č. 21311/4 k.ú. Bratislava-Nové Mesto v čo najväčšej miere
 - Železnice Slovenskej republiky vydajú nové stanovisko k projektovej dokumentácii pre stavebné povolenie
6. Navrhovateľ zapracuje do projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie požiadavky Občianskeho združenia Lepšia doprava, Školská 26, 900 84 Báhoň – IČO: 50908057, reg. č. VVS/1-900/90-51283, pod bodmi 1 a 3 doručené na tunajší úrad dňa 28.04.2022.
7. Navrhovateľ zapracuje do projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie požiadavky Združenia domových samospráv, so sídlom Rovnianskova 14, 851 02 Bratislava, doručené na tunajší úrad v dňoch 02.10.2021, 22.04.2022 (bod C) a dňa 20.02.2023 - v projektovej dokumentácii pre stavebné povolenie navrhnuť prvky zelenej infraštruktúry, najmä zelené strechy na prístreškoch pre cestujúcich na zastávkach MHD.
8. Na uskutočnenie nasledovných stavebných objektov:
- 643 Ochrana vedení Slovak Telekom
 - 644 Ochrana vedení Orange Slovensko
 - 645 Ochrana telekomunikačných vedení ZSE
 - 646 Ochrana vedení SITEL
 - 647 Ochrana vedení ACS
 - 648 Ochrana vedení UPC
 - 649 Ochrana vedení SANET
 - 651 Ochrana vedení DK BAT
 - 652 Ochrana vedení Dial Telecom
 - 653 Ochrana vedení Transpetrol
 - 654 Ochrana vedení MV SR
 - 656 Ochrana vedení VNET
- postačí ohlásenie podľa § 55 ods. 2 stavebného zákona. Navrhovateľ je povinný uskutočnenie týchto stavebných objektov vopred písomne ohlásiť stavebnému úradu.

Platnosť územného rozhodnutia:

1. Toto rozhodnutie podľa §40 ods. 1 stavebného zákona platí tri roky odo dňa, keď nadobudlo právoplatnosť, nestráca však platnosť, pokiaľ bola v tejto lehote podaná žiadosť o stavebné povolenie alebo o povolenie na terénne úpravy, práce a zariadenia podľa stavebného zákona, alebo ak sa začalo s využitím územia na určený účel.
2. Predĺženie platnosti je možné podľa §40 ods. 3 stavebného zákona len na základe žiadosti podanej stavebnému úradu pred uplynutím uvedenej lehoty.

3. Podľa § 40 ods. 4 stavebného zákona územné rozhodnutie je záväzné aj pre právnych nástupcov jeho navrhovateľa a ostatných účastníkov územného konania.
4. Podľa § 41 stavebného zákona stavebný úrad môže z podnetu navrhovateľa nahradiť územné rozhodnutie, ktoré je právoplatné, novým územným rozhodnutím, ak to umožňuje územnoplánovacia dokumentácia alebo iné podklady pre územné rozhodnutie alebo podmienky v území.

Meno, priezvisko (názov) a adresa (sídlo) navrhovateľa a ostatných účastníkov konania:

- Hlavné mesto SR Bratislava, Primaciálne nám. 1, P.O.BOX 192, 814 99 Bratislava 1, v zastúpení splnomocneným zástupcom DOPRAVOPROJEKT, a.s., Kominárska 141/2,4, 832 03 Bratislava (*navrhovateľ*)
- MCP Development, s.r.o., Mostová 2, 811 02 Bratislava, v zastúpení splnomocneným zástupcom Institute of Consulting, a.s., Laurinská 3, 811 01 Bratislava (*prihlásený účastník konania*)
- Ing. Marián Struhár, Odborárske námestie č.1, 811 07 Bratislava (*účastník konania z osobitného predpisu*)
- Cyklokoalícia, Partizánska 7162/2, 81103 Bratislava (*účastník konania z osobitného predpisu*)
- Ing. Martin Fundárek, Školská 26, 900 84 Báhoň (*účastník konania z osobitného predpisu*)
- Združenie domových samospráv. P.O.BOX 218, 850 00 Bratislava (*účastník konania z osobitného predpisu*)
- Mgr. Peter Herceg, Šándorova 8, 821 03 Bratislava (*účastník konania z osobitného predpisu*)
- Ing. Július Šubík, Súťažná 2, 821 08 Bratislava (*prihlásený účastník konania*)
- Lepšia doprava, Školská 26, 900 84 Báhoň (*prihlásený účastník konania*)
- Mestská časť Bratislava-Staré Mesto, Vajanského nábrežie č.3, 814 21 Bratislava (*obec*)
- Mestská časť Bratislava-Nové Mesto, Junácka 1, 832 91 Bratislava (*obec*)
- Mestská časť Bratislava-Ružinov, Mierová 21, 827 05 Bratislava (*obec*)
- Všetky osoby, ktorých vlastnícke alebo iné práva k pozemkom alebo stavbám, ako aj k susedným pozemkom a stavbám môžu byť rozhodnutím priamo dotknuté (v katastrálnych územiach Staré Mesto, Nové Mesto, Nivy, Ružinov, v Bratislave)

Rozhodnutie o námietkach účastníkov konania:

Po zverejnení kópie návrhu o začatie územného konania o umiestnení stavby a údajov o sprístupnení právoplatného rozhodnutia vydaného v zisťovacom konaní na úradnej tabuli Mestskej časti Bratislava-Ružinov a na jej webovej stránke a taktiež na úradnej tabuli Mestskej časti Bratislava-Staré Mesto a Mestskej časti Bratislava-Nové Mesto a na ich webových stránkach, listom č. SU/CS 12275/2021/3/MBR zo dňa 09.09.2021 bolo doručené vyjadrenie účastníka konania (v časti odôvodnenie je spísaný celý text námietok):

Združenie domových samospráv, so sídlom Rovniankova 14, 851 02 Bratislava, e-mailom na tunajší úrad dňa 02.10.2021 bez zaručeného elektronického podpisu, doplnené dňa 02.10.2021 so zaručeným elektronickým podpisom.

Stavebný úrad námietkam vyhovel. Podrobnejší popis námietok je v odôvodnení tohto rozhodnutia.

K oznámeniu o začatí konania č. SU/CS 4046/2022/3/MBR zo dňa 30.03.2022 boli v zákonnej lehote vznesené námietky účastníkov konania (v časti odôvodnenie je spísaný celý text námietok):

1. **MCP Development s.r.o., Mostová 2, 811 02 Bratislava – IČO: 51821486**, v zastúpení splnomocneným zástupcom **Institute of Consulting, a.s., Laurinská 3, 811 01 Bratislava – IČO: 48061841**, doručené na tunajší úrad dňa 11.04.2022.

Stavebný úrad uvedeným námietkam vyhovel. Podrobnejší popis námietok je v odôvodnení tohto rozhodnutia.

2. **Občianske združenie Lepšia doprava, Školská 26, 900 84 Báhoň – IČO: 50908057**, reg. č. **VVS/1-900/90-51283**, doručené na tunajší úrad dňa 28.04.2022.

Stavebný úrad námietkam vyhovel. Podrobnejší popis námietok je v odôvodnení tohto rozhodnutia.

3. **Združenie domových samospráv, so sídlom Rovniankova 14, 851 02 Bratislava**, doručené na tunajší úrad dňa 22.04.2022.

Stavebný úrad námietkam vyhovel. Podrobnejší popis námietok je v odôvodnení tohto rozhodnutia.

4. **Ing. Július Šubík, Súťažná 2, 821 08 Bratislava**, doručené na tunajší úrad dňa 02.01.2023.

Stavebný úrad námietky zamietol ako neopodstatnené. Podrobnejší popis námietok a odôvodnenie zamietnutia je v odôvodnení tohto rozhodnutia.

K oznámeniu o pokračovaní konania č. SU/CS 391/2023/5/VDE zo dňa 09.02.2023 boli v zákonnej lehote vznesené námietky účastníka konania (v časti odôvodnenie je spísaný celý text námietok):

5. Združenie domových samospráv, so sídlom Rovniankova 14, 851 02 Bratislava, doručené na tunajší úrad dňa 20.02.2023.

Stavebný úrad námietkam vyhovel. Podrobnejší popis námietok je v odôvodnení tohto rozhodnutia.

O d ô v o d n e n i e

Mestská časť Bratislava-Ružinov, stavebný úrad, obdržala dňa 08.06.2021 návrh navrhovateľa Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava, Primaciálne námestie 1, 814 99 Bratislava – IČO: 00603481 (ďalej len „navrhovateľ“), v zastúpení spol. DOPRAVOPROJEKT, a.s., Kominárska 141, 832 03 Bratislava – IČO: 31322000, na vydanie územného rozhodnutia o umiestnení stavby s názvom „MODERNIZÁCIA ELEKTRIČKOVÝCH TRATÍ - Ružinovská radiála (MET RR)“, v rozsahu stavebných objektov:

- 001 Asanácia a príprava územia
- 030 Vegetačné úpravy v úseku Americké námestie - Krížna ulica
- 031 Vegetačné úpravy električkovej trate v Ružinovskej ulici
- 033 Vegetačné úpravy Ružinov
- 060 Náhradná výsadba
- 101 Električkový spodok a zvršok
- 120 Rekonštrukcia Amerického námestia
- 121 Rekonštrukcia Krížnej ulice Americké námestie Vazovova
- 122 Rekonštrukcia krížnej ulice, Vazovova-Legionárska
- 123 Úprava komunikácie na Trnavskom mýte
- 124 Rekonštrukcia ulice Záhradnícka a Ružinovská
- 125 Meniareň Astronomická, prístupová komunikácia
- 320 Protidotykové zábrany na moste Bajkalská
- 390 Káblovedy
- 391 Tvárnicová trať pre DPB
- 392 Preložka káblovodu Slovak Telekom na Krížnej ulici
- 393 Ochrana horúcovodov
- 394 Úprava káblových komôr Slovak Telekom
- 401 Električkové zastávky, prístrešky a drobná architektúra
- 402 Autobusové zastávky, prístrešky a drobná architektúra
- 403 Električkové zastávky, spevnené plochy
- 404 Parkoviská pre bicykle
- 407 Meniareň Legionárska, stavebné úpravy objektu
- 408 Meniareň Ružová dolina, stavebné úpravy objektu
- 409 Meniareň Astronomická
- 501 Odvodnenie električkovej trate
- 510 Rekonštrukcia verejnej kanalizácie v Špitálskej ulici, km 0,000 - 0,120 el. trate
- 511 Rekonštrukcia verejnej kanalizácie Americké nám. - Krížna ul., km 0,120 - 0,570 el. trate
- 512 Rekonštrukcia verejnej kanalizácie v Krížnej ulici, km 0,570 - 0,920 el. trate
- 513 Ochrana verejnej kanalizácie v Ružinovskej ul.
- 514 Meniareň Astronomická, kanalizačná prípojka
- 515 Preložka kanalizácie DN 300 v Krížnej ulici, km 0,630-0,660 el. trate
- 516 Meniareň Astronomická, vodovodná prípojka
- 517 Ochrana vodovodnej prípojky v Krížnej ulici, km 0,665 el. trate
- 518 Ochrana vodovodnej prípojky v Krížnej ulici, km 0,685 el. trate
- 519 Ochrana vodovodu v ulici Americké nám. - Krížna ul., km 0,120 - 0,570 el. trate
- 520 Ochrana vodovodu v Krížnej ulici v km 0,570 - 0,920 el. trate
- 521 Ochrana vodovodu v Ružinovskej ul.
- 523 Preložka kanalizácie v električkovom telese v Ružinovskej ulici
- 590 Čerpacia stanica pod mostom Bajkalská
- 601 Modernizácia trolejového vedenia

- 602 Napájacie a spätné vedenie
 - 603 Koľaj ako spätný vodič
 - 604 Ochranné opatrenia zariadení nachádzajúcich sa v zóne TV a trol. zberača
 - 610 Elektrické ovládanie výhybiek
 - 611 Elektrické vyhrievanie výhybiek
 - 612 Mazacie zariadenia koľají
 - 620 Prípojky NN pre električkové zastávky
 - 621 Prípojky NN pre radiče CDS
 - 622 Meniareň Astronomická, prípojka NN
 - 623 Prípojka NN k čerpacej stanici pod inostom Bajkalská
 - 624 Preložka NN káblov Americké námestie - Trnavské mýto
 - 625 Preložka NN káblov v križovatke Tomášikova
 - 626 Rekonštrukcia verejného osvetlenia
 - 629 Meniareň Astronomická, prípojka VN
 - 630 Preložka VN káblov v križovatke Bajkalská
 - 631 Preložka VN káblov u zast. Herlianska
 - 634 Rekonštrukcia protikorózneho ochrany
 - 640 Optický kábel ovládania meniarne Legionárska a výhybiek
 - 641 Optický kábel ovládania meniarne Ružová dolina a Astronomická
 - 642 Kabelizácia pre informačný systém DPB
 - 643 Ochrana vedení Slovak Telekom
 - 644 Ochrana vedení Orange Slovensko
 - 645 Ochrana telekomunikačných vedení ZSE
 - 646 Ochrana vedení SITEL
 - 647 Ochrana vedení ACS
 - 648 Ochrana vedení UPC
 - 649 Ochrana vedení SANET
 - 650 Preložka vedení SWAN
 - 651 Ochrana vedení DK BAT
 - 652 Ochrana vedení Dial Telecom
 - 653 Ochrana vedení Transpetrol
 - 654 Ochrana vedení MV SR
 - 655 Preložka vedení v káblovode Slovak Telekom
 - 656 Ochrana vedení VNET
 - 660 Kamerový dohľad pre DPB
 - 661 Kamerový dohľad trianglu Vazovova
 - 662 Modernizácia diaľkového ovládania meniarne Legionárska
 - 663 Modernizácia diaľkového ovládania meniarne Ružová dolina
 - 664 Diaľkové ovládanie meniarne Astronomická
 - 701 Preložka plynovodu na Krížnej ulici
 - 790 Cestná dopravná signalizácia
 - 791 Električkové zastávky, informačný systém
 - 792 Automaty na predaj CL na zastávkach MHD
 - 793 Preložka reklamných panelov na Trnavskom mýte
- Zábery navrhovanej stavby zasahujú do katastrálnych území Staré Mesto, Nové Mesto, Nivy, Ružinov v Bratislave.
- Podľa § 4 ods. 1 písm. c) vyhlášky č. 453/2000 Z.z.: „Územné rozhodnutie obsahuje okrem všeobecných náležitostí druhu a parcelné čísla pozemkov podľa katastra nehmuteľností, na ktorých sa predmet územného rozhodnutia umiestňuje; ak ide o prípady uvedené v § 36 ods. 4 zákona, postačí opis územia.“
- Podľa § 36 ods. 4 stavebného zákona: „Začatie územného konania o umiestnení líniovej stavby alebo v odôvodnených prípadoch aj zvlášť rozsiahlej stavby, stavby s veľkým počtom účastníkov konania, ako aj územného konania o využití územia, o stavebnej uzávere a o ochrannom pásme, ak sa týka rozsiahleho územia, oznámi stavebný úrad účastníkom územného konania verejnou vyhláškou. Stavebný úrad oznámi začatie územného konania verejnou vyhláškou aj v prípade, že mu účastníci konania alebo ich pobyt nie sú známi.“
- Jedná sa o umiestnenie líniovej stavby, preto podľa § 4 ods. 1 písm. c) vyhlášky č. 453/2000 Z.z. stavebný úrad uvádza opis územia nasledovne: Stavba rieši modernizáciu jestvujúcej električkovej trate

a je situovaná v intraviláne mesta Bratislava. Začiatok stavby je v k.ú. Staré Mesto na križovatke ulíc Špitálska/Ul. 29. augusta, kde trať nadväzuje na starý stav (staničenie km 0,000). Následne prechádza ulicami Špitálska, Americké námestie, Krížna. V križovatke ulíc Krížna/Legionárska/Karadžičova prechádza do k.ú. Nivy. V križovatke Trnavské mýto stavba v malej časti zasahuje aj do k.ú. Nové Mesto. Ďalej pokračuje ulicami Trnavská cesta, Miletičova, Záhradnícka, Ružinovská. V križovatke ulíc Záhradnícka/Ružinovská/Bajkalská prechádza do k.ú. Ružinov. Koniec stavby je v križovatke ulíc Ružinovská/Čmelíkova v staničení km 4,988. Priestor výstavby je vymedzený šírkou uličného priestoru alebo električkového telesa vymedzeného prevažne obrubníkmi. Stavenisko tvorí električkové teleso, v menšom rozsahu je to plocha prilahlých vozoviek, peších plôch, chodníkov a zelene.

Pozemky, na ktorých sa umiestňuje stavba, sú vo vlastníctve navrhovateľa, fyzických a právnických osôb a ich vlastníctvo je zaevidované na Okresnom úrade Bratislava, katastrálny odbor.

Podľa § 38 stavebného zákona: „Ak nemá navrhovateľ k pozemku vlastnícke alebo iné právo, možno bez súhlasu vlastníka územné rozhodnutie o umiestnení stavby alebo rozhodnutie o využití územia vydať len vtedy, ak možno na navrhovaný účel pozemok vyvlastniť.“

Podľa § 108 ods. 1 stavebného zákona: „Pozemky, stavby a práva k nim, potrebné na uskutočnenie stavieb alebo opatrení vo verejnom záujme, uvedených v odseku 2, možno vyvlastniť alebo vlastnícke práva k pozemkom a stavbám možno obmedziť rozhodnutím stavebného úradu (ďalej len „vyvlastniť“).“

Podľa § 108 ods. 2 písm. l) stavebného zákona: „Vyvlastniť možno len vo verejnom záujme pre stavby dráhy a jej súčastí a stavby v ochrannom pásme dráhy, ktoré slúžia prevádzke dráhy alebo doprave na dráhe, na účely prístupu k dráhe alebo k jej súčasťi alebo na účel zabezpečenia prevádzky dráhy alebo dopravy na dráhe“

Podľa § 2 ods. 1 zákona č. 513/2009 Z.z. zákon o dráhach: „Dráhami sú koľajové dráhy, trolejbusové dráhy a lanové dráhy.“

Podľa § 2 ods. 2 zákona č. 513/2009 Z.z. zákon o dráhach: „Koľajovými dráhami sú železničné dráhy, električkové dráhy a špeciálne dráhy.“

Nakoľko sa jedná o stavbu električkovej dráhy a jej súčastí a stavby v ochrannom pásme dráhy, ktoré slúžia prevádzke dráhy alebo doprave na dráhe, na účely prístupu k dráhe alebo k jej súčasťi alebo na účel zabezpečenia prevádzky dráhy alebo dopravy na dráhe, pozemky je možné podľa §108 ods. 1 stavebného zákona vyvlastniť a budú majetkovoprávne usporiadané s vlastníkmi pozemkov pre účely stavby k podaniu žiadosti o vydanie stavebného povolenia.

Návrh navrhovateľa je v rozsahu podľa projektovej dokumentácie spracovanej 12.2020, projektant: DOPRAVOPROJEKT, a.s., Kominárska 141/2,4, 832 03 Bratislava, Ing. Nikola Grančič, autorizovaný stavebný inžinier 5226*A2.

Dňom podania návrhu bolo v zmysle §35 ods.1 zákona č. 50/1976 Zb.z. (stavebný zákon) a §18 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. (správny poriadok) v znení neskorších predpisov začaté územné konanie.

Okresný úrad Bratislava, odbor výstavby a bytovej politiky listom č. OU-BA-OVBP2-2021/048204-002 zo dňa 09.02.2021 určil, že stavebným úradom príslušným na uskutočnenie konania a vydanie územného rozhodnutia na stavbu z dôvodu, že má byť umiestnená v územných obvodoch viacerých mestských častí je Mestská časť Bratislava-Ružinov.

Navrhovateľ je v zmysle § 4 ods. 1 písm. a) zákona č. 145/1995 Z.z. o správnych poplatkoch, oslobodený od poplatkov, nakoľko Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava, Primaciálne námestie 1, 814 99 Bratislava – IČO: 00603481 je v zmysle zákona č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení obcou.

Navrhovateľ doplnil dňa 09.08.2021 svoj návrh na vydanie územného rozhodnutia o stavebný objekt 657 Preložka vedení MOS BA spolu s projektovou dokumentáciou predmetného objektu, taktiež bolo doručené vyjadrenie MČ Nové Mesto, MČ Staré Mesto, Okresného úradu Bratislava ako orgánu štátnej vodnej správy a rozhodnutie MČ Bratislava-Ružinov č. ZP/CS 5971/2021/REM zo dňa 01.07.2021 so súhlasom na výrub 5 ks drevín a 5 m² kríkového porastu.

Stavebný úrad v súlade s ustanovením § 35 ods. 2 stavebného zákona zverejnil kópiu návrhu o začatie územného konania o umiestnení stavby a údaje o sprístupnení právoplatného rozhodnutia vydaného v zisťovacom konaní na úradnej tabuli Mestskej časti Bratislava-Ružinov a na jej webovej stránke a taktiež požiadal o zverejnenie na úradnej tabuli Mestskej časti Bratislava-Staré Mesto a Mestskej časti Bratislava-Nové Mesto a na ich webových stránkach, listom č. SU/CS 12275/2021/3/MBR zo dňa 09.09.2021.

Navrhovaná činnosť „Električková trať Ružinovská radiála“ bola posudzovaná podľa zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o posudzovaní vplyvov na životné prostredie“)

Okresným úradom Bratislava, odb. starostlivosti o životné prostredie, odd. ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia – EIA. Po ukončení zisťovacieho konania vydal rozhodnutie č. OU-BA-OSZP3-2015/058373-r/LAZ/I, II-EIA zo dňa 13.10.2015, právoplatné dňa 16.11.2015 so záverom, že navrhovaná činnosť sa nebude posudzovať podľa zákon o posudzovaní vplyvov na životné prostredie. Rozhodnutie je zverejnené na webovom sídle www.enviroportal.sk.

V zmysle §38 ods. 4 zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie bolo tunajšiemu úradu doručené dňa 23.01.2023 súhlasné záväzné stanovisko Okresného úradu Bratislava, odb. starostlivosti o životné prostredie č. OU-BA-OSZP3-2023/098801-002 zo dňa 19.01.2023.

Dňa 22.09.2021 bol stavebnému úradu doručený list s názvom „Prihlásenie sa do územného konania o umiestnení stavby: „Modernizácia električkových tratí Ružinovská radiála“ a žiadosť o rešpektovanie práv účastníka konania“ od spol. MCP Development s.r.o., Mostová 2, 811 02 Bratislava – IČO: 51821486, v ktorom uvádza, že je vlastníkom pozemkov, na ktorých bola územným rozhodnutím o umiestnení stavby vydaným MČ Bratislava-Ružinov pod č. RSP/2004/24995/Mat 2005/6000-5 zo dňa 14.02.2005 umiestnená stavba s názvom „SCR Shopping Centre Ružinov“, následne bolo na predmetnú stavbu vydané stavebné povolenie pod č. RSP/2005/11237-22/Mat zo dňa 02.09.2005. S realizáciou stavby bolo začaté v lehote platnosti stavebného povolenia, teda územné rozhodnutie nestratilo platnosť. Spoločnosť MCP Development s.r.o. uviedla, že v súčasnosti projekčne spracováva v stupni dokumentácie pre územné rozhodnutie nové urbanistické a architektonické riešenie platne umiestnenej a povolenej stavby pod novým názvom: „Nové centrum Ružinova - Polyfunkčný bytový dom“, ktoré bude predmetom zmeny platného územného rozhodnutia. Taktiež uviedla, že zmenami projektu budú vyvolané úpravy na komunikáciách Obilná a Tomášiková, vrátane vybudovania Bus pruhu, posunutia existujúcich zastávok MHD bližšie ku križovatke Ružinovská – Tomášikova a obojsmerného cyklochodníka na Tomášikovej ulici. Ďalej uviedla, že projekt modernizácie ružinovskej radiály je navrhovaný aj na časti pozemkov, pre ktoré bolo vydané územné rozhodnutie na stavbu s názvom „SCR Shopping Centre Ružinov“, a teda v lokalite križovatky Ružinovská-Tomášikova dochádza ku kolízii platne umiestnenej stavby s podaným návrhom hlavného mesta na vydanie územného rozhodnutia. Záverom spoločnosť uviedla, že navrhovanou stavbou môžu byť jej práva dotknuté a žiada o rešpektovanie práv účastníka konania vyplývajúcich z ustanovení správneho poriadku a stavebného zákona.

Dňa 21.12.2021 doručil navrhovateľ stavebnému úradu doplnenie návrhu na vydanie územného rozhodnutia o výkres koordinačnej situácie km 4,1 – 4,7, z ktorého vyplýva úprava otoča v km 4,55 z jednosmerného na obojsmerný v novej polohe a o výkres celkovej situácie km 3,3 – km 4,1 č. 006 (revízia A), v ktorej je doplnená súvisiaca stavba Nové centrum Ružinova – Polyfunkčný bytový dom, taktiež bolo doručené záväzné stanovisko Regionálneho úradu verejného zdravotníctva hl. m. SR BA a vyjadrenie ŽSR, GR, odboru expertízy.

Stavebný úrad preskúmal predložené podanie a v zmysle §36 ods. 1 zákona č. 50/1976 Z.z. (stavebný zákon) oznámil listom č. SU/CS 4046/2022/3/MBR zo dňa 30.03.2022 začatie územného konania o umiestnení stavby známym účastníkom konania a dotknutým orgánom. Stavebný úrad podľa ustanovenia § 36 ods. 2 stavebného zákona upustil od ústneho pojednávania a miestneho zisťovania, nakoľko mu boli dobre známe pomery v území podľa schválenej územnoplánovacej dokumentácie, na základe ktorej sa dal návrh posúdiť. Zároveň stanovil lehotu do 7 pracovných dní odo dňa doručenia oznámenia, v ktorej môžu účastníci konania uplatniť svoje námietky a pripomienky a dotknuté orgány a organizácie svoje stanoviská. Stavebný úrad v oznámení upozornil účastníkov konania, že svoje námietky a pripomienky môžu uplatniť najneskôr v stanovenej lehote, inak sa na ne neprihliadne. V zmysle § 36 ods. 3 stavebného zákona upozornil dotknuté orgány, že ak v určenej lehote alebo predĺženej lehote neoznámia svoje stanovisko k povolovanej stavbe, má sa za to, že so stavbou z hľadiska nimi sledovaných záujmov súhlasia. Taktiež upozornil, že v odvolacom konaní sa neprihliada na námietky a pripomienky, ktoré neboli uplatnené v prvostupňovom konaní v určenej lehote, hoci uplatnené mohli byť.

V zmysle § 36 ods. 4 stavebného zákona, stavebný úrad oznámil začatie konania účastníkom konania verejnou vyhláškou, nakoľko sa jedná o líniovú stavbu.

Okruh účastníkov konania vytýčil stavebný úrad v súlade s § 14 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov a v súlade s § 34 stavebného zákona.

Tunajší stavebný úrad zároveň do okruhu účastníkov konania zaradil spoločnosť MCP Development s.r.o., Mostová 2, 811 02 Bratislava – IČO: 51821486, nakoľko vstúpila do práv a povinností účastníka konania doručením svojej žiadosti dňa 20.09.2021. Tunajší stavebný úrad

nerozhoduje o pribratí za účastníka konania, ale len o jeho vylúčení čo je zrejmé z obsahu ust. § 14 ods. 1 zákona č. 71/1967 Zb, o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov. Spoločnosť MCP Development s.r.o. ako účastník konania nadobudla svoje práva a povinnosti účastníka konania bez obmedzenia od doručenia svojej žiadosti tunajšiemu stavebnému úradu. Z obsahu podanej žiadosti je zrejmé, že spoločnosť MCP Development s.r.o môže byť rozhodnutím vo svojich právach, právom chránených záujmoch alebo povinnostiach priamo dotknutá, a preto je potrebné na ňu prihliadať ako na účastníka konania v zmysle ust. § 14 ods.1 správneho poriadku.

Po zverejnení kópie návrhu o začatie územného konania o umiestnení stavby a údajov o sprístupnení právoplatného rozhodnutia vydaného v zisťovacom konaní na úradnej tabuli Mestskej časti Bratislava-Ružinov a na jej webovej stránke a taktiež na úradnej tabuli Mestskej časti Bratislava-Staré Mesto a Mestskej časti Bratislava-Nové Mesto a na ich webových stránkach, listom č. SU/CS 12275/2021/3/MBR zo dňa 09.09.2021 bolo doručené vyjadrenie účastníka konania: Združenie domových samospráv, so sídlom Rovnianska 14, 851 02 Bratislava, e-mailom na tunajší úrad dňa 02.10.2021 bez zaručeného elektronického podpisu, doplnené dňa 02.10.2021 so zaručeným elektronickým podpisom.

Stavebný úrad pri oznámení konania zaradil omylom do okruhu účastníkov konania aj zodpovedného projektanta: Ing. Nikola Grančič, Dopravoprojekt, a.s., Kominárska 141/2,4, 832 03 Bratislava. V zmysle § 34 stavebného zákona projektant nie je účastníkom územného konania, preto mu stavebný úrad následne nedoručuje ani predmetné územné rozhodnutie o umiestnení stavby.

Po zverejnení kópie návrhu o začatie územného konania o umiestnení stavby a údajov o sprístupnení právoplatného rozhodnutia vydaného v zisťovacom konaní na úradnej tabuli Mestskej časti Bratislava-Ružinov a na jej webovej stránke a taktiež na úradnej tabuli Mestskej časti Bratislava-Staré Mesto a Mestskej časti Bratislava-Nové Mesto a na ich webových stránkach, listom č. SU/CS 12275/2021/3/MBR zo dňa 09.09.2021 bolo doručené vyjadrenie účastníka konania: **Združenie domových samospráv, so sídlom Rovnianska 14, 851 02 Bratislava**, e-mailom na tunajší úrad dňa 02.10.2021 bez zaručeného elektronického podpisu, doplnené dňa 02.10.2021 so zaručeným elektronickým podpisom.

K uvedeným námietkam sa taktiež vyjadril navrhovateľ stavby k časti označenej bodom C) listom zo dňa 25.10.2022.

Námietky účastníka konania sú v odôvodnení tohto rozhodnutia uvedené v plnom znení. Stavebný úrad sa námietkami podrobne zaoberal a uvádza k nim jednotlivo svoje vyjadrenie:

- A) *Žiadame, aby v územnom rozhodnutí (v odôvodnení) bolo uvedené akým presne spôsobom stavebný úrad zabezpečil overenie verejných záujmov životného prostredia, ktoré bol v zmysle §37 ods.2 Stavebného zákona povinný preskúmať a to uvedením konkrétnych spôsobov a to v súlade s §47 ods.3 Správneho poriadku tak, že uvedie vecné a právne posúdenie verejných záujmov ochrany životného prostredia v zmysle hmotno-právnych predpisov podľa osobitných zákonov chrániacich jednotlivé zložky životného prostredia. Vzhľadom na skutočnosť, že podľa §126 Stavebného zákona pri tom vychádza zo záväzných stanovísk dotknutých orgánov, je potrebné, aby stavebný úrad zabezpečil, že toto zdôvodnenie budú obsahovať tieto záväzné stanoviská dotknutých orgánov.*

K bodu A) stavebný úrad uvádza:

Podľa § 47 ods. 3 správneho poriadku: „V odôvodnení rozhodnutia správny orgán uvedie, ktoré skutočnosti boli podkladom na rozhodnutie, akými úvahami bol vedený pri hodnotení dôkazov, ako použil správnu úvahu pri použití právnych predpisov, na základe ktorých rozhodoval, a ako sa vyrovnal s návrhmi a námietkami účastníkov konania a s ich vyjadreniami k podkladom rozhodnutia.“

Podľa § 37 ods. 2 stavebného zákona: „Stavebný úrad v územnom konaní posúdi návrh predovšetkým z hľadiska starostlivosti o životné prostredie a potrieb požadovaného opatrenia v území a jeho dôsledkov; preskúma návrh a jeho súlad s podkladmi podľa odseku 1 a predchádzajúcimi rozhodnutiami o území, posúdi, či vyhovuje všeobecným technickým požiadavkám na výstavbu a všeobecne technickým požiadavkám na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu, prípadne predpisom, ktoré ustanovujú hygienické, protipožiarne podmienky, podmienky bezpečnosti práce a technických zariadení, dopravné podmienky, podmienky ochrany prírody, starostlivosti o kultúrne pamiatky, ochrany poľnohospodárskeho pôdneho fondu, lesného pôdneho fondu a pod., pokiaľ posúdenie nepatrí iným orgánom.“

V odôvodnení územného rozhodnutia stavebný úrad uviedol, ktoré skutočnosti boli podkladom na rozhodnutie, akými úvahami bol vedený pri hodnotení dôkazov, ako použil správnu úvahu pri použití právnych predpisov, na základe ktorých rozhodoval, a ako sa vyrovnal s návrhmi a námietkami

účastníkov konania a s ich vyjadreniami k podkladom rozhodnutia. Stavebný úrad v územnom konaní posúdil návrh predovšetkým z hľadiska starostlivosti o životné prostredie a potrieb požadovaného opatrenia v území a jeho dôsledkov; preskúmal návrh a jeho súlad s územným plánom hl. mesta SR Bratislavy, a iných opatrení v území a predovšetkým starostlivosť o životné prostredie. V podmienkach územného rozhodnutia určil požiadavky na ochranu prírody a krajiny a na zabezpečenie starostlivosti o životné prostredie a požiadavky vyplývajúce zo stanovísk dotknutých orgánov. Podkladom pre vydanie rozhodnutia boli aj stanoviská dotknutých orgánov.

Stavebný úrad má za to, že tejto časti námietok bolo vyhovené.

- B) *Súčasne žiadame, aby v územnom rozhodnutí bolo osobitne uvedené akým presne spôsobom stavebník vyhodnotil splnenie záväzných podmienok rozhodnutia zo zisťovacieho konania a akým spôsobom bol tento súlad v stavebnom konaní overený (viď §140c ods.2 Stavebného zákona).*

K bodu B) stavebný úrad uvádza:

Nakoľko ide o stavbu, ku ktorej vydal príslušný orgán podľa osobitného predpisu rozhodnutie vydané v zisťovacom konaní podľa osobitného predpisu, Okresnému úradu Bratislava, odb. starostlivosti o životné prostredie bolo oznámenie v súlade s § 140c ods. 2 stavebného zákona doručené vrátane návrhu na vydanie územného rozhodnutia, projektovej dokumentácie a vyhodnotenie súladu návrhu na vydanie rozhodnutia so zákonom č. 24/2006 Z.z. a rozhodnutiami vydanými podľa tohto zákona.

V zmysle §38 ods. 4 zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie bolo tunajšiemu úradu doručené dňa 23.01.2023 súhlasné záväzné stanovisko Okresného úradu Bratislava, odb. starostlivosti o životné prostredie č. OU-BA-OSZP3-2023/098801-002 zo dňa 19.01.2023, v ktorom skonštatoval, že návrh nie je v rozpore so zákonom o posudzovaní, s vydaným rozhodnutím č. OU-BA-OSZP3-2015/058373-r/LAZ/I,II-EIA zo dňa 13.10.2015 a s jeho podmienkami.

Podľa § 140b ods. 1 stavebného zákona: „Záväzné stanovisko je na účely konaní podľa tohto zákona stanovisko, vyjadrenie, súhlas alebo iný správny úkon dotknutého orgánu, uplatňujúceho záujmy chránené osobitnými predpismi, ktorý je ako záväzné stanovisko upravený v osobitnom predpise. Obsah záväzného stanoviska je pre správny orgán v konaní podľa tohto zákona záväzný a bez zosúladenia záväzného stanoviska s inými záväznými stanoviskami nemôže rozhodnúť vo veci.“

Vyhodnotenie spôsobu zapracovania podmienok určených v rozhodnutí č. OU-BA-OSZP3-2015/058373-r/LAZ/I,II-EIA zo dňa 13.10.2015, právoplatné 16.11.2015 v zmysle § 38 a § 39 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v znení neskorších predpisov bolo stavebníkom predložené spolu s návrhom na vydanie územného rozhodnutia. Vyhodnotenie bolo podkladom pre vydanie stanoviska dotknutého orgánu, ktorého obsah je pre stavebný úrad záväzný.

Stavebný úrad má za to, že tejto časti námietok bolo vyhovené.

- C) *Osobitne nás zaujíma určenie prvkov zelenej infraštruktúry podľa §2 písm. zh až písm. zj zákona OPK č.543/2002 Z.z., ktoré bol projektant podľa §3 zákona OPK povinný zapracovať do projektu. V prípade ak projekt uvedené prvky zelenej infraštruktúry neobsahuje, žiadame, aby bola táto povinnosť uvedená ako záväzná podmienka územného rozhodnutia pre spracovanie dokumentácie pre stavebné povolenie. Taktiež nás osobitne zaujíma splnenie verejných záujmov ochrany vôd podľa §5 až §11 Vodného zákona a Rámцovej smernice EÚ o vode, ktoré sa preukazujú najmä rozhodnutím podľa §16a Vodného zákona, ktorá je povinným podkladom záväzného stanoviska úradu štátnej vodnej správy (§73 ods. 1 vodného zákona). Neposlednou osobitnou náležitosťou, ktorá nás zaujíma je obnova prirodzenej biodiverzity dotknutého územia.*

K bodu C) stavebný úrad uvádza:

V konaní boli predložené stanoviská dotknutých orgánov. Stavebný úrad určil v podmienkach územného rozhodnutia požiadavky vyplývajúce zo stanovísk dotknutých orgánov. Tieto podmienky sú pre navrhovateľa záväzné, a musia byť zapracované do projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie.

§ 16a, § 16a, § 16c boli doplnené do vodného zákona zákonom č. 51/2018 Z.z., ide o ustanovenia, ktorými sa ustanovujú postupy pre investorov nového infraštruktúrneho projektu alebo novej činnosti človeka, dopĺňajú sa pôsobnosti orgánu štátnej vodnej správy s dôrazom na zavedenie konania o udelení výnimky z dosiahnutia environmentálnych cieľov na predmetný projekt. Ustanovuje sa procesný postup vo vzťahu k aplikácii § 16 ods. 6 písm. b) vodného zákona, ktorým bol prebratý článok 4.7 smernice 200/60/ES Európskeho parlamentu a Rady z 23.10.2000, ktorou sa ustanovuje rámec pôsobnosti pre opatrenia spoločenstva v oblasti vodného hospodárstva. Každú novú trvalo udržateľnú rozvojovú

činnosť človeka, ktorá môže mať vplyv na útvary povrchových vôd a podzemných vôd, treba posúdiť z hľadiska jej vplyvu na dosiahnutie environmentálnych cieľov. Pre praktické uplatňovanie vyššie uvedeného bol Ministerstvom životného prostredia SR vypracovaný materiál „Postupy pre posudzovanie infraštruktúrnych projektov podľa článku 4.7 smernice Európskeho parlamentu a Rady 2000/60/ES, ktorou sa ustanovuje rámec pôsobnosti spoločenstva v oblasti vodnej politiky.“ V bode III tohto materiálu je uvedené, že orgán štátnej vodnej správy vydá súhlasné stanovisko pre územné konanie o novom infraštruktúrnom projekte, ktorý podlieha primárnemu posudzovaniu len na základe jeho primárneho posúdenia poverenou osobou a v súlade so stanoviskom poverenej osoby. V prípade, ak poverená osoba v stanovisku určí, že navrhovaný projekt je z hľadiska významnosti vplyvov na dosiahnutie environmentálnych cieľov potrebné posúdiť podľa § 16 ods. 6 písm. b) vodného zákona, orgán štátnej vodnej správy vydá súhlasné stanovisko pre územné konanie o novom infraštruktúrnom projekte len ak bude vykonané v súlade s postupom stanoveným v tomto materiáli. Ak orgán štátnej vodnej správy v záväznom stanovisku vyslovil nesúhlas s realizáciou nového infraštruktúrneho projektu vo vzťahu k jeho posúdeniu podľa § 16 ods. 6 písm. b) vodného zákona, povoľujúci orgán rozhodnutie o umiestnení stavby nevydá.

Tunajší úrad konštatuje, že v územnom konaní bolo predložené súhlasné záväzné stanovisko orgánu štátnej vodnej správy Okresného úradu Bratislava, odbor starostlivosti o ŽP, č. OU-BA-OSZP3-2021/102000-002 zo dňa 21.07.2021 s podmienkami, ktoré sú zapracované do podmienok územného rozhodnutia medzi záväznými podmienkami. V zmysle vyššie uvedeného možno konštatovať, že ak orgán štátnej vodnej správy vydal súhlasné stanovisko pre územné konanie v danej veci, urobil tak na základe splnených podmienok pre takéto stanovisko. Požiadavka pre posúdenie podľa § 16a ods. 1 vodného zákona nebola orgánom štátnej vodnej správy vznesená. Tunajší úrad uvádza, že sa §16a vodného zákona aplikuje najmä pre navrhované činnosti, ktoré môžu mať vplyv na útvary povrchových vôd alebo podzemných vôd z hľadiska ich vplyvu na dosiahnutie environmentálnych cieľov.

K námietkam sa vyjadril taktiež navrhovateľ stavby k časti prvkov zelenej infraštruktúry listom zo dňa 25.10.2022, pričom uviedol, že v projektovej dokumentácii pre DSP sú navrhnuté zelené strechy na prístreškoch pre cestujúcich na zastávkach MHD a na novej meniarni Astronomická. Električková trať na Ružinovskej ulici je v podstatnej časti svojej dĺžky navrhnutá s vegetačným krytom. V rámci samostatných objektov sa navrhujú vegetačné úpravy dotknutých plôch a výsadba nových stromov na Križnej ulici. Stavebný úrad sa stotožňuje s vyjadrením navrhovateľa a uvádza, že podrobnejšia projektová dokumentácia bude predložená v stupni pre stavebné povolenie v stavebnom konaní.

Stavebný úrad má za to, že tejto časti námietok bolo v zásade vyhovené.

D) V územnom konaní sa riadime zásadou zdržanlivosti, kedy si neuplatňujeme vlastné návrhy ale očakávame od stavebníka, stavebného úradu a dotknutých orgánov, aby dôsledne vyžadovali plnenie verejných záujmov životného prostredia podľa osobitných právnych predpisov, čo je ich povinnosť podľa §3 ods.1 Správneho poriadku. Vo výslednom rozhodnutí nás zaujíma, akým presne spôsobom si túto úlohu splnili.

K bodu D) stavebný úrad uvádza:

V zmysle §38 ods. 4 zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie bolo tunajšiemu úradu doručené dňa 23.01.2023 súhlasné záväzné stanovisko Okresného úradu Bratislava, odb. starostlivosti o životné prostredie č. OU-BA-OSZP3-2023/098801-002 zo dňa 19.01.2023, v ktorom skonštatoval, že návrh nie je v rozpore so zákonom o posudzovaní, s vydaným rozhodnutím č. OU-BA-OSZP3-2015/058373-r/LAZ/I,II-EIA zo dňa 13.10.2015 a s jeho podmienkami. Dotknutý orgán vydal svoje stanovisko k projektovej dokumentácii, ktorá je neoddeliteľnou súčasťou tohto rozhodnutia. Stavebný úrad vydal svoje rozhodnutie aj na podklade záväzných stanovísk dotknutých orgánov.

Stavebný úrad má za to, že tejto časti námietok bolo vyhovené.

E) Toto vyjadrenie a spôsob ako ho úrad zohľadnil žiadame uviesť v rozhodnutí. • Spodkladmi rozhodnutia žiadame byť oboznámení pred samotným vydaním rozhodnutia a následne sa k nim podľa §33 ods.2 Správneho poriadku vyjadríme. • Rozhodnutie ako aj ostatné písomnosti žiadame doručovať v zmysle §25a Správneho poriadku do elektronickej schránky nášho združenia na ústrednom portáli verejnej správy slovensko.sk; listiny v papierovej forme nezasielať. • Toto podanie písomne potvrdíme podľa §19 ods.1 Správneho poriadku cestou elektronickej podateľne na ústrednom portáli verejnej správy slovensko.sk.

K bodu E) stavebný úrad uvádza:

Stavebný úrad rozhodol o námietkach účastníka konania vo výrokovej časti tohto rozhodnutia. V oznámení o začatí konania č. SU/CS 4046/2022/3/MBR zo dňa 30.03.2022 dal stavebný úrad v súlade s § 33 ods. 2 správneho poriadku účastníkom konania a zúčastneným osobám možnosť vyjadriť sa pred vydaním rozhodnutia k jeho podkladom k spôsobu ich zistenia, prípadne navrhnúť ich doplnenie. Pri zachovaní zásady procesnej rovnosti účastníkov konania bolo umožnené všetkým účastníkom konania nahliadať do spisového materiálu na pôde stavebného úradu ako aj do podkladov pre vydanie rozhodnutia.

Stavebný úrad má za to, že tejto časti námietok bolo vyhovené.

K oznámeniu o začatí konania boli v zákonnej lehote vznesené námietky účastníka konania: MCP Development s.r.o., Mostová 2, 811 02 Bratislava – IČO: 51821486, v zastúpení splnomocneným zástupcom Institute of Consulting, a.s., Laurinská 3, 811 01 Bratislava – IČO: 48061841, doručené na tunajší úrad dňa 11.04.2022.

K uvedeným námietkam sa taktiež vyjadril navrhovateľ stavby listom zo dňa 25.10.2022. Námietky účastníka konania sú v odôvodnení tohto rozhodnutia uvedené v plnom znení. Stavebný úrad sa námietkami podrobne zaoberal a uvádza k nim jednotlivo svoje vyjadrenie:

„Na základe Oznámenia stavebného úradu č. SU/CS 4046/2022/3/MBR zo dňa 30.03.2022 o začatí územného konania o umiestnení stavby: „MODERNIZÁCIA ELEKTRICKÝCH TRATÍ - Ružinovská radiála (MET RR)“ pre navrhovateľa Hlavné mesto SR Bratislava, podáva spoločnosť MCP Development, s.r.o., so sídlom Mostová 2, Bratislava - mestská časť Staré Mesto 811 02, IČO. 51 821 486, v zastúpení spol. Institute of Consulting, a.s., ako účastník tohto územného konania námietky voči umiestneniu navrhovanej stavby MET RR.

Spoločnosť MCP Development, s.r.o. (ďalej aj ako „Účastník konania“) je vlastníkom pozemkov v kat. území Ružinov, parc. č. 1099/1, 1099/2, 1099/19, 1099/24, 1099/25, 1099/26, 1099/27, 1099/28, 1099/29, 1099/30, 1099/31, 1099/32, 1099/33, 1099/34, 1099/35, 1099/36, 1099/37, 1099/38 a (torza) stavby Obchodný dom Ružinov - súp. č. 2026, nachádzajúcej sa na pozemku parc. č. 1099/2, zapísaných na LV č. 377 (ďalej aj ako „Nehnutelnosti“).

Na predmetných pozemkoch bola územným rozhodnutím vydaným Mestskou časťou Bratislava - Ružinov dňa 14.02.2005 pod č. RSP/2004/24995/Mat 2005/6000-5 umiestnená stavba: „SCR Shopping Centre Ružinov“ (ďalej len „Územné rozhodnutie“). Územné rozhodnutie nadobudlo právoplatnosť dňa 23.03.2005. Súčasťou súbornej objektovej skladby predmetnej umiestnenej stavby boli aj stavebné objekty:

SO 08 - Chodníky a spevnené plochy

SO 14 - Rozšírenie komunikácie Tomášikova ul.

SO 26 - Úprava CSS v križovatke 247 Ružinovská - Tomášikova, navrhované na pozemkoch, ktoré sú situované pod komunikáciami Tomášikova a Ružinovská (aj v mieste križovatky Ružinovská - Tomášikova) a v ich bezprostrednej blízkosti - ide o pozemky registra „C“ KN parc. č. 3184/88, 22215/2, 22205/1, 22213/1, 15600/4, 1076, 15662/2, kat. územie Ružinov.

Na základe Územného rozhodnutia mestská časť dňa 02.09.2005 vydala stavebné povolenie č. RSP/2005/11237-22/Mat, právoplatné dňa 13.10.2005, ktorým povolila stavbu: „SCR Shopping Centre Ružinov“ (ďalej len „Stavebné povolenie“). S realizáciou tejto stavby sa začalo v lehote platnosti Stavebného povolenia, čo má za následok, že Územné rozhodnutie nestratilo svoju platnosť a v zmysle ust. § 40 ods. 1 Stavebného zákona je stále platným a záväzným individuálnym správnym aktom, ktorý sa viaže na dotknuté pozemky v rozsahu umiestnenej stavby „SCR Shopping Centre Ružinov“, teda aj vrátane umiestnenej dopravnej a technickej infraštruktúry (okrem iného aj SO 08, SO 14, SO 26 uvedené vyššie).

Zároveň s nadobudnutím vlastníckeho práva k vyššie špecifikovaným Nehnutelnostiam, prešli na spoločnosť MCP Development, s.r.o. rovnako práva a povinnosti navrhovateľa a stavebníka vyplývajúce z Územného rozhodnutia a Stavebného povolenia. Účastník konania v súčasnosti projekčné spracoval vstupní dokumentácie pre územné rozhodnutie nové urbanistické a architektonické riešenie platne umiestnenej a povolenej stavby pod novým názvom „Nové centrum Ružinova - Polyfunkčný bytový dom“, ktoré bude z hľadiska povoľovacieho procesu predmetom zmeny platného Územného rozhodnutia.

Na základe návrhu hlavného mesta na umiestnenie stavby MET RR začalo vo veci tejto stavby územné konanie o jej umiestnení.

Podľa ustanovenia § 37 ods. 2 Stavebného zákona, stavebný úrad v územnom konaní posúdi návrh predovšetkým z hľadiska starostlivosti o životné prostredie a potrieb požadovaného opatrenia v území a

jeho dôsledkov; preskúma návrh a jeho súlad s podkladmi podľa odseku 1 a predchádzajúcimi rozhodnutiami o území, posúdi, či vyhovuje všeobecným technickým požiadavkám na výstavbu a všeobecne technickým požiadavkám na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu, prípadne predpisom, ktoré ustanovujú hygienické, protipožiarne podmienky, podmienky bezpečnosti práce a technických zariadení, dopravné podmienky, podmienky ochrany prírody, starostlivosti o kultúrne pamiatky, ochrany poľnohospodárskeho pôdneho fondu, lesného pôdneho fondu a pod., pokiaľ posúdenie nepatrí iným orgánom.

Podľa ustanovenia § 39a ods. 1 Stavebného zákona, rozhodnutím o umiestnení stavby sa určuje stavebný pozemok, umiestňuje sa stavba na ňom, určujú sa podmienky na umiestnenie stavby, určujú sa požiadavky na obsah projektovej dokumentácie a čas platnosti rozhodnutia. Umiestnenie stavby sa vyznačí v grafickej prílohe územného rozhodnutia.

Podľa ustanovenia § 41 ods. 1 Stavebného zákona, stavebný úrad môže z podnetu navrhovateľa nahradiť územné rozhodnutie, ktoré je právoplatné, novým územným rozhodnutím, ak to umožňuje územnoplánovacia dokumentácia alebo iné podklady pre územné rozhodnutie alebo podmienky v území. Za rovnakých okolností môže stavebný úrad nahradiť územné rozhodnutie, ktoré vydal z vlastného podnetu.

Podľa ustanovenia § 40 ods. 4 Stavebného zákona, územné rozhodnutie je záväzné aj pre právnych nástupcov jeho navrhovateľa a ostatných účastníkov územného konania.

Odôvodnenie podania námietok:

Účastník konania je nositeľom práv a povinností z Územného rozhodnutia, ktoré je potrebné považovať a posudzovať za záväzný a platný dokument, ktorým bola na určených pozemkoch umiestnená stavba „SCR Shopping Centre Ružinov“ vrátane dopravnej a technickej infraštruktúry, okrem iného aj v rozsahu stavebnej úpravy križovatky Ružinovská - Tomášikova. Stavebná úprava križovatky Ružinovská - Tomášikova je rovnako súčasťou navrhovanej stavby MET RR, avšak v rozsahu iného stavebno-technického a dopravného riešenia, teda v rozpore s platným Územným rozhodnutím.

To znamená, že navrhované umiestnenie stavby MET RR v mieste lokality križovatky Ružinovská - Tomášikova:

- zasahuje aj na pozemky, na ktoré sa vzťahuje platné a záväzné Územné rozhodnutie,
- mení týmto Územným rozhodnutím umiestnené stavebno-technické a dopravné riešenie úpravy predmetnej križovatky, čiže mení podmienky umiestnenia stavby dané platným Územným rozhodnutím, napriek tomu, že hlavné mesto na zmenu Územného rozhodnutia nie je právne

legitimované, nakoľko nie je nositeľom práv a povinností navrhovateľa z Územného rozhodnutia,

- navrhovaným umiestnením stavby MET RR dochádza ku kolízii navrhovanej stavby s platným Územným rozhodnutím (vzájomný rozpor medzi Územným rozhodnutím a navrhovanou stavbou je zobrazený v Prílohe č. 1 tohto podania).

Územným rozhodnutím o umiestnení stavby sa určuje stavebný pozemok, umiestňuje sa na ňom stavba, určujú sa podmienky na umiestnenie stavby. Svojou povahou a právnymi účinkami je územné rozhodnutie najpodrobnejším územnoplánovacím dokumentom, ktorý je pri územnom rozhodovaní záväzný rovnako ako platná územnoplánovacia dokumentácia a pokiaľ je územné rozhodnutie platné, má právne účinky, ktoré je možné prirovnať k právu zodpovedajúcemu vecnému bremenu - počas jeho platnosti „zaťažuje“ ním riešené územie umiestnenou stavbou. Dané vyplýva aj z ust. § 37 ods. 2 Stavebného zákona, ktoré určuje, že stavebný úrad je povinný posúdiť súlad navrhovanej stavby nielen s platnou územnoplánovacou dokumentáciou (územný plán obce, územný plán zóny), ale aj s predchádzajúcimi rozhodnutiami o území, t. j. aj so všetkými platnými územnými rozhodnutiami, ktoré sa viažu na pozemky dotknuté navrhovanou, posudzovanou stavbou.

Prostriedkom na odblokovanie územia „zaťaženého“ platným územným rozhodnutím je inštitút tzv. zmeny územného rozhodnutia. Z kontextu Stavebného zákona a z dikcie jeho ust. § 41 vyplýva, že platné územné rozhodnutie je možné nahradiť novým územným rozhodnutím (spomínaný inštitút zmeny územného rozhodnutia), kedy sa napr. prostredníctvom zúženia záberu pozemkov dotknutých stavbou alebo zmenou podmienok umiestnenia stavby môže zmeniť dosah územného rozhodnutia na pôvodne ním zaťažené pozemky. O zmenu územného rozhodnutia však môže požiadať výlučne nositeľ práv a povinností z tohto územného rozhodnutia v postavení navrhovateľa alebo jeho právneho nástupcu. Čiže v danom prípade iba Účastník konania má spôsobilosť/legitimitu odstrániť kolíziu oboch projektov, pokiaľ bude hlavné mesto ako navrhovateľ stavby MET RR trvať na predloženom kolíznom projektovom riešení, ktoré je spracované v ním predloženej DUR.

Účastník konania preto požaduje, aby príslušný stavebný úrad postupoval v intenciách ust. § 37 ods. 2 Stavebného zákona, posudzoval súlad navrhovanej stavby nielen s Územným plánom hlavného mesta

SR Bratislava, rok 2007 v znení zmien a doplnkov, ale vyhodnocoval aj jej súlad s Územným rozhodnutím. Účastník konania v tejto súvislosti konštatuje, že bez zmeny Územného rozhodnutia nie je možné umiestniť navrhovanú stavbu MET RR v tom rozsahu a riešení, ako to navrhuje navrhovateľ v predloženej DUR, nakoľko navrhovaná stavba v lokalite križovatky Ružinovská - Tomášikova je v kolízii s platným Územným rozhodnutím. Tento právny stav bude pretrvávať dovtedy, kým nebude Územné rozhodnutie právoplatne zmenené (na základe konania iniciovaného Účastníkom konania), resp. dovtedy, kým navrhovateľ stavby MET RR nezosúladí podmienky umiestnenia stavby s platným Územným rozhodnutím.

Účastník konania dáva do pozornosti, že požiadal hlavné mesto o vydanie záväzného stanoviska k investičnej činnosti na základe DUR k zmene Územného rozhodnutia pre projekt „Nové centrum Ružinova - Polyfunkčný bytový dom“, ktorého súčasťou budú aj súvisiace a vyvolané úpravy na komunikáciách Obilná a Tomášikova, vrátane vybudovania BUS-PRUHU, posunutia existujúcich zastávok MHD bližšie ku križovatke Ružinovská - Tomášikova a obojsmerného cyklochodníka na Tomášikovej ulici. Zmenou dopravného riešenia v súvislosti snovým architektonickým riešením pôvodne umiestnenej stavby Účastníka konania dôjde aj k zúženiu záberu Územným rozhodnutím riešeného územia a k odstráneniu kolízie oboch pripravovaných stavieb. Za týmto účelom Účastník konania pripravované úpravy na príľahlej komunikačnej sieti komunikoval s hlavným mestom a koordinoval s projektom MET RR. Pripravovaná zmena Územného rozhodnutia však ešte nenadobudla právne účinky.

V nadväznosti na uvedené zároveň v súlade s ust. § 140b ods. 5 Stavebného zákona podávame námietky voči obsahu Záväzného stanoviska hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy k investičnej činnosti č. MAGS OUIČ 45667/21-45001 zo dňa 20.05.2021 z dôvodu, že hlavné mesto ako dotknutý orgán nesprávne vyhodnotilo súlad stavby z územnoplánovacieho hľadiska, nakoľko pri posudzovaní súladnosti navrhovanej stavby MET RR nebralo do úvahy jej rozpor s platným a záväzným Územným rozhodnutím, ktoré sa na dotknuté územie viaže.

Ako nositeľ práv a povinností z platného Územného rozhodnutia zastávame názor, že naše práva navrhovateľa z Územného rozhodnutia sú navrhovanou stavbou dotknuté, keďže dochádza ku kolízii platne umiestnenej stavby so stavbou MET RR navrhovanou hlavným mestom na tých istých dotknutých pozemkoch. Stavebný úrad by mal túto kolíziu pri svojom rozhodovaní jednoznačne vziať do úvahy, keďže je povinný svoje rozhodnutie oprieť o dostatočne zistený skutkový a právny stav veci. Pri tak strategicky významnej stavbe ako je MET RR by mal mať stavebný úrad pri svojom rozhodovaní k dispozícii všetky relevantné skutočnosti, ktoré môžu mať zásadný vplyv na zákonnosť požadovane územného rozhodnutia, čo by mohlo ovplyvniť zmluvné podmienky čerpania prostriedkov z eurofondov.

S poukazom na uvedené skutočnosti preto žiadame, aby stavebný úrad územne konanie o umiestnení stavby MET RR prerušil do nadobudnutia právoplatnosti rozhodnutia o zmene Územného rozhodnutia Účastníka konania alebo, aby vyzval navrhovateľa, aby navrhovanú stavbu zosúladil s platným Územným rozhodnutím.

Stavebný úrad k podaným námietkam uvádza:

Stavebný úrad vyhodnotil, že časti námietok smerujú proti obsahu záväzného stanoviska Hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy č. MAGS OUIČ 45667/21-45001 zo dňa 20.05.2021 s postupom podľa §140b ods. 5 stavebného zákona. Samostatnou žiadosťou č. SU/CS 4046/2022/13/MBR zo dňa 22.06.2022 si stavebný úrad vyžiadala od Hlavného mesta SR Bratislavy stanovisko k námietkam a zároveň rozhodnutím č. SÚ/CS 4046/2022/14/MBR zo dňa 22.06.2022 prerušil konanie do doby doručenia stanoviska dotknutého orgánu k námietkam.

Podľa §140b ods. 5 stavebného zákona: „Pri riešení rozporov medzi dotknutými orgánmi vyplývajúcich zo záväzných stanovísk sa postupuje podľa § 136. Ak námietky účastníkov konania smerujú proti obsahu záväzného stanoviska, stavebný úrad konanie preruší a vyžiada si od dotknutého orgánu stanovisko k námietkam. Ak dotknutý orgán stanovisko nezmení, stavebný úrad si vyžiada potvrdenie alebo zmenu záväzného stanoviska od orgánu, ktorý je nadriadeným orgánom dotknutého orgánu. Počas prerušenia konania neplynú lehoty na rozhodnutie veci stavebným úradom.“

Dňa 09.09.2022 bolo tunajšiemu úradu doručené vyjadrenie Hlavného mesta SR Bratislava pod č. MAGS OUIČ 56158/2022 448178 zo dňa 30.08.2022. Hlavné mesto po posúdení námietok potvrdilo záväzné stanovisko k investičnej činnosti č. MAGS OUIČ 45667/21-45001 zo dňa 20.05.2021.

Stavebný úrad eviduje návrh na vydanie zmeny územného rozhodnutia navrhovateľa MCP Development s.r.o., vo veci umiestnenia stavby „Nové Centrum Ružinova – Polyfunkčný bytový dom“, z ktorého je zrejmé, že jeho súčasťou sú aj súvisiace a vyvolané úpravy na komunikáciách Obilná a Tomášikova, o.i. aj presun zastávok MHD „DK Ružinov“ v oboch smeroch jazdy.

Navrhovaná stavba je v časti polohy križovatky v rozpore s pôvodným územným rozhodnutím pre stavbu „SCR Shopping Centre Ružinov“. Rovnako navrhnutá a Hlavným mestom požadovaná a odsúhlasená nová poloha zastávky MHD „DK Ružinov“ v smere na Gagarinovu ulicu je v kolízii s dokumentáciou pre územné rozhodnutie pre stavbu Modernizácia električkových tratí - Ružinovská radiála (MET RR), ktorej investorom je Hlavné mesto, pričom pôvodné územné rozhodnutie pre stavbu „SCR Shopping Centre Ružinov“ bude platné až do času nadobudnutia právoplatnosti rozhodnutia o zmene ÚR vo veci umiestnenia stavby „Nové Centrum Ružinova – Polyfunkčný bytový dom“.

Z dôvodu potreby zosúladiť oba pripravované návrhy v predmetnom území s cieľom nahradiť pôvodné územné rozhodnutie pre stavbu „SCR Shopping Centre Ružinov“ územným rozhodnutím o jeho zmene, uzatvorili zmluvné strany – Hlavné mesto SR Bratislava a MCP Development s.r.o. dňa 19.07.2022 Zmluvu o spolupráci č. MAGBO2200028 (ktorá je verejne prístupným dokumentom), podľa ktorej je stavebný objekt kolíznej zastávky MHD vyňatý z dokumentácie pre zmenu územného rozhodnutia. Zároveň sa zmluvné strany v zmluve dohodli, že majú záujem túto kolíziu odstrániť a dohodnúť sa na vzájomnej spolupráci a participácii investora NCR na vybudovaní kolíznej zastávky MHD. Výsledkom vzájomnej dohody je aj zosúladenie oboch pripravovaných stavieb tak, aby tieto na seba projektovo nadväzovali.

Stavebný úrad na základe vyššie uvedených skutočností, predovšetkým uzatvorenie Zmluvy o spolupráci a zosúladenie oboch navrhovaných stavieb a s prihliadnutím na skutočnosť, že stavba „Modernizácia električkových tratí - Ružinovská radiála“ má strategický význam pre mesto, má za to, že vydaním predmetného územného rozhodnutia na stavbu MET RR nedôjde k zásahu do práv a oprávnených záujmov účastníka konania MCP Development s.r.o., a nebude mu vydaním tohto územného rozhodnutia spôsobená škoda, ani iná ujma na jeho právach a právom chránených záujmoch účastníka konania, a to aj s prihliadnutím na to, že zosúladením oboch projektov bude môcť spol. MCP Development s.r.o. plynule pokračovať v začatom územnom konaní o umiestnení stavby „Nové Centrum Ružinova – Polyfunkčný bytový dom“, umiestnením ktorej formou zmeny pôvodného územného rozhodnutia sa kolízia navrhovanej stavby Modernizácia električkových tratí - Ružinovská radiála s pôvodným územným rozhodnutím odstráni aj po právnej stránke.

Stavebný úrad má za to, že uvedeným námietkam bolo vyhovené.

K oznámeniu o začatí konania boli v zákonnej lehote vznesené námietky účastníka konania, občianske združenie: **Lepšia doprava, Školská 26, 900 84 Báhoň – IČO: 50908057, reg. č. VVS/1-900/90-51283**, doručené na tunajší úrad dňa 28.04.2022.

Stavebný úrad uvádza námietky účastníka konania, občianskeho združenia: **Lepšia doprava, Školská 26, 900 84 Báhoň – IČO: 50908057, reg. č. VVS/1-900/90-51283** - list zo dňa 27.04.2022 v plnom znení.

K uvedeným námietkam sa taktiež vyjadril navrhovateľ stavby listom zo dňa 25.10.2022.

Stavebný úrad uvádza, že sa námietkami podrobne zaoberal a uvádza k nim jednotlivo svoje vyjadrenie:

„V rámci EIA podala občianska iniciatíva Lepšia doprava podľa § 23 ods. 4 zákona č. 24/2006 Z.z. pripomienky k zámeru Električková trať, ružinovská radiála. Osoby z iniciatívy sa tým stali účastníkmi územného konania podľa § 34 ods. 1 zákona 50/1976 Zb. Vzhľadom na to, že tieto osoby v roku 2017 založili občianske združenie Lepšia doprava a s výnimkou jednej z osôb uvedených pod pripomienkami z procesu EIA sú dodnes jej členmi, prosíme, aby Občianske združenie Lepšia doprava bolo akceptované ako účastník územného a stavebného konania ako priamy pokračovateľ občianskej iniciatívy.“

„1. Na križovatke Vazovova - Krížna je električková doprava v smere z Vazovovej na Trnavské mýto spomaľovaná autami dávajúcimi prednosť vozidlám na hlavnej ceste v oboch smeroch, a to najmä v dopravnej špičke. Navrhujeme upraviť dopravné značenie pre individuálnu dopravu pre odbočenie z Vazovovej doľava do Krížnej takto: v mieste výhybky umiestniť prikázaný smer jazdy vpravo okrem MHD a následne umožniť individuálnej doprave odbočenie vpravo aj vľavo z pravej časti kolajového trianguľa v súlade s požiadavkou z kap. 8.3.13 Technickej správy (ár. 22). Autá budú odbočovať z tej časti trianguľa, ktorá nie je v bežnej prevádzke využívaná.

2. Zastávka Krížna je dôležitým prestupným bodom medzi električkami a autobusovými a trolejbusovými linkami 21, 25 a 40. Je preto dôležité, aby boli zastávky čo najbližšie. Navrhujeme preto vypustiť ľavé odbočenie z Krížnej na Legionársku (stále zostane možnosť odbočiť zo Záhradníckej na Karadžičovu) a zastávky električiek posunúť až tesne ku križovatke.

3. V prípade neakceptovania pripomienky č. 2 doplniť priechody pre chodcov alebo miesta na prechádzanie na severnom konci nástupísk električiek, alebo zabezpečiť bezpečný príchod na nástupište v smere do mesta od priechodu pre chodcov pri križovatke v priestore medzi vozovkou a električkovou

tratóu v smere do centra, ktorý by sa používal aj na prístup na opačné nástupište.

4. Zastávku električiek Tomášikova posunúť až tesne ku križovatke. Vzhľadom na to, že sa vozovka ani v jednom smere nerozširuje k električkovej trati, je dosť priestoru na nástupištia. Zodpovedajúco posunúť aj zastávky autobusov. Súčasne riešiť aj posunutie zastávok autobusov na Tomášikovej ulici bližšie ku križovatke (umožnenie prestupu medzi električkami a linkami 66,96,196)..

5. Pre všetky CDS je navrhnutá preferencia E-MHD, čo chápeme ako preferenciu električiek. Navrhujeme, aby v súlade s požiadavkou v kap. 8.3.1.2 Technickej správy (str. 21) bola zabezpečená aj preferencia autobusov a trolejbusov pri zachovaní priority preferencie električkovej dopravy. "

Stavebný úrad k podaným námietkam uvádza:

Tunajší stavebný úrad zahrnul do okruhu účastníkov konania občianske združenie: Lepšia doprava, Školská 26, 900 84 Báhoň – IČO: 50908057, reg. č. VVS/1-900/90-51283, nakoľko vstúpilo do práv a povinností účastníka konania doručením svojho vyjadrenia dňa 28.04.2022. Tunajší stavebný úrad nerozhoduje o pribratí za účastníka konania, ale len o jeho vylúčení čo je zrejme z obsahu ust. § 14 ods. 1 zákona č. 71/1967 Zb, o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov. Občianske združenie: Lepšia doprava ako účastník konania nadobudlo svoje práva a povinnosti účastníka konania bez obmedzenia od doručenia svojej žiadosti tunajšiemu stavebnému úradu. Z obsahu podanej žiadosti je zrejme, že niektoré osoby, ktoré sú členmi občianskeho združenia sú taktiež účastníkmi územného konania v zmysle osobitného predpisu. Občianske združenie: Lepšia doprava môže byť rozhodnutím vo svojich právach, právom chránených záujmoch alebo povinnostiach priamo dotknutá, a preto je potrebné na neho prihliadať ako na účastníka konania v zmysle ust. § 14 ods.1 správneho poriadku. Občianske združenie: Lepšia doprava zároveň podalo svoje námietky a pripomienky v konaní, ktorými sa stavebný úrad podrobne zaoberal.

K námietkam sa vyjadril taktiež navrhovateľ stavby listom zo dňa 25.10.2022, pričom uviedol nasledovné:

K bodu 1.: Požiadavka bola akceptovaná a zapracovaná v ďalšom stupni projektovej dokumentácie DSP.

K bodom 2 a 3.: Požiadavka bola akceptovaná, navrhujú sa priechody pre peších na oboch koncoch nástupíšť. Súčasne sa navrhuje zvýšená niveleta komunikácií v úseku pozdĺž nástupíšť takmer na výškovú úroveň chodníkov a nástupíšť pre komfortnejší prístup pre peších vrátane návrhu zahradzovacích stĺpikov na nástupištiach namiesto zábradlia.

K bodu 4.: V projektovej dokumentácii pre DSP je poloha nástupíšť navrhnutá do polohy zodpovedajúcej navrhovanému posunutému priechodu pre peších, ktorý lepšie kopíruje hlavný peší ťah medzi severnou a južnou časťou sídliska, ktorú Ružinovská ulica rozdeľuje. Oproti jestvujúcemu stavu, keď sú nástupištia za sebou, sa navrhuje nová konfigurácia s umiestnením vedľa seba a posunom ľavého nástupíšť a smerom ku križovatke o približne 78 m a pravého o 7 m. Zároveň sú navrhnuté nové chodníky za zastávkou po oboch stranách električkového telesa prepájajúcich priechody pre peších v riadenej križovatke Tomášiková so zastávkou. Upravené polohy autobusových nástupíšť sú navrhnuté s ohľadom na novú polohu priechodu pre peších a za účelom skrátenia prestupných vzdialeností.

K bodu 5.: Požiadavka je splnená, preferencia autobusovej a trolejbusovej dopravy je navrhnutá ako podmienčne preferovaná. Zároveň sa navrhujú združené zastávky a stavebné riešenia, ktoré umožňujú pojazd autobusovej dopravy na električkovom telese na Ružinovej ulici, čím sa skracuje cestovná rýchlosť autobusov popri skracovaní prestupných vzdialeností.

Stavebný úrad má za to, že navrhovateľ dostatočne vysvetlil uvedené pripomienky. Na základe rozhodnutia o umiestnení stavby je stavba polohovo, výškovu a priestorovo umiestnená, nevzniká právo stavbu uskutočňovať. Týmto rozhodnutím sa stavba priamo nerealizuje, vytvára sa ním len možnosť a právny základ pre prijatie ďalšieho rozhodnutia – stavebného povolenia. K realizácii stavby dochádza až na základe stavebného povolenia ako osobitného rozhodnutia vydaného v stavebnom konaní. Podrobnejšia projektová dokumentácia so zapracovanými požiadavkami občianskeho združenia Lepšia doprava v zmysle znenia vyjadrenia navrhovateľa bude predložená v stupni pre stavebné povolenie v stavebnom konaní. Stavebný úrad uvedené zapracoval aj do podmienok tohto rozhodnutia.

Stavebný úrad má za to, že námietkam bolo vyhovené.

K oznámeniu o začatí konania boli v zákonnej lehote vznesené námietky účastníka konania, Združenie domových samospráv, so sídlom Rovniankova 14, 851 02 Bratislava, doručené na tunajší úrad dňa 22.04.2022.

Stavebný úrad uvádza námietky účastníka konania, Združenie domových samospráv, so sídlom Rovniankova 14, 851 02 Bratislava - list zo dňa 21.04.2022 v plnom znení, zároveň stavebný úrad

uvádza, že sa námietkami podrobne zaoberal a uvádza k nim svoje vyjadrenie:

- A) Žiadame, aby v územnom rozhodnutí (v odôvodnení) bolo uvedené akým presne spôsobom stavebný úrad zabezpečil overenie verejných záujmov životného prostredia, ktoré bol v zmysle §37 ods.2 Stavebného zákona povinný preskúmať a to uvedením konkrétnych spôsobov a to v súlade s §47 ods.3 Správneho poriadku tak, že uvedie vecné a právne posúdenie verejných záujmov ochrany životného prostredia v zmysle hmotno-právnych predpisov podľa osobitných zákonov chrániacich jednotlivé zložky životného prostredia. Vzhľadom na skutočnosť, že podľa §126 Stavebného zákona pri tom vychádza zo záväzných stanovísk dotknutých orgánov, je potrebné, aby stavebný úrad zabezpečil, že toto zdôvodnenie budú obsahovať tieto záväzné stanoviská dotknutých orgánov.
- B) Súčasne žiadame, aby bolo osobitne preukázané akým presne konkrétnym spôsobom stavebník splnil záväzné podmienky rozhodnutia EIA a akým spôsobom bol tento súlad v územnom konaní overený (viď §140c ods.2 Stavebného zákona a §38 zákona EIA). V rámci konania má stavebný úrad podľa §38 ods.2 zákona EIA č.24/2006 Z.z. povinnosť: „vo vzťahu k povoľovaniu navrhovanej činnosti bezodkladne zverejniť na svojej úradnej tabuli a na svojom webovom sídle
- a. žiadosť o začatie povoľovacieho konania, (absentuje)
 - b. miesto, kde je rozhodnutie vydané v povoľovacom konaní k nahliadnutiu verejnosti, (nesplnené, myslí sa tým rozhodnutie EIA)
 - c. podmienky na realizáciu navrhovanej činnosti uvedené v povolení, (nesplnené, myslí sa tým podmienky z rozhodnutia EIA)
 - d. hlavné opatrenia na predchádzanie, zníženie, a ak je to možné, kompenzácie významných nepriaznivých vplyvov navrhovanej činnosti alebo jej zmeny, ak bolo udelené povolenie, (nesplnené, ďalšie legitímne opatrenia mimo podmienok rozhodnutia EIA)
 - e. informáciu o účasti verejnosti v povoľovacom konaní a (absentuje)
 - f. dátum nadobudnutia právoplatnosti povolenia. (absentuje, myslí sa tým rozhodnutie EIA)

Žiadame stavebný úrad, aby nám oznámil internetovú adresu alebo odkaz na webovú stránku, kde sú vyššie uvedené zákonom vyžadované informácie zverejnené, nakoľko tieto informácie neboli súčasťou ani upovedomenia o začatí konania ani výzvy na vyjadrenie.

Rozhodnutie EIA okresného úradu Bratislava č. OU-BA-OSZP3-2015/058373-r/LAZ/I,II- (<https://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/elektrickova-trat-ruzinovska-radiala>) obsahuje nasledovné podmienky, ktoré sú v zmysle §40 ods.1 správneho poriadku záväznými podmienkami:

- Pri príprave podkladov k žiadosti o vydanie súhlasu na výrub drevín venovať pozornosť ekologickým funkciám drevín ako potenciálneho biotopu chránených druhov živočíchov, okrem vtákov aj možnej prítomnosti chránených druhov hmyzu, uvedené záujmy zohľadniť pri výrube predmetných stromov a ich povolený výrub uskutočniť mimo vegetačného a hniezdneho obdobia tak, aby sa minimalizoval nepriaznivý vplyv na faunu.
- Dreviny v blízkosti stavby chrániť v zmysle STN 83 70 10 Ochrana prírody - ošetrovanie, udržiavanie a ochrana stromovej vegetácie, pri používaní stavebných mechanizmov, nástrojov a pomôcok dbať na minimalizáciu poškodenia drevín, nadväzujúce ošetrovanie a iné opatrenia v závislosti od druhu dreviny realizovať hneď po skončení stavebných prác.
- Odporúčame druhovú skladbu drevín v projekte sadových úprav ešte pred územným konaním konzultovať so Štátnou ochranou prírody SR, Regionálnym centrom ochrany prírody v Bratislave a predložiť spolu so žiadosťou o vydanie súhlasu výrubu drevín ako návrh náhradnej výsadby.
- Doplniť hlukový štúdiu o:
 1. hodnoty dopravného hluku na kritických podlažiach bytových domov v okolí trate,
 2. predpokladané konkrétne hladiny hluku z električiek po vykonaní rekonštrukcie trate vrátane protihlukových úprav,
 3. zhodnotenie hluku z električiek v nočnej dobe na uvedených miestach (t.j. aj na kritických podlažiach).
- Rešpektovať pripomienky uvedené v stanovisku Okresného úradu Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie, odd. ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia (štátna vodná správa) bod 6.1.
- Zaoberať sa požiadavkami Hlavného mesta SR- Bratislavy (bod.9.1), v prípade možnej realizácie daných požiadaviek, zapracovať ich do dokumentácie pre územné/stavebné konanie.
- Rešpektovať podmienku Dopravného úradu (bod 10.1.) t.j.: najvyšší bod stavebných objektov, vrátane všetkých zariadení umiestnených na ich strechách (komíny, bleskozvod, anténové systémy a pod.), ostatných zariadení umiestnených v riešenom území (stožiare verejného osvetlenia, dopravného značenia, reklamné zariadenia a pod.), maximálny vzrast drevín použitých na sadové

úpravy a najvyšší bod stavebných mechanizmov použitých pri výstavbe nepresiahne výšku 172 m n. m.

- Predmetný zámer prekonzultovať a o záväzné stanovisko požiadať správcov dotknutých komunikácií a ich požiadavky rešpektovať v plnom rozsahu.
- Vyhovieť požiadavkám dotknutej verejnosti, s ktorými navrhovateľ súhlasil (uvedené v časti Dopĺňujúce informácie v súlade s § 29 ods. 10 zákona o posudzovaní) a naďalej sa zaoberať pripomienkami dotknutej verejnosti, uplatnenými v rámci zisťovacieho konania, opodstatnené pripomienky, ktoré majú oporu v zákone, zvážiť a zapracovať do dokumentácie pre územné/stavebné konanie.
- Dotknutá verejnosť uvedená v § 24 zákona o posudzovaní disponuje právami definovanými v súlade s § 24 ods. 2 tohto zákona.
- Dodržať a realizovať opatrenia na zmiernenie nepriaznivých vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie navrhnuté v kapitole IV. 10 zámeru.

Žiadame, aby už súčasťou oznámenia o stavebnom konaní zverejneného na webe podľa §38 ods.2 zákona EIA boli uvedené opatrenia, ktorými sa tieto podmienky plnia; v rozhodnutí žiadame vyhodnotiť splnenie každej podmienky osobitne jej vecným vyhodnotením. Vyhodnotenie formalistickým odkazom na záväzné stanovisko považujeme za nedostatočné.

- C) Osobitne nás vo vydanom územnom rozhodnutí zaujíma určenie prvkov zelenej infraštruktúry podľa §2 písm. zh až písm. zj zákona OPK č.543/2002 Z.z., ktoré bol projektant podľa §3 zákona OPK povinný zapracovať do projektu. V prípade ak projekt uvedené prvky zelenej infraštruktúry neobsahuje, žiadame, aby bola táto povinnosť uvedená ako záväzná podmienka územného rozhodnutia pre spracovanie dokumentácie pre stavebné povolenie. Taktiež nás osobitne zaujíma splnenie verejných záujmov ochrany vôd podľa §5 až §11 Vodného zákona a Rámcovej smernice EÚ o vode, ktoré sa preukazujú najmä rozhodnutím podľa §16a Vodného zákona, ktorá je povinným podkladom záväzného stanoviska úradu štátnej vodnej správy (§73 ods.1 Vodného zákona). Neposlednou osobitnou náležitosťou, ktorá nás zaujíma je obnova prirodzenej biodiverzity dotknutého územia.
- D) V územnom konaní sa riadime zásadou zdržanlivosti, kedy si neuplatňujeme vlastné návrhy ale očakávame od stavebníka, stavebného úradu a dotknutých orgánov, aby dôsledne vyžadovali plnenie verejných záujmov životného prostredia podľa osobitných právnych predpisov (najmä zákona EIA a splnenia podmienok rozhodnutia EIA), čo je ich povinnosť podľa §3 ods.1 Správneho poriadku. Vo výslednom rozhodnutí nás zaujíma, akým presne spôsobom si túto úlohu splnili. V tejto súvislosti poukazujeme na povinnosť projektanta podľa §6 ods.2 zákona o autorizovaných stavebných inžinieroch (<https://www.slov-lex.sk/pravne-predpisy/SK/ZZ/1992/138/20210101#paragraf-6.odsek-2>), podľa ktorého má povinnosť napomáhať realizácii ústavného práva verejnosti na priaznivé životné prostredie, preto žiadame aby sa explicitne v rozhodnutí uviedlo akým konkrétnym spôsobom projekt reflektuje oprávnené záujmy verejnosti na životnom prostredí vyplývajúce z rozhodnutia EIA ako aj ďalších legitímnych environmentálnych záujmov verejnosti riešených v tomto konaní.
- E) Toto vyjadrenie a spôsob ako ho úrad zohľadnil žiadame uviesť v rozhodnutí. • S podkladmi rozhodnutia žiadame byť oboznámení pred samotným vydaním rozhodnutia a následne sa k nim podľa §33 ods.2 Správneho poriadku vyjadríme. • Rozhodnutie ako aj ostatné písomnosti žiadame doručovať v zmysle §25a Správneho poriadku do elektronickej schránky nášho združenia na ústrednom portáli verejnej správy slovensko.sk; listiny v papierovej forme nezasielať. • Toto podanie písomne potvrdíme podľa §19 ods.1 Správneho poriadku cestou elektronickej podateľne na ústrednom portáli verejnej správy slovensko.sk.

Stavebný úrad k podaným námietkam uvádza:

Uvedené námietky sú takmer totožné s námietkami a pripomienkami zaslanými Združením domových samospráv e-mailom na tunajší úrad dňa 02.10.2021 bez zaručeného elektronického podpisu, doplnené dňa 02.10.2021 so zaručeným elektronickým podpisom. Stavebný úrad sa odôvodnením námietok označených bodmi A, C, D, E zaoberal už v časti odôvodnenia rozhodnutia pri námietkach zo dňa 02.10.2021, vyjadrenie stavebného úradu je totožné.

K bodu B) stavebný úrad uvádza:

Stavebný úrad podľa § 35 ods. 2 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov zverejnil oznámením č. SU/CS 12275/2021/3/MBR zo dňa 09.09.2021:

- Kópiu návrhu na vydanie územného rozhodnutia spolu s doplnením návrhu
- Údaje o sprístupnení právoplatného rozhodnutia vydaného v zisťovacom konaní.

Rozhodnutie je prístupné na stránke <https://www.enviroportal.sk>.

Stavebný úrad má za to, že námietkam bolo vyhovené.

Dňa 09.06.2022 bol stavebnému úradu doručený list s názvom „Prihlásenie sa do konania a žiadosť o rešpektovanie práv účastníka konania k stavbe „MODERNIZÁCIA ELEKTRICKÝCH TRATÍ – Ružinovská radiála (MET RR) – v k.ú. Bratislava-Staré Mesto a Bratislava-Ružinov“ od Ing. Júliusa Šubíka, Súťažná 2, 821 08 Bratislava, v ktorom uvádza, že je vlastníkom priamo susediacej nehnuteľnosti bytového domu Miletičova 20, Bratislava, vlastní bytu č. 12 zapísaného na liste vlastníctva č. 3105 k.ú. Nivy a žiada, aby bolo rešpektované jeho postavenie účastníka konania v územnom konaní o umiestnení stavby. Zároveň uviedol, že môžu byť jednoznačne dotknuté jeho vlastnícke práva, pretože nevhodným návrhom alebo samotnou realizáciou zloženia tlmiacich vrstiev pod koľajiskom sa môžu prenášať z prejazdov električiek vibrácie podloží do konštrukcií bytového domu a taktiež môžu byť prekročené povolené hladiny hluku a frekvencií zvuku. Požiadala, aby bol o začatí konania a o všetkých úkonoch osobitne písomne oboznámený zaslaním oznámenia na jeho adresu.

Tunajší stavebný úrad do okruhu účastníkov konania zaradil Ing. Júliusa Šubíka, Súťažná 2, 821 08 Bratislava, nakoľko vstúpil do práv a povinností účastníka konania doručením svojej žiadosti dňa 09.06.2022. Tunajší stavebný úrad nerozhoduje o pribratí za účastníka konania, ale len o jeho vylúčení čo je zrejme z obsahu ust. § 14 ods. 1 zákona č. 71/1967 Zb, o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov. Ing. Július Šubík ako účastník konania nadobudol svoje práva a povinnosti účastníka konania bez obmedzenia od doručenia svojej žiadosti tunajšiemu stavebnému úradu. Z obsahu podanej žiadosti je zrejme, že Ing. Július Šubík môže byť rozhodnutím vo svojich právach, právom chránených záujmoch alebo povinnostiach priamo dotknutý, a preto je na neho potrebné prihliadať ako na účastníka konania v zmysle ust. § 14 ods.1 správneho poriadku. Stavebný úrad oznámil Ing. Júliusovi Šubíkovi listom č. SU/CS 4046/2022/17/VDE zo dňa 20.12.2022 účastníctvo v konaní a stanovil dodatočnú lehotu na podanie námietok a stanovísk v trvaní 7 pracovných dní od doručenia oznámenia.

K doposlanému oznámeniu o začatí konania boli v zákonnej lehote vznesené pripomienky účastníka konania, **Ing. Júliusa Šubíka, Súťažná 2, 821 08 Bratislava**, doručené na tunajší úrad dňa 02.01.2023.

Stavebný úrad uvádza pripomienky účastníka konania, Ing. Júliusa Šubíka, Súťažná 2, 821 08 Bratislava - list zo dňa 28.12.2022 v plnom znení, zároveň stavebný úrad uvádza, že sa pripomienkami podrobne zaoberal a uvádza k nim svoje vyjadrenie:

„Vzhľadom na dnes už prekročené hladiny hluku a vibrácií z prejazdov električkových súprav vítame rekonštrukciu trate úseku Miletičova a žiadame navrhnúť v projekte pre stavebné povolenie vhodné opatrenia na zmiernenie dopadov ako ochranu pred vibráciami a šírením nepríjemného dunenia, ktoré sa šíria už v súčasnosti najmä na vrchných poschodiach bytového domu Miletičova 20.

V súvislosti s Vaším Oznámením č. SU/CS 4046/2022/17/VDE zo dňa 20.12.2022 Vám zasielame nasledovné pripomienky do konania k stavbe „MODERNIZÁCIA ELEKTRICKÝCH TRATÍ - Ružinovská radiála (MET RR)- v k. ú. Bratislava - Staré Mesto a Bratislava - Ružinov:

V ďalšom stupni (stavebné povolenie) žiadame pre úsek trate na Miletičovej ulici od križovatky Želova/Miletičova (prejazd traťou k bytovému domu Miletičova 5) až po prejazd traťou z Miletičovej do areálu Saleziáni Don Bosco navrhnúť vhodné zloženie podkladných tlmiacich vrstiev pod koľajiskom, ktoré zabráni prenosu vibrácií z prejazdov električiek podloží do konštrukcií bytového domu a prekročenia povolenej hladiny hluku a frekvencií zvuku (dumenie).

Vhodnosť tohto navrhnutého materiálovo-technologického riešenia v projektovej dokumentácii pre stavebné povolenie žiadame preukázať vypracovaním akustického posudku (hluk a vibrácie) na bytový dom Miletičova 20. Posudok žiadame vypracovať na prejazd rôznych električkových súprav či už jedným smerom, ich stretnutie obojsmerne (vzájomnú interferenciu z prejazdov električkových súprav).

Po samotnej realizácii ešte pred vydaním kolaudačného rozhodnutia (rozhodnutie o povolení užívania stavby) žiadame k zrealizovanej stavbe v nami sledovanom úseku preukázať akustickým posudkom (hluk a vibrácie) jej vhodnosť a kvalitu realizácie nemajúcu žiaden nepriaznivý vplyv na bytový dom Miletičova 20. Posudok žiadame vypracovať na prejazd rôznych električkových súprav či už jedným smerom, ich stretnutie obojsmerne (vzájomnú interferenciu z prejazdov električkových súprav).

Posudky žiadame vypracovať akreditovaným subjektom v zmysle zákona č. 355/2007 Z.z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov, a doplniť ich o meranie hlučnosti, vibrácií a nízkych frekvencií priamo v bytovom dome Miletičova 20. Žiadame aby bola

povolená len taká stavba a užívanie len takej stavby, ktorej výsledky posudku jednoznačne preukážu, že imisné hladiny zvuku z dynamickej dopravy generované prevádzkou nebudú prekračovať prípustné hodnoty spomenutej vyhlášky a nebude mať žiaden nepriaznivý vplyv na bytový dom Miletičova 20. “

Stavebný úrad k podaným pripomienkam uvádza:

V konaní bola predložená vibroakustická štúdia spracovaná 12.2020 zodp. projektant Ing. Ján Šimo, CSc. ASI 3794*I1 a taktiež stanovisko Regionálneho úradu verejného zdravotníctva Bratislava hl. m. pod č. HŽP/5860/2021 zo dňa 14.12.2021, v ktorom sa uvádza:

„1. Rešpektovať závery vibroakustickej štúdie vypracovanej firmou Klub ZPS vo vibroakustike Žilina, s.r.o., - Ing. Jánom Šimom, CSc, protokol č. A152a_2020, 12/2020, t.j. realizovať navrhnuté protihlukové opatrenia v zmysle cit. štúdie, podľa požiadaviek vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí v znení neskorších predpisov.

2. Pri realizácii stavby počas stavebnej činnosti dodržiavať požiadavky vyhl. MZ SR č. 549/2007 Z.z.

3. Ku kolaudačnému konaniu predložiť:

a) Výsledky objektívneho merania hluku, ktoré preukážu dostatočnú účinnosť protihlukových opatrení navrhnutých v cit. vibroakustickej štúdii, t.j. že hluk z prevádzky električkovej trate nebude negatívne vplyvať na okolité chránené vnútorné prostredie podľa vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z.z..

Upozorňujem, že pri hodnotení výsledkov merania hluku po realizácii stavby nie je v danom prípade odôvodniteľné uplatniť korekciu + 10 dB podľa bodu 1.6 vyhl. č. 549/2007 Z.z. Predmetná električková trať z pohľadu platnej legislatívy nepredstavuje nový zdroj hluku s postupným nárastom hluku v riešenom území, ide len o jej modernizáciu, v rámci ktorej je potrebné účinnými technickými opatreniami sa vysporiadať s požiadavkami vyhl. č. 549/2007 Z.z. tak, aby sa eliminovala hluková záťaž v chránenom obytnom prostredí na prípustnú mieru. “

Predmetná električková trať z pohľadu platnej legislatívy nepredstavuje nový zdroj hluku s postupným nárastom hluku v riešenom území, ide len o jej modernizáciu, v rámci ktorej je potrebné účinnými technickými opatreniami sa vysporiadať s požiadavkami vyhl. č. 549/2007 Z.z. tak, aby sa eliminovala hluková záťaž v chránenom obytnom prostredí na prípustnú mieru. Eliminácia hlukových emisií bude riešená viacerými spôsobmi. V medzizastávkových úsekoch a mimo križovatiek bude povrch trate riešený vegetačným krytom, ktorý pôsobí ako absorbér hluku a má navyše aj estetickú hodnotu. V úsekoch s malým polomerom oblúkov, bude trať vybavená stabilnými mazacími zariadeniami pre zníženie trenia kolesa a koľajnice. Zároveň budú mazacími zariadeniami vybavené oblúky v trati. Ďalším prvkom znižujúcim hluk a vibrácie budú absorbčné materiály ako súčasť koľajového zvršku, resp. spodku (podľa cit. vibroakustickej štúdie).

Stavba „MODERNIZÁCIA ELEKTRICKÝCH TRATÍ – Ružinovská radiála (MET RR)“ rieši modernizáciu električkovej trate od križovatky Americké námestie – Špitálska v Starom Meste po križovatku Ružinovská – Čmelíkova v Ružinove, mimo úseku Legionárska – Líščie nivy, z dôvodu nedávnej rekonštrukcie trate v tomto úseku. V tomto úseku stavebné práce zahŕňujú len výmenu a doplnenie káblov, modernizáciu zastávok a cestnej dopravnej signalizácie, výmenu výhybiek na Trnavskom mýte a spätnú úpravu chodníkov. Samotná električková trať zostáva v pôvodnom stave. Uvedené vyplýva z projektovej dokumentácie a je zakreslené aj vo výkrese celkovej situácie km 1,3 – km 2,0; č. prílohy 003. Keďže úsek v blízkosti Miletičova 20, ku ktorému účastník konania vzniesol pripomienku, je súčasťou nemodernizovaného úseku električkovej trate, stavebný úrad pripomienku vyhodnotil ako neopodstatnenú.

Stavebný úrad uvedené námietky zamietá ako neopodstatnené.

Navrhovateľ predložil dňa 26.10.2022 vyjadrenie, ktorého prílohou je zápisnica z rokovania spracovaná Železnicami Slovenskej republiky (ďalej len „ŽSR“) dňa 12.10.2022. Účastníkmi rokovania boli zástupcovia ŽSR-správa majetku ŽSR Bratislava a zástupcovia navrhovateľa. ŽSR súhlasí, že nová poloha kontajnerov bude zapracovaná v stupni DSP a nemá námietky k prebiehajúcemu územnému konaniu.

Stavebnému úradu bolo predložené stanovisko MČ Bratislava-Ružinov č. OD/CS 5517/2021/RRR12 zo dňa 04.03.2021 ako správcu komunikácií III. a IV. triedy, v ktorom konštatuje, že MČ Bratislava-Ružinov nemá v kompetencii odsúhlasovať predmetnú projektovú dokumentáciu, ale vznáša požiadavku, ktorá je v súlade s pripomienkami vznesenými na pracovnom stretnutí dňa 02.03.2021 za účasti pracovníkov hl. m. SR BA, žiada vytvorenie obrátiska pre motorové vozidlá v úseku medzi

ulicami Súmračná a Jadrová t.j. 4,3-4,7 km, aby bolo umožnené vodičom prichádzajúcim v smere z východu (do mesta), obrátiť sa cez električkovú trať a dostať sa na miesto určenia.

Stavebný úrad aj na podklade vyjadrenia navrhovateľa zo dňa 25.10.2022 konštatuje, že uvedená požiadavka bola zapracovaná do dokumentácie pre územné rozhodnutie a bola predmetom doplnenia návrhu na vydanie územného rozhodnutia č. 7284/2021-2910/8632-01 zo dňa 17.12.2021, doplnenie dňa 21.12.2021.

Stavebnému úradu bolo predložené vyjadrenie MČ Bratislava-Nové Mesto č. 3055/2021/UKSP/MING-odp. zo dňa 29.06.2021, v ktorom sa uvádza, že z hľadiska súladu umiestnenia navrhovanej stavby v zmysle ÚPN nemá pripomienky, z hľadiska správcu komunikácií umiestnených v zábere pozemku s parc. č. 10403/2 k.ú. Nové Mesto nemá pripomienky, a z hľadiska životného prostredia upozorňuje na skutočnosť, že stavba bude umiestnená čiastočne na pozemku parc. č. 10403/2 k.ú. Nové Mesto, ktorý je vo vlastníctve Hlavného mesta SR BA a je zverený do správy MČ Bratislava-Nové Mesto, následne zverený do správy EKO-podniku VPS a na pozemku sú vysadené dreviny, z ktorých dve sú v priamom zábere stavby.

Vyjadrenie stavebného úradu:

Z projektovej dokumentácie spracovanej odborne spôsobilou osobou nevyplýva potreba výrubu na vysadené dreviny na pozemku C-KN p.č. 10403/2 k.ú. Bratislava-Nové Mesto. Z Technickej správy B01, str. 31 je zrejmé, že v súvislosti so stavbou bude potrebná asanácia 5 stromov a 5 m² kríkových porastov v obratisku Astronomická, uvedené je zrejme taktiež z dendrologického prieskumu spracovaného 12.2020, na ktoré bolo vydané MČ Bratislava-Ružinov výrubové povolenie pod č. ZP/CS 5971/2021/REM zo dňa 01.07.2021, právoplatné dňa 04.08.2021, ostatné dreviny a porasty zostanú zachované. Taktiež je z predmetnej technickej správy, str. 149 zrejmé, že dreviny v blízkosti stavby budú chránené v zmysle STN 86 7010 Ochrana prírody – ošetrovanie, udržiavanie a ochrana stromovej vegetácie. Pri používaní stavebných mechanizmov, nástrojov a pomôcok sa bude dbať na minimalizáciu poškodenia drevín, nadväzujúce ošetrovanie a iné opatrenia v závislosti od druhu dreviny sa budú realizovať hneď po skončení stavebných prác. Stavebný úrad konštatuje, že výrub drevín na parc. č. 1403/2 k.ú. Bratislava-Nové Mesto na základe vyššie uvedeného nie je potrebný.

Dňa 06.02.2023 predložil navrhovateľ tunajšiemu stavebnému úradu prehodnotenie stanoviska k dokumentácii pre územné rozhodnutie č. 6925/19751/2021/DOP/Zub zo dňa 02.08.2021, vydané pod č. 3519/7495/2023/DOP/Zub zo dňa 02.02.2023 Mestskou časťou Bratislava-Staré Mesto. Pričom MČ Bratislava-Staré Mesto po prehodnotení stanoviska súhlasí s vypustením bodov č. 1 a 2, ostatné body stanoviska č. 6925/19751/2021/DOP/Zub zo dňa 02.08.2021 ostávajú v platnosti.

Dňa 08.02.2023 bolo stavebnému úradu doručené stanovisko MČ Bratislava-Ružinov č. OD/CS 5381/2/2023/VKR/JVR zo dňa 01.02.2023, ktorým sa nahrádza stanovisko č. OD/CS 7769/2022/VKR/JVR zo dňa 19.04.2022, pričom súhlasí s vydaním územného rozhodnutia za podmienky, že v stavebnom povolení budú dodržané nasledovné podmienky, ktoré je navrhovateľ povinný zapracovať do projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie:

- Zachovanie autobusových zálivov a situovanie zastávok MHD (konkrétne ide o zastávky Tomášikova smer centrum a zastávky Súmračná v oboch smerov) tak, aby zostali v súčasnej podobe.
- Požadujeme vytvorenie obratiska pre motorové vozidlá v úseku medzi ulicami Súmračná a Jadrová, t.j. 4,3-4,7 km, aby bolo umožnené vodičom prichádzajúcim v smere z východu (do centra), obrátiť sa cez električkovú trať a dostať sa na miesto určenia napr. Chlumeckého ulica.
- Toto stanovisko nahrádza stanovisko č. OD/CS 7769/2022/VKR/JVR zo dňa 19.04.2022.

Vyjadrenie stavebného úradu k stanovisku č. OD/CS 5381/2/2023/VKR/JVR zo dňa 01.02.2023:

Riešenia, ktoré sa týkajú organizácie dopravy budú podrobne riešené v ďalšom stupni projektovej dokumentácie. Požiadavka vytvorenia obratiska pre motorové vozidlá medzi ul. Súmračná a Jadrová bola zapracovaná do dokumentácie pre územné rozhodnutie a bola predmetom doplnenia návrhu na vydanie územného rozhodnutia č. 7284/2021-2910/8632-01 zo dňa 17.12.2021, doplnenie dňa 21.12.2021.

Po oznámení o začatí konania boli tunajšiemu úradu doručené nasledovné stanoviská:

- Dňa 20.04.2022 (podané na poštovú prepravu dňa 14.04.2022) stanovisko spol. SLOVNAFT a.s. pod č. SN/R2022/010550Z zo dňa 14.04.2022, v ktorom uviedol, že zotrváva na rovnakých požiadavkách uvedených v stanovisku č. SN/R/2020/020434/Z zo dňa 23.09.2020 ako aj v stanovisku č. SN/R/2021/007032/Z zo dňa 29.03.2021.

- Dňa 25.04.2022 stanovisko Bratislavského samosprávneho kraja, odb. dopravy pod č. 03854/2022/CDD/13599 zo dňa 25.04.2022, v ktorom uvádza, že súhlasí so stavbou za dodržania ustanovení zákona o dráhach a za dodržania príslušných technických noriem vzťahujúcich sa na predmetnú stavbu.
- Dňa 27.04.2022 (podané na poštovú prepravu dňa 25.04.2022) stanovisko Bratislavskej teplárenskej, a.s. pod č. 912/Ba/2022/2120-3 zo dňa 20.04.2022, v ktorom uvádza, že za dodržania podmienok uvedených v liste č. 585/Ba/2021/2120-2 zo dňa 03.03.2021 voči stavbe nemá námietky a súhlasí s jej umiestnením.

Vzhľadom k tomu, že podľa § 33 ods. 2 správneho poriadku správny orgán je povinný dať účastníkom konania a zúčastneným osobám možnosť, aby sa pred vydaním rozhodnutia mohli vyjadriť k jeho podkladu i k spôsobu jeho zistenia, prípadne navrhnúť jeho doplnenie tunajší orgán upovedomil účastníkov konania a dotknuté orgány o nových skutočnostiach oznámením č. SU/CS 391/2023/5/VDE zo dňa 09.02.2023 a zároveň ich vyzval, aby sa s doplnenými podkladmi oboznámili v lehote do 5 kalendárnych dní od doručenia tohto oznámenia.

V uvedenej lehote svoje pripomienky uplatnil účastník konania, **Združenie domových samospráv, so sídlom Rovniankova 14, 851 02 Bratislava**, doručené na tunajší úrad dňa 20.02.2023, pričom žiada, aby sa do podmienok rozhodnutia dostalo, že strechy zastávok budú mať vegetačné strechy. A taktiež uviedol: „*Osobitne nás zaujíma spôsob, akým bude zabezpečená podmienka rozhodnutia EIA „Vyhovieť požiadavkám dotknutej verejnosti, s ktorými navrhovateľ súhlasil (uvedené v časti Dopĺňujúce informácie v súlade s § 29 ods. 10 zákona o posudzovaní) a naďalej sa zaoberať pripomienkami dotknutej verejnosti, uplatnenými v rámci zisťovacieho konania, opodstatnené pripomienky, ktoré majú oporu v zákone, zväziť a zapracovať do dokumentácie pre územné/stavebné konanie.“* Požiadavkou ZDS uplatnenou v zisťovacom konaní bolo aj využitie zatravnovacieho elektrického zvršku.“

Stavebný úrad k podaným pripomienkam uvádza:

Pripomienky k prvkom zelenej infraštruktúry boli uplatnené Združením domových samospráv už listami zo dňa 02.10.2021 a 21.04.2022. Navrhovateľ stavby sa vyjadril k časti prvkov zelenej infraštruktúry listom zo dňa 25.10.2022, pričom uviedol, že v projektovej dokumentácii pre DSP sú navrhnuté zelené strechy na prístreškoch pre cestujúcich na zastávkach MHD a na novej meniarni Astronomická. Elektrická trať na Ružinovskej ulici je v podstatnej časti svojej dĺžky navrhnutá s vegetačným krytom. V rámci samostatných objektov sa navrhujú vegetačné úpravy dotknutých plôch a výsadba nových stromov na Krížnej ulici. Stavebný úrad sa stotožňuje s vyjadrením navrhovateľa a uvádza, že podrobnejšia projektová dokumentácia bude predložená v stupni pre stavebné povolenie v stavebnom konaní. Stavebný úrad uvedenú požiadavku zahrnul aj do podmienok tohto rozhodnutia.

Nakoľko ide o stavbu, ku ktorej vydal príslušný orgán podľa osobitného predpisu rozhodnutie vydané v zisťovacom konaní podľa osobitného predpisu, Okresnému úradu Bratislava, odb. starostlivosti o životné prostredie bolo oznámenie v súlade s § 140c ods. 2 stavebného zákona doručené vrátane návrhu na vydanie územného rozhodnutia, projektovej dokumentácie a vyhodnotenie súladu návrhu na vydanie rozhodnutia so zákonom č. 24/2006 Z.z. a rozhodnutiami vydanými podľa tohto zákona. V zmysle §38 ods. 4 zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie bolo tunajšiemu úradu doručené dňa 23.01.2023 súhlasné záväzné stanovisko Okresného úradu Bratislava, odb. starostlivosti o životné prostredie č. OU-BA-OSZP3-2023/098801-002 zo dňa 19.01.2023, v ktorom skonštatoval, že návrh nie je v rozpore so zákonom o posudzovaní, s vydaným rozhodnutím č. OU-BA-OSZP3-2015/058373-r/LAZ/I,II-EIA zo dňa 13.10.2015 a s jeho podmienkami.

Stavebný úrad má za to, že tejto časti námietok bolo vyhovieť.

Stavebný úrad určil vo výrokovej časti tohto rozhodnutia, že na uskutočnenie nasledovných stavebných objektov: 643 Ochrana vedení Slovak Telekom; 644 Ochrana vedení Orange Slovensko; 645 Ochrana telekomunikačných vedení ZSE; 646 Ochrana vedení SITES; 647 Ochrana vedení ACS; 648 Ochrana vedení UPC; 649 Ochrana vedení SANET; 651 Ochrana vedení DK BAT; 652 Ochrana vedení Dial Telecom; 653 Ochrana vedení Transpetrol; 654 Ochrana vedení MV SR; 656 Ochrana vedení VNET postačí ohlásenie podľa § 55 ods. 2 stavebného zákona.

Podľa § 55 ods. 2 písm. g) stavebného zákona: „*Ohlásenie stavebnému úradu postačí pri výmene alebo dopĺňaní telekomunikačných zariadení na existujúcich stavbách elektronických komunikačných sietí, keď nedôjde k zmene stavby.*“

Dotknuté orgány sa k návrhu vyjadrili kladne, resp. s pripomienkami, ktoré sú zahrnuté do podmienok tohto rozhodnutia, okrem podmienok týkajúcich sa stavebného povolenia, tieto budú prerokované v rámci stavebného konania.

Svoje stanoviská a vyjadrenia oznámili:

- Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava, záväzné stanovisko č. MAGS OUIČ 45667/21-45001 zo dňa 20.05.2021
- Okresný úrad Bratislava, odb. starostlivosti o životné prostredie, stanovisko č. OU-BA-OSZP3-2021/051154-002 zo dňa 26.02.2021
- Okresný úrad Bratislava, odb. starostlivosti o životné prostredie, vyjadrenie č. OU-BA-OSZP3-2021/102000-002 zo dňa 21.07.2021
- Okresný úrad Bratislava, odb. starostlivosti o životné prostredie, vyjadrenie č. OÚ-BA-OSZP3-2021/055820/CED/I zo dňa 10.03.2021
- Okresný úrad Bratislava, odb. krízového riadenia, stanovisko č. OU-BA-OKR1- 2021/050886/2 zo dňa 29.04.2021
- Okresný úrad Bratislava, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, vyjadrenie č. OU-BA-OCDPK2-2021/55777 zo dňa 25.03.2021
- Bratislavský samosprávny kraj, odb. dopravy, vyjadrenie č. 05132/2021/CDD-2 06912/2021 zo dňa 05.03.2021
- Magistrát hlavného mesta slovenskej republiky Bratislavy, odd. správy komunikácií, stanovisko č. MAGS OSK 46983/2021- 2021-45004/RIO 39-21 zo dňa 09.04.2021
- Regionálny úrad verejného zdravotníctva Bratislava hlavné mesto, stanovisko č. HŽP/5860/2021 zo dňa 14.12.2021
- Hasičský a záchranný útvar hl. mesta SR Bratislavy, stanovisko č. HZUBA3-2021/000376-002 zo dňa 18.02.2021
- Krajský pamiatkový úrad Bratislava, vyjadrenie č. KPUBA-2021/5673-2/18954/VAV zo dňa 11.03.2021
- Siemens Mobility s.r.o., vyjadrenie č. PD/BA/036/21 zo dňa 12.02.2021
- Dopravný podnik Bratislava, a.s., vyjadrenie č. 3847/8088/2000/2021 zo dňa 16.04.2021
- Dopravný úrad, vyjadrenie č. 7704/2021/ROP-002/3693 zo dňa 31.03.2021
- Ministerstvo obrany SR, agentúra správy majetku, vyjadrenie č. ASM-41-2011/2020 zo dňa 25.10.2021
- Únia nevidiacich a slabozrakých Slovenska, stanovisko č. 29/UR/2021/Ko zo dňa 22.3.2021
- Slovenský zväz telesne postihnutých, vyjadrenie č. 040/2021 zo dňa 22.2.2021
- Železnice Slovenskej republiky, generálne riaditeľstvo, odbor expertízy, vyjadrenie č. 00998/2021/0230-998 zo dňa 19.2.2021
- Železnice Slovenskej republiky, generálne riaditeľstvo, odbor expertízy, vyjadrenie č. 32333/2021/0230-5 zo dňa 26.8.2021
- Železnice Slovenskej republiky, oblasť riaditeľstvo Trnava, vyjadrenie č. 02352/2021/OR TT/SŽTS-5 zo dňa 07.04.2021
- Bratislavská teplárenská, a.s., vyjadrenie č. 585/Ba/2021/2120-2 zo dňa 03.03.2021
- Bratislavská vodárenská spoločnosť, a.s., vyjadrenie č. 4617/2021/40201/Hm zo dňa 08.03.2021
- Dial Telecom, a.s., vyjadrenie č. VD-21/08 zo dňa 29.03.2021
- Energotel, a.s., vyjadrenie č. VD-21/08 zo dňa 29.03.2021
- ORANGE SLOVENSKO a.s., vyjadrenie č. BA- 0990 /2021 zo dňa 24.03.2021
- Ministerstvo vnútra SR, sekcia informatiky, telekomunikácií a bezpečnosti MV SR, vyjadrenie č. SITB-OT4-2021/001101-068 zo dňa 16.02.2021
- VNET a.s., vyjadrenie č. 5/2021 zo dňa 25.02.2021
- OTNS a.s., vyjadrenie č. 496/2021 zo dňa 11.02.2021
- ELTODO SK a.s., vyjadrenie č. 030321 /P J zo dňa 12.02.2021
- SITEL s.r.o., vyjadrenie č. 210225-0419 zo dňa 15.03.2021
- Slovak Telekom a.s., vyjadrenie č. 6612105186 zo dňa 25.02.2021
- Slovanet, a.s., vyjadrenie zo dňa 04.03.2021
- Slovnaft, a.s., vyjadrenie č. SN/R/2021/007032/Z zo dňa 29.03.2021
- SPP - distribúcia, a.s., vyjadrenie č. TD/KS/0054/2021/Gá zo dňa 26.02.2021
- UPC BROADBAND SLOVAKIA, s.r.o., vyjadrenie zo dňa 16.02.2021
- Západoslovenská distribučná, a.s., vyjadrenie zo dňa 17.03.2021
- TRANSPETROL, a.s., vyjadrenie č. 004474
- Towercom,a.s., vyjadrenie č. 6217/2020 zo dňa 06.10.2020

- SUPTel s.r.o., vyjadrenie č. 21/2021 zo dňa 18.03.2021
- Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie, posúdenie č. OU-BA-OSZP3-2021/057153-002 zo dňa 03.03.2021
- Eustream, a.s., vyjadrenie zo dňa 25.08.2020
- Turk Telekom International SK s.r.o. zákres zo dňa 25.02.2021
- Slovenská elektrizačná prenosová sústava, a.s., stanovisko k existencii IS č. PS/2020/009756 zo dňa 27.08.2020
- MČ Bratislava-Nové Mesto, vyjadrenie č. 3055/2021/UKSP/MING-odp. zo dňa 29.06.2021
- MČ Bratislava-Staré Mesto, stanovisko č. 6925/19751/2021/DOP/Zub zo dňa 02.08.2021
- MČ Bratislava-Staré Mesto, stanovisko č. 3519/7495/2023/DOP/Zub zo dňa 02.02.2023
- MČ Bratislava-Ružinov, stanovisko č. OD/CS 5381/2/2023/VKR/JVR zo dňa 01.02.2023
- Okresný úrad Bratislava, odb. starostlivosti o životné prostredie, stanovisko č. OU-BA-OSZP3-2023/098801-002 zo dňa 19.01.2023

Stavebný úrad v územnom konaní posúdil návrh predovšetkým z hľadiska starostlivosti o životné prostredie a potrieb požadovaného opatrenia v území a jeho dôsledkov, posúdil, či návrh vyhovuje všeobecným technickým požiadavkám na výstavbu, či vyhovuje predpisom, ktoré ustanovujú podmienky ochrany prírody.

Stavebný úrad v konaní preskúmal súlad s Územným plánom hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy, rok 2007, v znení jeho zmien a doplnkov.

Pre väčšinu záujmovej lokality (komunikačné priestory ulíc: Špitálska (od križovatky s Ulicou 29. augusta), Mickiewiczova (malá časť), Krížna, Trnavská cesta, Miletičova, Záhradnícka, Ružinovská (až po križovatku s Čmelíkovou ulicou)) stanovuje funkčné využitie územia: námestia a ostatné komunikačné plochy (biela plocha).

Pre veľmi malé okrajové časti záujmovej lokality resp. riešeného územia stanovuje nasledovné funkčné využitia územia:

- viacpodlažná zástavba obytného územia, číslo funkcie 101
- občianska vybavenosť celomestského a nadmestského významu, číslo funkcie 201
- občianska vybavenosť lokálneho významu, číslo funkcie 202
- šport, telovýchova a voľný čas, číslo funkcie 401
- zmiešané územia bývania a občianskej vybavenosti, číslo funkcie 501
- energetika a telekomunikácie, číslo funkcie 602
- parky, sadovnícke a lesoparkové úpravy, číslo funkcie 1110
- ostatná ochranná a izolačná zeleň, číslo funkcie 1130

Časť záujmového územia, pre ktoré je stanovené funkčné využitie územia: viacpodlažná zástavba obytného územia, číslo funkcie 101, občianska vybavenosť celomestského a nadmestského významu, číslo funkcie 201, občianska vybavenosť lokálneho významu, číslo funkcie 202, šport, telovýchova a voľný čas, číslo funkcie 401, zmiešané územia bývania a občianskej vybavenosti, číslo funkcie 501, energetika a telekomunikácie, číslo funkcie 602, parky, sadovnícke a lesoparkové úpravy, číslo funkcie 1110, ostatná ochranná a izolačná zeleň, číslo funkcie 1130, sú súčasťou územia, ktoré je definované ako stabilizované územie.

Stabilizované územie je územie mesta, v ktorom územný plán ponecháva súčasné funkčné využitie, predpokladá mieru stavebných zásahov prevažne formou dostavieb, prístavieb, nadstavieb, prestavieb a novostavieb, pričom sa zásadne nemení charakter stabilizovaného územia.

Časť záujmového územia, pre ktoré je stanovené funkčné využitie územia: viacpodlažná zástavba obytného územia, číslo funkcie 101, občianska vybavenosť celomestského a nadmestského významu, číslo funkcie 201, zmiešané územia bývania a občianskej vybavenosti, číslo funkcie 501, parky, sadovnícke a lesoparkové úpravy, číslo funkcie 1110, je definované ako rozvojové územie. V rámci rozvojového územia je navrhovaná nová výstavba na doteraz nezastavaných plochách, zásadná zmena funkčného využitia, alebo zmena spôsobu zástavby veľkého rozsahu.

Prevažná časť predmetnej stavby sa nachádza vo funkčnej ploche námestia a ostatné komunikačné plochy (biela plocha). Ide o verejne prístupné nezastavané plochy v meste ohraničené inými funkčnými plochami. Zariadenia a vedenia technickej infraštruktúry je možné umiestňovať pod úrovňou terénu. Súčasťou plôch námestí a koridorov sú spravidla: zeleň, mestský mobiliár, prvky verejného osvetlenia, prvky dopravného značenia, výtvarné umelecké diela.

Predmetná stavba predstavuje zariadenia a vedenia technickej a dopravnej vybavenosti pre obsluhu územia, ktoré sú zaradené medzi **prípustné spôsoby využitia** v dotknutých funkčných plochách: viacpodlažná zástavba obytného územia, číslo funkcie 101, občianska vybavenosť celomestského a

nadmestského významu, číslo funkcie 201, občianska vybavenosť lokálneho významu, číslo funkcie 202, šport, telovýchova a voľný čas, číslo funkcie 401, zmiešané územia bývania a občianskej vybavenosti, číslo funkcie 501, energetika a telekomunikácie, číslo funkcie 602.

Predmetná stavba predstavuje zariadenia a vedenia technickej a dopravnej vybavenosti pre obsluhu územia funkčnej plochy, ktoré sú zaradené medzi **spôsoby využitia prípustné v obmedzenom rozsahu** v dotknutých funkčných plochách: parky, sadovnicke a lesoparkové úpravy, číslo funkcie 1110, ostatná ochranná a izolačná zeleň, číslo funkcie 1130.

Z vyššie uvedeného vyplýva, že navrhovaná stavba nie je v rozpore s Územným plánom hlavného mesta SR Bratislavy, rok 2007, v znení neskorších zmien a doplnkov, čo bolo potvrdené aj súhlasným záväzným stanoviskom Hlavného mesta SR Bratislavy pod č. MAGS OUIČ 45667/21-45001 zo dňa 20.05.2021.

Stavebný úrad v územnom rozhodnutí určil podmienky, ktorými sa zabezpečia záujmy spoločnosti v území, najmä súlad s cieľmi a zámermi územného plánovania a iných opatrení v území a predovšetkým starostlivosť o životné prostredie. Ďalej v podmienkach územného rozhodnutia určil požiadavky na ochranu prírody a krajiny a na zabezpečenie starostlivosti o životné prostredie a požiadavky vyplývajúce zo stanoviska dotknutého orgánu.

Stavebný úrad podrobne a v celom rozsahu preskúmal návrh na začatie konania spolu s projektovou dokumentáciou a spisovým materiálom, posúdil ho s príslušnými hmotnoprávnymi a procesnoprávnymi predpismi, predovšetkým so zákonom o správnom konaní, stavebným zákonom a vyhláškou, zabezpečil procesné práva účastníkov konania, dostatočne zistil skutkový stav veci, a preto rozhodol tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

P o u č e n i e

Proti tomuto rozhodnutiu možno podať odvolanie podľa § 53 a § 54 správneho poriadku do 15 dní odo dňa jeho oznámenia na správnom orgáne, ktorý rozhodnutie vydal, t.j. Mestská časť Bratislava-Ružinov, Mierová 21, 827 05 Bratislava 212. Odvolacím orgánom je Okresný úrad Bratislava, odbor výstavby a bytovej politiky, Tomášikova 46, 831 04 Bratislava 3.

Podľa § 140c ods. 8) stavebného zákona, proti územnému rozhodnutiu o umiestnení stavby, ktorému predchádzalo konanie podľa osobitného predpisu (zákona č. 24/2006 Z. z.), má právo podať odvolanie aj ten, kto nebol účastníkom konania, ale len v rozsahu, v akom sa namieta nesúlad povolenia s obsahom rozhodnutia podľa osobitného predpisu (zákona č. 24/2006 Z. z.). Lehota na podanie odvolania je podľa § 140c ods. 9) stavebného zákona 15 pracovných dní a začne plynúť odo dňa zverejnenia tohto rozhodnutia. Odvolanie je potrebné podať na Mestskú časť Bratislava-Ružinov, Mierová 21, 827 05 Bratislava 212.

Toto rozhodnutie je možné preskúmať súdom až po vyčerpaní všetkých riadnych opravných prostriedkov.




Ing. Martin Chren
starosta


Mgr. Pavol Balžanka
prednosta

Poplatok:

Navrhovateľ je v zmysle § 4 ods. 1 písm. a) zákona č. 145/1995 Z.z. o správnych poplatkoch oslobodený od poplatkov.

Prílohy:

1. Prehľadná situácia M 1:10 000, č. 001 (2x A3)
2. 1 x projektová dokumentácia (navrhovateľ prevezme osobne v stránkové dni)

Doručí sa:

- **účastníkom konania verejnou vyhláškou:**
- Hlavné mesto SR Bratislava, Primaciálne nám. 1, P.O.BOX 192, 814 99 Bratislava 1, v zastúpení DOPRAVOPROJEKT, a.s., Kominárska 141/2,4, 832 03 Bratislava
- MCP Development, s.r.o., Mostová 2, 811 02 Bratislava, v zastúpení Institute of Consulting, a.s., Laurinská 3, 811 01 Bratislava
- Ing. Marián Struhár, Odborárske námestie č.1, 811 07 Bratislava
- Cyklokoalícia, Partizánska 7162/2, 81103 Bratislava
- Ing. Martin Fundárek, Školská 26, 900 84 Báhoň
- Združenie domových samospráv. P.O.BOX 218, 850 00 Bratislava
- Mgr. Peter Herceg, Šándorova 8, 821 03 Bratislava
- Ing. Július Šubík, Súťažná 2, 821 08 Bratislava
- Lepšia doprava, Školská 26, 900 84 Báhoň
- Všetky osoby, ktorých vlastnícke alebo iné práva k pozemkom alebo stavbám, ako aj k susedným pozemkom a stavbám môžu byť rozhodnutím priamo dotknuté (v katastrálnych územiach Staré Mesto, Nové Mesto, Nivy, Ružinov, v Bratislave)

- **Mestskej časti Bratislava-Staré Mesto**, Vajanského nábrežie č.3, 814 21 Bratislava so žiadosťou o zverejnenie po dobu 15 dní na úradnej tabuli a webovom sídle Mestskej časti Bratislava-Staré Mesto a so žiadosťou o zvesenie a doručenie informácie
- **Mestskej časti Bratislava-Nové Mesto**, Junácka 1, 832 91 Bratislava so žiadosťou o zverejnenie po dobu 15 dní na úradnej tabuli a webovom sídle Mestskej časti Bratislava-Nové Mesto a so žiadosťou o zvesenie a doručenie informácie
- **Hlavné mesto SR Bratislava**, Primaciálne nám. 1, P.O.BOX 192, 814 99 Bratislava 1 so žiadosťou o zverejnenie po dobu 15 dní na úradnej tabuli a webovom sídle Hlavného mesta SR Bratislava a so žiadosťou o zvesenie a doručenie informácie
- **Mestskej časti Bratislava-Ružinov**, Mierová 21, 827 05 Bratislava so žiadosťou o zverejnenie do doby právoplatného ukončenia územného konania a súčasne po dobu 15 dní na úradnej tabuli a webovom sídle Mestskej časti Bratislava-Ružinov a so žiadosťou o zvesenie a doručenie informácie

Na vedomie:

1. Hlavné mesto SR Bratislava, Primaciálne námestie 1, 814 99 Bratislava
2. DOPRAVOPROJEKT, a.s., Kominárska 141/2,4, 832 03 Bratislava
3. MCP Development, s.r.o., Mostová 2, 811 02 Bratislava
4. Institute of Consulting, a.s., Laurinská 3, 811 01 Bratislava
5. Ing. Marián Struhár, Odborárske námestie č.1, 811 07 Bratislava
6. Cyklokoalícia, Partizánska 7162/2, 81103 Bratislava
7. Ing. Martin Fundárek, Školská 26, 900 84 Báhoň
8. Združenie domových samospráv. P.O.BOX 218, 850 00 Bratislava
9. Mgr. Peter Herceg, Šándorova 8, 821 03 Bratislava
10. Ing. Július Šubík, Súťažná 2, 821 08 Bratislava
11. Lepšia doprava, Školská 26, 900 84 Báhoň
12. Mestská časť Bratislava-Staré Mesto, Vajanského nábrežie č.3, 814 21 Bratislava
13. Mestská časť Bratislava-Nové Mesto, Junácka 1, 832 91 Bratislava

Toto rozhodnutie sa doručuje verejnou vyhláškou podľa § 36 ods. 4 stavebného zákona v súčinnosti s § 26 správneho poriadku, a musí byť vyvesené na úradnej tabuli a na webovom sídle Mestskej časti Bratislava-Ružinov po dobu 15 dní. Posledný deň tejto lehoty je dňom doručenia.

Žiadosť o vyvesenie:

Mestskej časti Bratislava-Ružinov so žiadosťou o zverejnenie po dobu 15 dní na úradnej tabuli a webovom sídle

Potvrdenie o vyvesení a zvesení verejnej vyhlášky:

Dátum vyvesenia : 16.03.2023

Dátum zvesenia :

Pečiatka a podpis :

Pečiatka a podpis :

Mestská časť Bratislava-Ružinov
Stavebný úrad
Mierová 21
827 05 Bratislava
-3-

Mestská časť Bratislava-Ružinov
Stavebný úrad
Mierová 21
827 05 Bratislava
-3-

Toto rozhodnutie musí byť v súlade s § 42 ods. 6 stavebného zákona zverejnené na úradnej tabuli a na webovom sídle Mestskej časti Bratislava-Ružinov až do nadobudnutia jeho právoplatnosti.

Žiadosť o vyvesenie:

Mestskej časti Bratislava-Ružinov so žiadosťou o zverejnenie do doby právoplatného ukončenia územného konania na úradnej tabuli a webovom sídle

Potvrdenie o vyvesení a zvesení:

Dátum vyvesenia :

Dátum zvesenia :

Pečiatka a podpis :

Pečiatka a podpis :

Žiadosť o vyvesenie:

Mestskej časti Bratislava-Staré Mesto;

Mestskej časti Bratislava-Nové Mesto;

Hlavné mesto SR Bratislava

so žiadosťou o zverejnenie po dobu 15 dní na úradnej tabuli a webovom sídle

Potvrdenie o vyvesení a zvesení:

Dátum vyvesenia :

Dátum zvesenia :

Pečiatka a podpis :

Pečiatka a podpis :

Kópia: Mestská časť Bratislava-Ružinov, Stavebný úrad / 2x spis



EURÓPSKA ÚNIA
Európske štrukturálne a investičné fondy
OP Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020

MINISTERSTVO
DOPRAVY A VÝSTAVBY
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Mestská časť Bratislava - Ružinov
Stavebný úrad
Tento výkres je súčasťou územného rozhodnutia
č. j. 591/2023/91/122E-3
zo dňa 07.03.2023
a je platný len pri dodržaní podmienok
uvedených v rozhodnutí
12



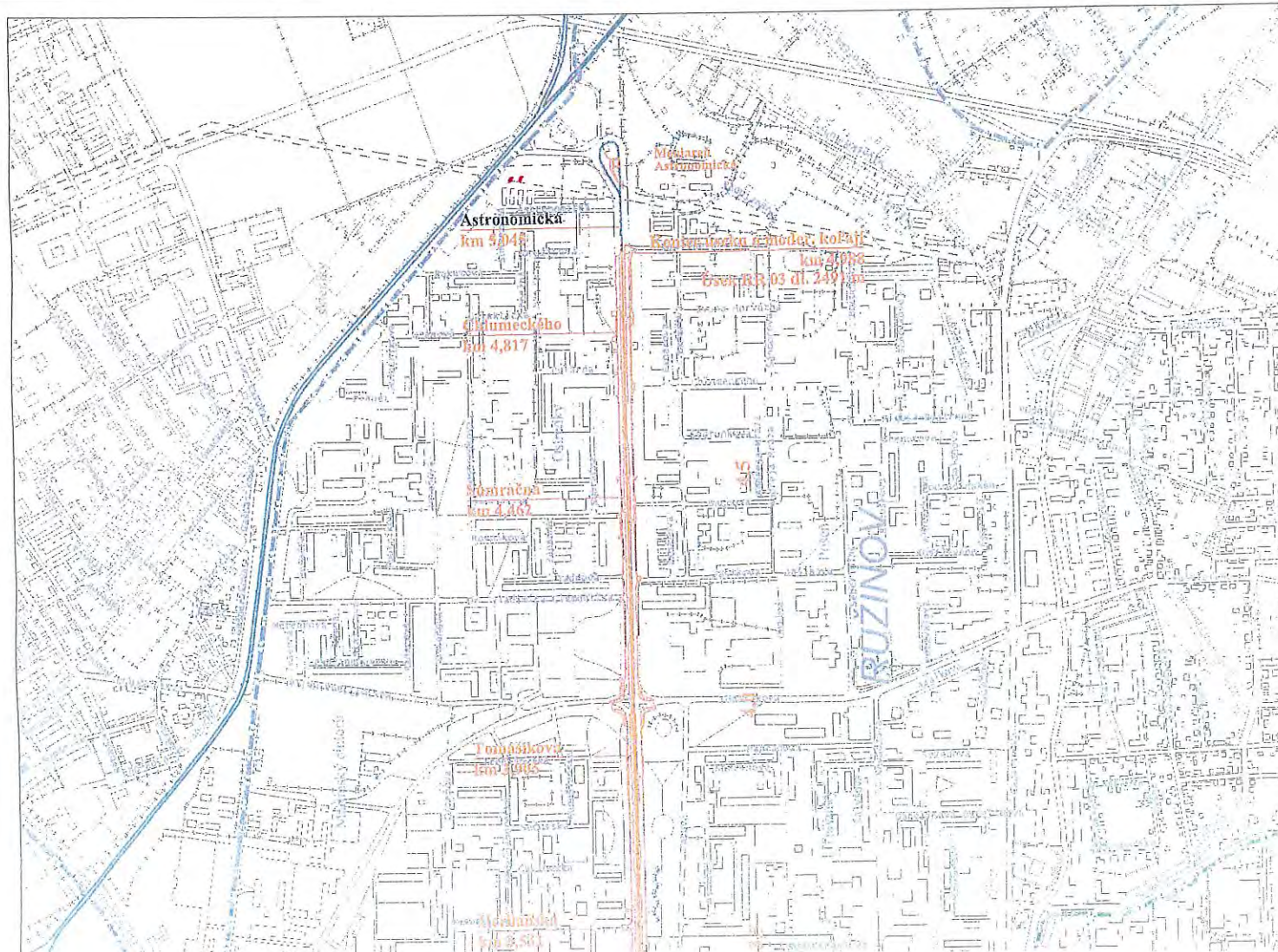
D01

SÚRADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK v realizácii JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

NEZOD STAVBY		Modernizácia elektrických tratí RUŽINOVSKÁ RADIALA	
ORDINÁTOR	hfi BRATISLAVA	Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava Prímocné nám. 1, 814 99 Bratislava	
PROJEKTANT	DOPRAVOPROJEKT, a.s. Kominárska 141/2,4 832 03 Bratislava	HLAVNÝ INŽINIER PROJEKTU	Ing. Nikola Grančic
PROJEKTANT OBLASTI	DOPRAVOPROJEKT, a.s., divízia Bratislava II, Kominárska 141/2,4, 832 03 Bratislava	ČÍSLO ZÁKAZY	8632-01
ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT	Ing. Igor Karchuták	PODPIS	Ymraš
VYPRACOVNÍK	Ing. Igor Karchuták	PODPIS	Ymraš
KONTROLNÍK	Ing. Nikola Grančic	PODPIS	Ymraš
IDENTIFIKAČNÉ ČÍSLO PRÍLOHY	MET-RR-DUR-C-0010-00000-001-X		
KRAJ: BRATISLAVSKÝ	OKRES: Bratislava I, Bratislava II, Bratislava III	DATAUM	12.2020
KATASTRÁLNE OZEMIE: Staré Mesto, Nové Mesto, Ružinov	FORMÁT	5 x A4	
NÁZOV PRÍLOHY	MIETKA	1:10 000	
	STUPEŇ PD	DUR	
	Č. ZÁKAZY	8632-01	
	Č. PRÍLOHY	001	

PREHĽADNÁ SITUÁCIA



Mestské mesto Bratislava - Ružinov
Stavebný úrad

Tento výkres je súčasťou územného rozhodnutia

č.j. SU/CS391/2023/9/VDE-3

zo dňa 06.03.2023

a je prený len pri dodržaní podmienok
uvedených v rozhodnutí

10

podpis



EURÓPSKA UNIA

Európske štrukturálne a investičné fondy
OP Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020



MINISTERSTVO

DOPRAVY A VÝSTAVBY
SLOVENSKEJ REPUBLIKY



NÁZOV STAVBY

Modernizácia električkových tratí RUŽINOVSKÁ RADIÁLA

OBJEDNÁVATEĽ



Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava
Primaciálne nám. 1, 814 99 Bratislava

PROJEKTANT



DOPRAVOPROJEKT, a.s.
Kominárska 141/2,4
832 03 Bratislava

HLAVNÝ INŽINIER PROJEKTU

Ing. Nikola Grančič

PODPIS

Grančič

ČÍSLO ZÁKAZKY

8632-01

PROJEKTANT OBJEKTU



DOPRAVOPROJEKT, a.s., divízia Bratislava II, Kominárska 141/2,4, 832 03 Bratislava

ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT

Ing. Igor Karchutňák

PODPIS

Karchutňák

VYPRACOVAL

Ing. Igor Karchutňák

PODPIS

Karchutňák

KONTROLOVAL

Ing. Nikola Grančič

PODPIS

Grančič

IDENTIFIKAČNÉ ČÍSLO PRÍLOHY

MET-RR-DUR-C-0000-0000-000-X

KRAJ: BRATISLAVSKÝ

OKRES: Bratislava I, Bratislava II, Bratislava III

KATASTRÁLNE ÚZEMIE: Staré Mesto, Nové Mesto, Nivy, Ružinov

NÁZOV ČASTI

DOKUMENTÁCIA PRE ÚZEMNÉ ROZHODNUTIE

DÁTUM 12.2020

FORMÁT

MIERKA

STUPEŇ PD

DÚR

Č. ZÁKAZKY

8632-01

Č. SÚPRAVY

Č. PRÍLOHY

4